

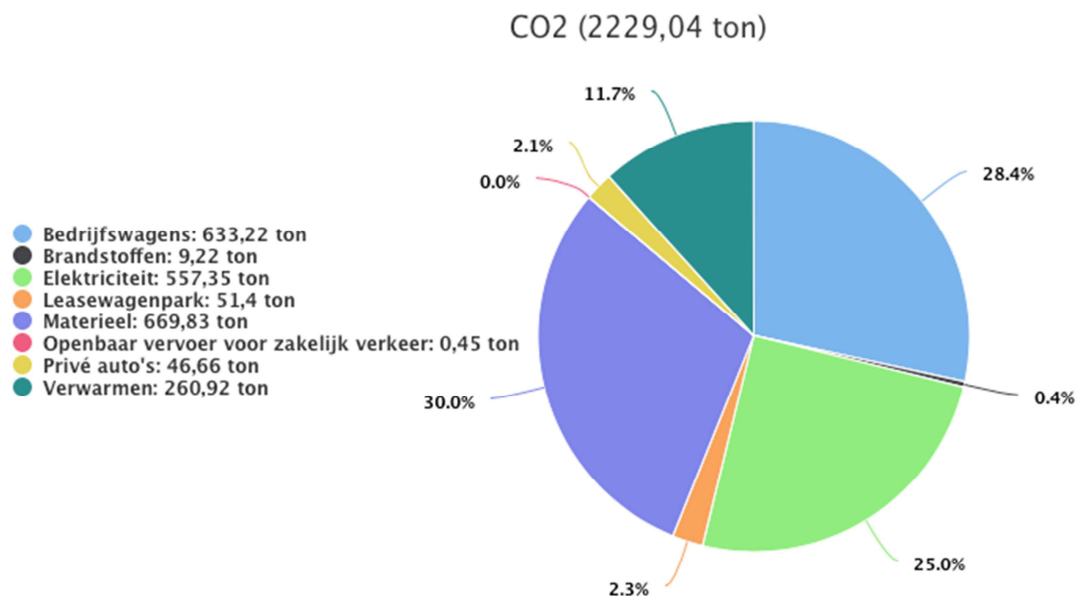
Amfors blijft actief met CO₂-reductie

Energiebeleid

Amfors wil de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen (brandstoffen) ten gevolge van de productie en de levering van onze producten verminderen.

Informatie over huidig energieverbruik

Om dit te bereiken berekenen we halfjaarlijks hoeveel energie we hebben verbruikt voor bijvoorbeeld het laten rijden van de auto's, het verwarmen van de gebouwen en het laten draaien van machines. Het energieverbruik wordt omgerekend naar tonnen CO₂. Al die tonnen CO₂ bij elkaar vormen samen onze CO₂-footprint. Dankzij het inzicht in de CO₂-uitstoot is het mogelijk om effectieve en meetbare doelstellingen op te stellen. De footprint van 2016 is 2.229,04 ton CO₂.



Figuur 1: Uitstoot CO₂ 2016

CO₂-reductiedoelstelling

Ons voornemen om het energieverbruik en daarmee de CO₂-uitstoot te verminderen (reductiedoelstelling) is niet veranderd. De doelstelling is:

CO₂-reductiedoelstelling Amfors
Amfors stoot in 2018 ten opzichte van 2014 19% minder CO₂ uit (scope 1 & 2).

Nader uitgewerkt zijn de doelstellingen als volgt:

- ✓ Scope 1 (verwarmen gebouwen, brandstof voertuigen en materieel) : 3,7 % reductie in 2018 ten opzichte van 2014;
- ✓ Scope 2 (elektriciteitsverbruik, openbaar vervoer en privé auto voor zakelijk gebruik) : 15,3 % reductie in 2018 ten opzichte van 2014.

Om de doelstellingen te behalen zijn maatregelen nodig om het energieverbruik te verminderen. Deze maatregelen zijn doorgerekend en leveren, als ze allemaal tijdig en correct worden uitgevoerd, de gewenste reductie van 19% minder CO₂-uitstoot op.

CO₂-reductiemaatregelen

Traject	Start	Eind	Verantwoordelijke	Betrokken personen	Activiteiten	Status	Opmerkingen
Concentreren kantoorwerkplekken Uraniumweg	Q1 2015	Q2 2015	Eelco	Heidrunn	Indikken werkplekken en 4e verdieping vrijmaken	Gereed	
Nieuwe compressor Uraniumweg	Q4 2015	Q4 2015	Eelco	Ronald	Opdracht tekenen.	Gereed	Compressor geïnstalleerd
Toepassen nachtventilatie Productiebedrijf	Q1 2016	Q2 2016	Heidrunn	Veronique en Heidrunn	Resultaten testperiode (=Q3) evalueren. O.b.v. resultaten aanpassingen in ventilatie doen.	Gereed	Uitzoeken instelling ventilatie en navragen gebruikers
Roldeuren magazijn Metafors en Productiebedrijf en stalling machinale afdeling Eemfors frequenter sluiten	Q1 2016	Q2 2016	Mark, Veronique en Richard	Rob Conrads en Peter ten Hoven	Leaflet opstellen en ophangen bewustwording roldeuren sluiten. Medewerkers aanspreken.	Gereed	Nut en noodzaak
Leaflets bewustwording zuinig gebruik materieel	Q1 2016	Q2 2016	Mark	Heidrunn en Pb'ers	Leaflets opstellen, inhoud bespreken tijdens werkoverleggen.		Q4 2016 actie oppakken, Kraakman navragen leaflet
Protocollen in- en uitschakelen verlichting en airco's	Q1 2016	Q2 2016	Bob	Heidrunn	Inhoud opstellen. Borging uitrollen		Afspraak verlichting Productiebedrijf vrij.mid gemaakt, Afspraak met beveiliging over uitschakelen bij afsluiten gemaakt. Poster en afspraken uitschakelen verlichting etages Uraniumweg 15 nog maken.
Beleid aanschaf energiezuinig materieel	Q2 2016	Q3 2016	Mark	Geurt en Heidrunn	Inkoopbeleid opstellen voor aanschaf energiezuinig materieel		Opstarten. Bij aanschaf wordt al altijd gekeken naar zuiniger types dan voorgaande
Aanschaf energiezuinig materieel	Q3 2016	Doorlopend	Mark	Heidrunn	Aanschaf toetsen aan beleid		
Scores cartracking monitoring bedrijfswagens	Q2 2016	Doorlopend	Mark	Geurt en Heidrunn	Communiceren van start monitoring. Per maand/kwartaal in kaart bedrijf breed aandacht aan besteden.		Uitgesteld release nieuwe versie cartracking systeem. Onduidelijk wanneer nieuwe versie gereed en betrokken medew. Is geruime chronisch tijd ziek
Beleid aanschaf energiezuinige bedrijfswagens	Q2 2016	Q3 2016	Mark	Heidrunn	Inkoopbeleid t.a.v. A en B label voertuigen opstellen en goed laten keuren.		Opstarten. Bij aanschaf wordt al altijd gekeken naar zuiniger types dan voorgaande. Sjoemelsoftware zet wel zaken in ander perspectief
Aanschaf nieuwe bedrijfswagens met energielabel A en B	Q3 2016	Doorlopend	Mark	Heidrunn	Aanschaf toetsen aan beleid		
Tijdschakelaar op compressor Uraniumweg	Q1 2017	Q2 2017	Heidrunn	Heidrunn	Tijdschakelaar en overwerkknop installeren		

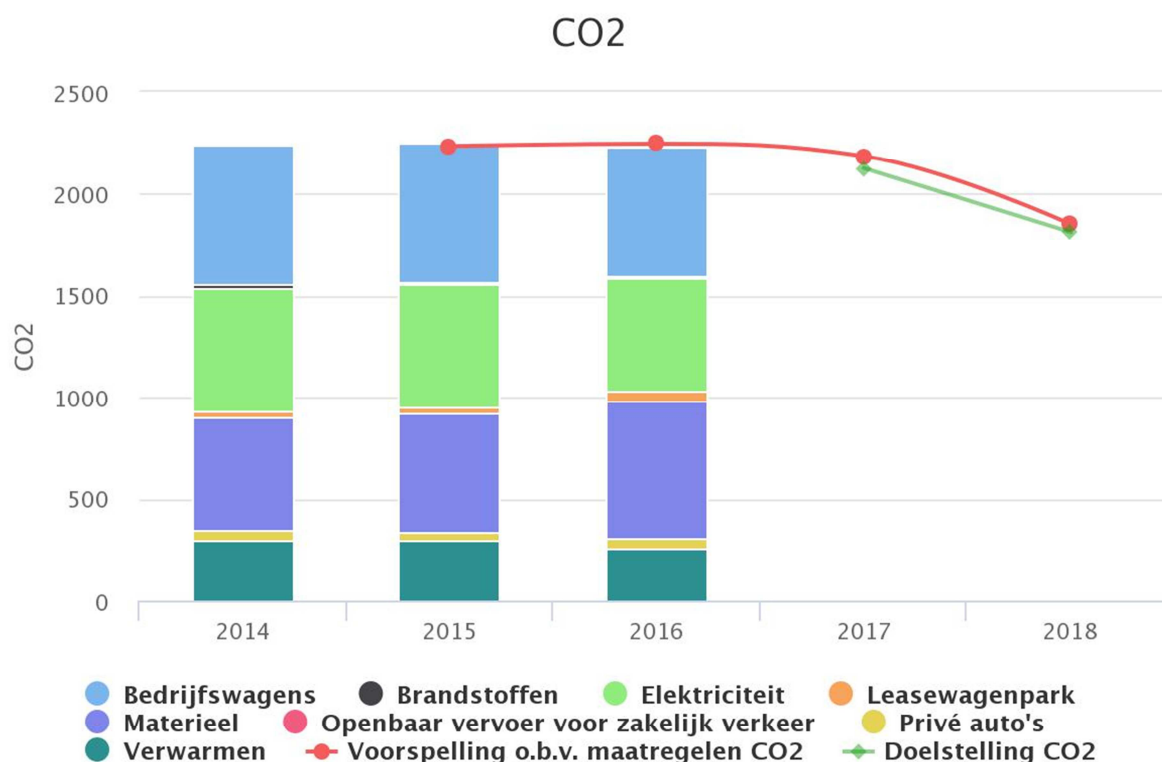
Vervangen deel verlichting voor LED Uraniumweg	Q3 2017	Q4 2017	Heidrunn	Heidrunn	Uitvoering vervanging organiseren (eigen personeel)		Investering is akkoord
Snelloopdeur magazijn/hal Uraniumweg	Q3 2017	Q4 2017	Veronique	Heidrunn	Om tocht vanuit magazijn tegen te gaan een snelloopdeur tussen magazijn en hal plaatsen		
Flappen voor ingang magazijn Heliumweg	Q3 2017	Q4 2017	Richard	Heidrunn	Om koude en warmte buiten te houden flappen voor de ingang van het magazijn plaatsen		
Inkoop groene stroom	Q4 2017	Q1 2018	Heidrunn	Heidrunn	Na aflopen huidige overeenkomst. Meerdere leveranciers uitvragen.		

Tabel 1: Actieplan

Nieuwe maatregelen ten opzichte van 2014 en 2015 zijn dat Amfors op de Uraniumweg in 2017 overstapt naar energiezuiniger Ledverlichting i.p.v. TL-verlichting, in de magazijnen worden tochtflappen of snelloopdeuren toegepast en op de compressor van de Uraniumweg komt een tijdklok.

Voortgang / trend

Onderstaande grafiek laat schematisch de tot nu toe uitgevoerde en de nog geplande reductiemaatregelen zien die tot de gewenste 19% verlaging van de uitstoot gaan leiden.



Figuur 2: Voortgang in CO₂-uitstoot van 2014 tot 2016. <- klopt figuur nog?

We zijn in 2016 net onder de verwachte uitstoot gebleven met de maatregelen die we hebben doorgevoerd. Dit moet verder doorgezet worden in 2017. Voor 2017 is voorgenomen om minder brandstof te verbruiken met de bedrijfsauto's en machines. Dit doen we onder andere door de gebruikers bewust te maken van het feit dat de manier van rijden en het onderhoud veel invloed hebben op het brandstofverbruik. Een andere grote stap in de CO₂-reductie wordt gezet dankzij de overstap naar groene stroom in 2017/2018.

Een overzicht van de CO₂-uitstoot van de afgelopen jaren in cijfers volgt hierna.

	2014	2015	2016	14-16
Scope 1	ton CO ₂	ton CO ₂	ton CO ₂	reductie
Bedrijfswagens	685,79	689,13	633,22	-8%*
Bedrijfswagens Aardgas (CNG)	2,07	1,69	1,83	-11%
Bedrijfswagens Benzine	63,34	69,07	79,30	25%
Bedrijfswagens Diesel	620,39	618,37	552,09	-11%
Leasewagens	37,03	32,12	51,40	39%
Leasewagen Benzine	18,33	23,53	38,35	109%
Leasewagen Diesel	18,70	8,60	13,05	-30%
Materieel	566,71	578,46	646,33	14%
Materieel CNG (aardgas)	12,70	9,72	0,00	-100%
Materieel Benzine	90,96	88,06	90,53	0%
Materieel Diesel	403,47	443,72	512,52	27%
Materieel LPG	46,45	25,65	34,05	-27%
Materieel Propaan	13,13	11,31	9,22	-30%
Aardgasverbruik	299,50	296,28	260,92	-13%
	1.589,03	1.595,99	1.591,86	0%
Scope 2	ton CO ₂	ton CO ₂	ton CO ₂	
Elektriciteit	603,59	620,53	590,07	-2%
Elektriciteit	603,59	604,16	557,35	-8%
Materieel	0,00	16,37	32,72	x
Privé kilometers	45,47	37,83	46,66	3%
Openbaar vervoer	0,37	0,46	0,45	21%
	649,44	658,83	637,18	-2%
Totaal	2.238,47	2.254,82	2.229,04	0%

Tabel 2: Ontwikkeling reductie CO₂-uitstoot

* het reductiepercentage van de hoofdgroepen is geen som van de percentages van de onderliggende onderdelen omdat het verschillende grootheden betreft.

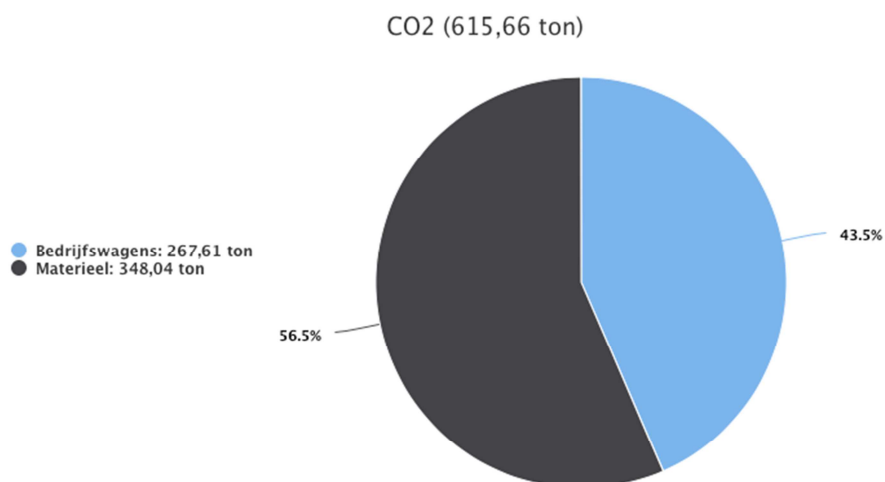
Individuele bijdrage

Wij vragen aan onze medewerkers ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen zijn:

- ✓ Een chauffeur kan veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten;
- ✓ Regelmatig onderhoud (bijv. bandenspanning controleren) uitvoeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud;
- ✓ Het licht niet onnodig laten branden;
- ✓ Kachels en airco's niet onnodig aan laten staan;
- ✓ De buitendeuren dicht als het koud is;
- ✓ Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen.

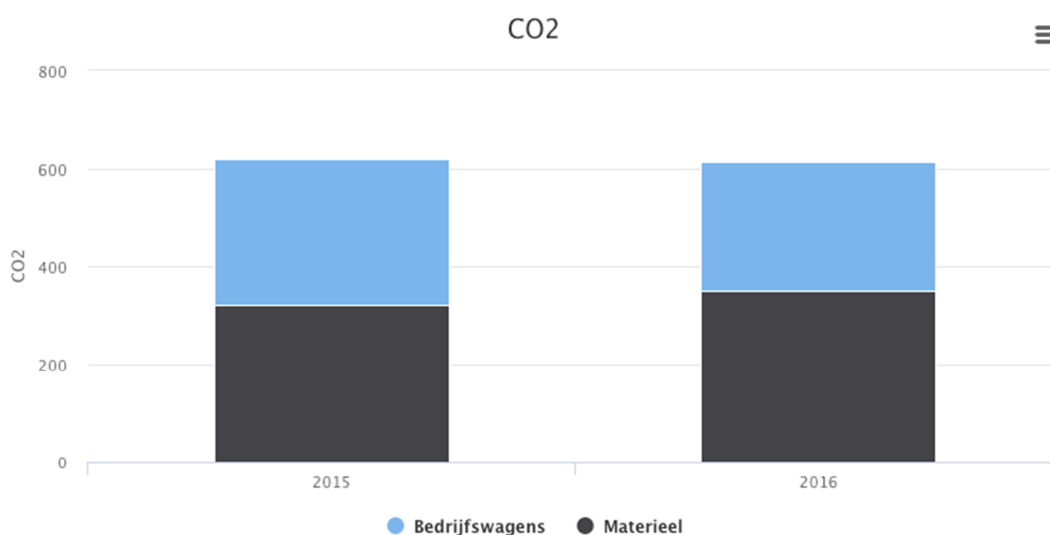
Project met Gunningvoordeel

Naast de CO₂-uitstoot voor heel Amfors hebben we ook een project met gunningvoordeel waar we een footprint voor berekenen en reductiedoelstellingen opstellen. Dat project is het onderhoud van de buitenruimte dat Eemfors voor de gemeente Amersfoort, sinds 2015, doet. Over 2016 is de totale Footprint van dit project 615,66 ton CO₂.



Figuur 3: Uitstoot CO₂ 2016 van project met gunningsvoordeel

Hieronder is de trend van de afgelopen twee jaar te zien. In vergelijking met 2015 (619,02 ton CO₂) is heeft het project iets minder uitgestoten in 2016. Dat is een geringe daling, maar afgezet tegen het verhogen van het onderhoudsniveau van machinaal vegen en onkruidbestrijding op verharding in 2016, is dit best netjes. Komend jaar gaat het onderhoudsniveau voor het onkruid op verharding weer naar beneden dus hopelijk vertaalt zich dit in een verdere daling. Het beïnvloeden van het rijgedrag is een belangrijk aandachtspunt in dit project omdat de totale uitstoot van het project bestaat uit het brandstofverbruik van materieel, machines en voertuigen.



Datum publicatie:

Figuur 4: Voortgang CO₂-uitstoot project met gunningsvoordeel