

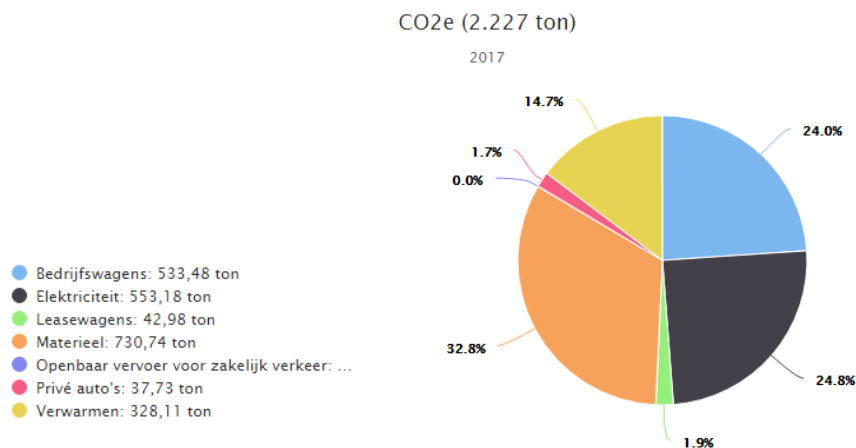
## Voortgangsrapportage uitstoot CO<sub>2</sub> Amfors t/m 2017

### Energiebeleid

Amfors wil de uitstoot van CO<sub>2</sub> en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van onze producten verminderen.

### Informatie over huidig energieverbruik

Sinds een aantal jaar brengen wij ons energieverbruik in kaart. Elk half jaar berekenen we onze CO<sub>2</sub>-footprint. Dit inzicht maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. Over 2017 is de footprint 2.226,82 ton CO<sub>2</sub>.



**Figuur 1: Uitstoot CO<sub>2</sub> Amfors 2017**

### CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling

De reductiedoelstelling die we hebben bepaald is niet veranderd. Wij hebben de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

CO <sub>2</sub> -reductiedoelstellingen Amfors
<b>Amfors stoot in 2018 ten opzichte van 2014 19% minder CO<sub>2</sub> uit.</b>

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- ✓ Verwarmen gebouwen, brandstof voertuigen en materieel (scope 1):  
3,7% reductie in 2018 ten opzichte van 2014;
- ✓ Elektriciteitsverbruik, openbaar vervoer en privéauto voor zakelijk gebruik (scope 2):  
15,3% reductie in 2018 ten opzichte van 2014.

### **Maatregelen 2017**

De reductiedoelstelling is gebaseerd op maatregelen om het energieverbruik te verminderen. Daarbij vermindert ook de CO<sub>2</sub>-uitstoot. We hebben in 2017 niet voldaan aan de tussentijdse reductiedoelstelling en hebben 65 ton CO<sub>2</sub> te veel uitgestoten. Dit komt voornamelijk door een stijging van het brandstofverbruik van het materieel (veegwagens, tractoren en bijv. grasmaaiers) die vooral bij Eemfors worden ingezet. Het hogere verbruik onstond omdat het materieel meer draaiuren heeft gemaakt om de door de klant gewenste kwaliteit te leveren. Ook is het gasverbruik voor de verwarming van de gebouwen gestegen. Hier staat tegenover dat het brandstofverbruik van bedrijfswagens behoorlijk is gedaald. Dit komt vooral omdat het aantal auto's is daalt.

In 2018 is de verwachting dat het aantal bedrijfswagens verder afneemt en dat ook de inzet van materieel verminderd omdat Eemfors werk afstoot. Een verdere vermindering van het brandstofverbruik kan worden behaald door de gebruikers bewust te maken van het feit dat rijstijl en onderhoud veel invloed hebben op het brandstofverbruik. Aan die bewustwording willen wij komend jaar verder werken.

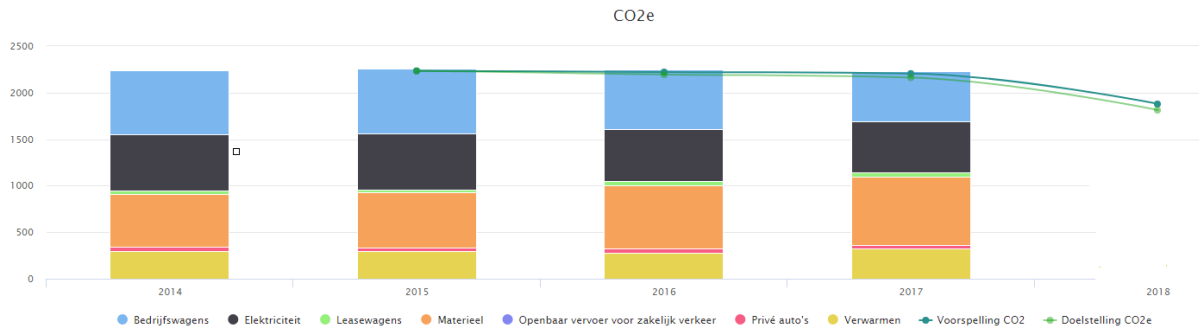
Op het gebied van de het elektriciteitsverbruik is in het najaar van 2017 gestart met het aanbrengen van LED verlichting in het pand aan de Uraniumweg. Dit wordt in het voorjaar van 2018 afgerond. Deze maatregel moet gaan zorgen voor een reductie van 4,6% op het elektriciteitsverbruik. Het is de bedoeling om medio maart 2018 over te gaan op 100% groene stroom. De aanbesteding hiervoor loopt. Dit zorgt niet voor een vermindering van het energieverbruik, maar wel voor een vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot omdat de elektriciteit op een milieuvriendelijkere manier wordt opgewekt. De inkoop van groene stroom is meer dan de 50% die we als doelstelling hebben opgenomen. Dit zal naar verwachting een reductie van 25,4 % geven op de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot, waardoor de totale doelstelling in 2018 ruim gerealiseerd moet worden.

In de onderstaande tabel zijn de andere maatregelen weergegeven die Amfors heeft uitgevoerd (groen) of nog gaat uitvoeren (blauw).

Traject	Start	Eind	Betrokken personen	Activiteiten
Concentreren kantoorwerkplekken Uraniumweg	Q1 2015	Q2 2015	Heidrunn	Indikken werkplekken en 4e verdieping vrijmaken
Nieuwe compressor Uraniumweg	Q4 2015	Q4 2015	Ronald	Opdracht tekenen.
Toepassen nachtventilatie Productiebedrijf	Q1 2016	Q2 2016	Veronique en Heidrunn	Resultaten testperiode (=Q3) evalueren. O.b.v. resultaten aanpassingen in ventilatie doen.
Roldeuren magazijn Metafors en Productiebedrijf en stalling machinale afdeling Eemfors frequenter sluiten	Q1 2016	Q2 2016	Rob Conrads en Peter ten Hoven	Leaflet opstellen en ophangen bewustwording roldeuren sluiten. Medewerkers aanspreken.
Toolbox en posters bewustwording zuinig gebruik materieel en bedrijfswagens	Q3 2017	Q2 2018	Pb'ers	Toolbox is gemaakt,, inhoud bespreken tijdens werkoverleggen.
Protocollen in- en uitschakelen verlichting en airco's	Q1 2016	Q2 2016	Heidrunn	Inhoud opstellen. Borging uitrollen
Beleid aanschaf energiezuinig materieel	Q2 2016	Q3 2016	Geurt en Heidrunn	Inkoopbeleid opstellen voor aanschaf energiezuinig materieel
Aanschaf energiezuinig materieel	Q3 2016	Doorlopend	Heidrunn	Aanschaf toetsen aan beleid
Scores cartracking monitoring bedrijfswagens	Q2 2016	Doorlopend	Geurt en Heidrunn	Communiceren van start monitoring. Per maand/kwartaal in kaart bedrijf breed aandacht aan besteden.
Beleid aanschaf energiezuinige bedrijfswagens	Q2 2016	Q3 2016	Heidrunn	Inkoopbeleid t.a.v. energiezuinige voertuigen opstellen en goed laten keuren.
Aanschaf energiezuinige bedrijfswagens	Q3 2016	Doorlopend	Heidrunn	Aanschaf toetsen aan beleid
Tijdschakelaar op compressor Uraniumweg	Q1 2017	Q2 2017	Heidrunn	Tijdschakelaar en overwerkknop installeren
Vervangen deel verlichting voor LED Uraniumweg	Q4 2017	Q1 2018	Heidrunn	Uitvoering vervanging organiseren (eigen personeel)
Snelloopdeur magazijn/hal Uraniumweg	Q3 2017	Q4 2017	Heidrunn	Om tocht vanuit magazijn tegen te gaan een snelloopdeur tussen magazijn en hal plaatsen
Flappen voor ingang magazijn Heliumweg	Q3 2017	Q4 2017	Heidrunn	Om koude en warmte buiten te houden flappen voor de ingang van het magazijn plaatsen
Inkoop groene stroom	Q4 2017	Q1 2018	Heidrunn	Na aflopen huidige overeenkomst. Meerdere leveranciers uitvragen.

## Voortgang / trend

Onderstaande grafiek laat schematisch zien de tot nu toe uitgevoerde en de nog geplande reductiemaatregelen die tot de gewenste 19% verlaging van de uitstoot gaan leiden.



## Individuele bijdrage

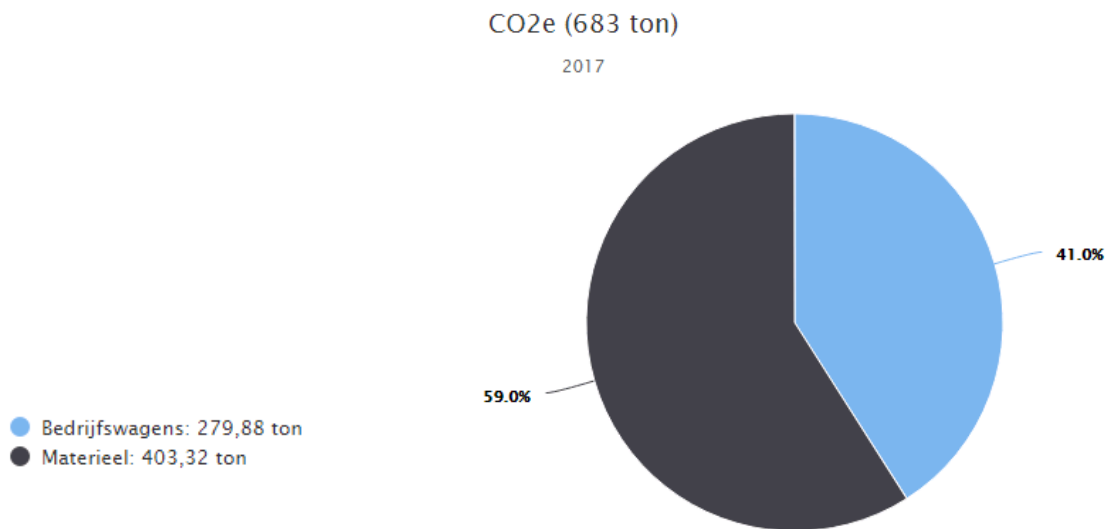
Mogelijk doe je het al maar alle medewerkers wordt gevraagd om zelf een bijdrage te leveren aan het verminderen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden zijn:

- ✓ Jij kan als chauffeur veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten;
- ✓ We vragen je om regelmatig onderhoud (bijv. bandenspanning controleren) uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud;
- ✓ Laat het licht niet onnodig branden;
- ✓ Laat kachels en airco's niet onnodig aan staan;
- ✓ Doe de buiten- of tussendeuren dicht als het koud of warm is;

Wij vragen iedere medewerker om mee te denken onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Je kunt je idee indienen bij Bob Gussenhoven.

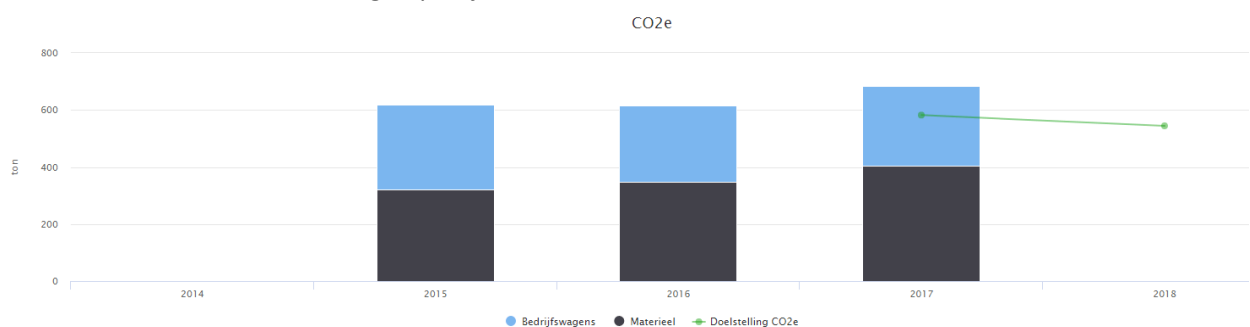
### Project met Gunningvoordeel

Naast de CO<sub>2</sub>-uitstoot voor heel Amfors hebben we ook een project met gunningvoordeel verkregen in 2015. Dit project betreft het onderhoud aan de openbare ruimte van de gemeente Amersfoort door Eemfors. De doelstelling is om in 2018 12,1% minder CO<sub>2</sub> uit te stoten dan in 2015. De totale uitstoot voor het project in 2017 is 683,2 ton CO<sub>2</sub>. Deze uitstoot wordt in zijn totaliteit veroorzaakt door het brandstofverbruik van de bedrijfswagens en het materieel.



Figuur 14: Footprint Project met gunningsvoordeel 2017

Hieronder is de trend van de afgelopen jaren te zien.



Figuur 5: Footprint Project met gunningsvoordeel 2017

Op basis van de opgestelde maatregelen zijn voor de periode 2015 – 2018 reductieprognoses en een actieplan opgesteld voor het project met gunningsvoordeel. Aangezien het gunningsvoordeel van het project eind 2017 komt te vervallen zal over 2018 niet meer gerapporteerd worden. Ondanks de genomen maatregelen is de geplande uitstoot voor 2017 is niet behaald (557,8 versus 683,2 ton CO<sub>2</sub>) dit komt door een verhoging van het kwaliteitsniveau van het onderhoud waardoor meer energie in het werk is gestopt en omdat de monitoring van de bedrijfswagens en het materieel (nog) niet goed is uitgewerkt.