

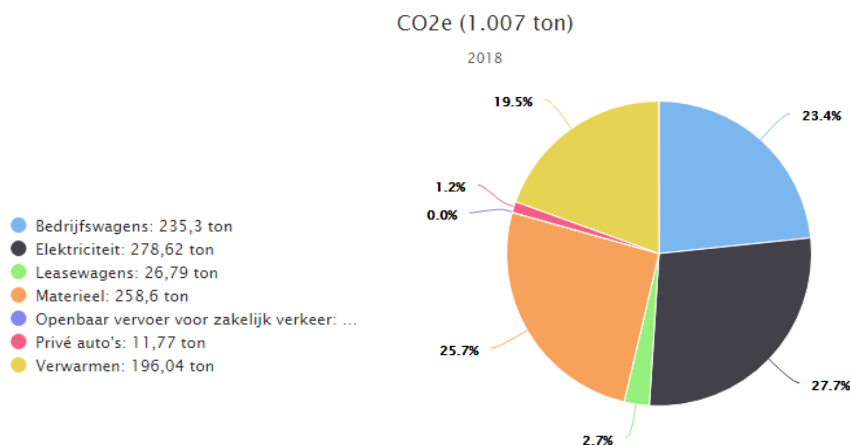
Voortgangsrapportage uitstoot CO₂ Amfors t/m eerste helft 2018

Energiebeleid

Amfors wil de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van onze producten verminderen.

Informatie over huidig energieverbruik

Halfjaarlijks stellen wij ons energieverbruik (incl. brandstofverbruik) vast en wordt de CO₂-uitstoot (footprint) berekend. Door deze cijfers te vergelijken met het verbruik van voorgaande jaren krijgen we inzicht in trends. Daarnaast hebben we maatregelen genomen om het energieverbruik te verminderen en kunnen we halfjaarlijks toetsen of we aan de verwachtingen voldoen of dat bijgestuurd moet worden. Dit inzicht maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. Over de eerste helft van 2018 is de footprint 1.007,25 ton CO₂.



Figuur 1: Uitstoot CO₂ Amfors 1^e helft 2018

CO₂-reductiedoelstelling

De reductiedoelstelling die we hebben bepaald is niet veranderd. Wij hebben de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

CO ₂ -reductiedoelstellingen Amfors
Amfors stoot in 2018 ten opzichte van 2014 19% minder CO ₂ uit.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- ✓ Verwarmen gebouwen, brandstof voertuigen en materieel (scope 1):
3,7 % reductie in 2018 ten opzichte van 2014;
- ✓ Elektriciteitsverbruik, openbaar vervoer en privéauto voor zakelijk gebruik (scope 2):
15,3 % reductie in 2018 ten opzichte van 2014.

Maatregelen 2018

De reductiedoelstelling is gebaseerd op maatregelen om het energieverbruik te verminderen.

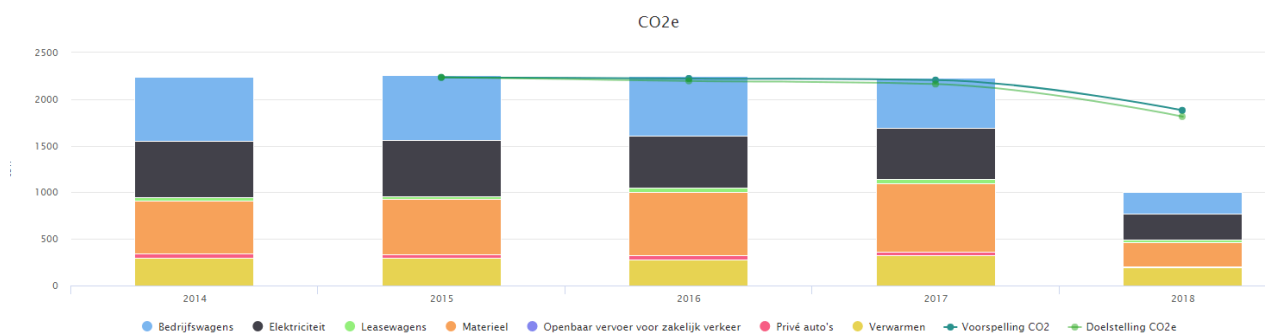
De overstap naar Groene stroom is voorlopig uitgesteld vanwege financieel economische redenen. De kosten bleken uiteindelijk veel hoger dan ingeschat en daarom heeft de directie besloten vooralsnog de komende 2 jaren niet over te stappen. Na deze periode loopt het contract af en wil men opnieuw overwegen om de overstap naar Groene stroom te maken.

In de onderstaande tabel zijn de andere maatregelen weergegeven die Amfors heeft uitgevoerd (groen) of nog gaat uitvoeren (blauw).

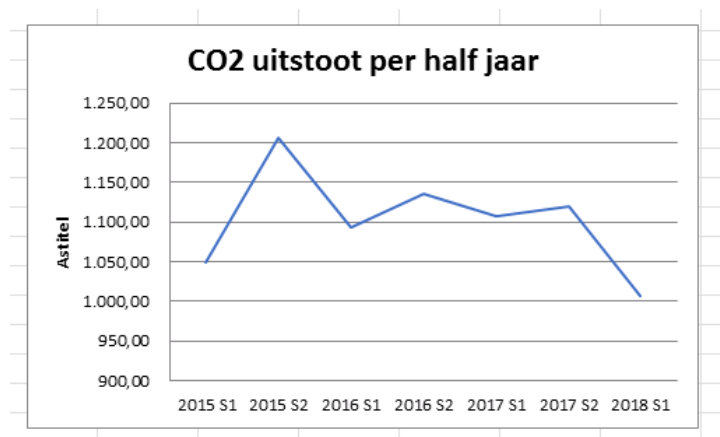
Traject	Start	Eind	Betrokken personen	Activiteiten
Concentreren kantoorwerkplekken Uraniumweg	Q1 2015	Q2 2015	Heidrunn	Indikken werkplekken en 4e verdieping vrijmaken
Nieuwe compressor Uraniumweg	Q4 2015	Q4 2015	Ronald	Opdracht tekenen.
Toepassen nachtventilatie Productiebedrijf	Q1 2016	Q2 2016	Veronique en Heidrunn	Resultaten testperiode (=Q3) evalueren. O.b.v. resultaten aanpassingen in ventilatie doen.
Roldeuren magazijn Metafors en Productiebedrijf en stalling machinale afdeling Eemfors frequenter sluiten	Q1 2016	Q2 2016	Rob Conrads en Peter ten Hoven	Leaflet opstellen en ophangen bewustwording roldeuren sluiten. Medewerkers aanspreken.
Toolbox en posters bewustwording zuinig gebruik materieel en bedrijfswagens	Q3 2017	Q2 2018	Pb'ers	Toolbox is gemaakt,, inhoud bespreken tijdens werkoverleggen.
Protocollen in- en uitschakelen verlichting en airco's	Q1 2016	Q2 2016	Heidrunn	Inhoud opstellen. Borging uitrollen
Beleid aanschaf energiezuinig materieel	Q2 2016	Q3 2016	Geurt en Heidrunn	Inkoopbeleid opstellen voor aanschaf energiezuinig materieel
Aanschaf energiezuinig materieel	Q3 2016	Doorlopend	Heidrunn	Aanschaf toetsen aan beleid
Scores cartracking monitoring bedrijfswagens	Q2 2016	Doorlopend	Geurt en Heidrunn	Communiceren van start monitoring. Per maand/kwartaal in kaart bedrijf breed aandacht aan besteden.
Beleid aanschaf energiezuinige bedrijfswagens	Q2 2016	Q3 2016	Heidrunn	Inkoopbeleid t.a.v. energiezuinige voertuigen opstellen en goed laten keuren.
Aanschaf energiezuinige bedrijfswagens	Q3 2016	Doorlopend	Heidrunn	Aanschaf toetsen aan beleid
Tijdschakelaar op compressor Uraniumweg	Q1 2017	Q2 2017	Heidrunn	Tijdschakelaar en overwerkknop installeren
Vervangen deel verlichting voor LED Uraniumweg	Q4 2017	Q1 2018	Heidrunn	Uitvoering vervanging organiseren (eigen personeel)
Snelloopdeur magazijn/hal Uraniumweg	Q3 2017	Q4 2017	Heidrunn	Om tocht vanuit magazijn tegen te gaan een snelloopdeur tussen magazijn en hal plaatsen
Flappen voor ingang magazijn Heliumweg	Q3 2017	Q4 2017	Heidrunn	Om koude en warmte buiten te houden flappen voor de ingang van het magazijn plaatsen
Inkoop groene stroom	Q4 2017	Q1 2018	Heidrunn	Na aflopen huidige overeenkomst. Meerdere leveranciers uitvragen.

Voortgang / trend

Onderstaande grafiek laat schematisch zien hoe de tot nu toe uitgevoerde en de nog geplande reductiemaatregelen zouden moeten leiden tot de gewenste 19% verlaging van de CO₂-uitstoot. Aangezien de maatregel van de groene stroom niet door gaat halen we de doelstelling niet. Met deze maatregel zou 300 ton van de beoogde 425 ton CO₂-reductie behaald moeten worden. Daar staat tegenover dat andere onderdelen meer besparing opleveren dan bedacht (m.n. brandstofverbruik voertuigen) dus gaan we wel een besparing op de CO₂-uitstoot behalen, maar is nog niet exact duidelijk hoeveel.



Figuur 1: Voortgang in CO₂-uitstoot van 2014 tot 1^e helft 2018.



Figuur 3: Vergelijking CO₂-uitstoot per half jaar.

Er heeft de eerste helft van 2018 een behoorlijke daling van de CO₂-uitstoot plaats gevonden. In vergelijking met de eerste helft van 2017 hebben we zo'n 100 ton CO₂ minder uitgestoten. De grootste daling zit in het brandstofverbruik bij de bedrijfswagens (15%) en het materieel (20%). De oorzaak hiervan is dat het aantal voertuigen en machines is afgenomen en er een aantal oude exemplaren is vervangen voor nieuwe die zuiniger in het verbruik zijn.

Het elektriciteitsverbruik in kWh is in vergelijking met de eerste helft van 2017 gedaald met 16%! Dat is een mooie prestatie. Dit komt met name door een lager verbruik van de locaties Heliumweg (-11%) en de

Uraniumweg (-24%). Het lagere verbruik van de Heliumweg wordt grotendeels veroorzaakt door schommeling in de productie waardoor de machines minder uren hebben gedraaid en de vervanging van de ponsnibbelmachine, wat mogelijk ook een besparing oplevert. Op de Uraniumweg is energiezuinige Ledverlichting geïntroduceerd die direct resultaat lijkt op te leveren. De daling in het elektriciteitsverbruik vertaalt zich helaas niet in een lagere CO₂-uitstoot omdat de omrekenfactor naar CO₂ is aangepast. Deze factor wordt jaarlijks vastgesteld op basis van de verhouding van de manier waarop de stroom wordt geproduceerd (gas, kolen of kernenergie). Deze factor wisselt per jaar. Voor ons is het belangrijkste is dat ons verbruik is gedaald en dat we dat vast willen houden.

In 2018 loopt de termijn van de huidige reductiedoelstelling af en zullen we een nieuwe doelstelling moeten gaan vaststellen voor de komende 4 jaar.

Individuele bijdrage

Alle medewerkers wordt gevraagd om zelf een bijdrage te leveren aan het verminderen van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden zijn:

- ✓ Als chauffeur kan je veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten;
- ✓ Voer regelmatig onderhoud (bijv. bandenspanning controleren) uit aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud;
- ✓ Laat het licht niet onnodig branden;
- ✓ Laat kachels en airco's niet onnodig aan staan;
- ✓ Doe de buiten- of tussendeuren dicht als het koud of warm is;

Wij vragen iedere medewerker om mee te denken onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Ideeën kunnen besproken worden tijdens het werkoverleg of ingediend worden bij de leidinggevende of de KAM-coördinator.