



CO₂-Managementplan 2018



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
1.1. Leeswijzer	3
2. Beschrijving van de organisatie	4
2.1. Bedrijfsgrootte	4
2.2. Projecten met gunningsvoordeel	4
3. Emissie inventaris	5
3.1. Verantwoordelijkheden	5
3.2. Basisjaar	6
3.2.1. Rapportage periode	6
3.3. Afbakening	6
3.3.1. Organisatorische grenzen	6
3.4. Directe en indirecte GHG emissies	8
3.4.1. Footprint basisjaar 2014	8
3.4.2. Footprint rapportage periode 2018	9
3.4.3. Biomassa	9
3.4.4. Opname van CO2	9
3.4.5. Uitzonderingen	9
3.4.6. Belangrijkste beïnvloeders	9
3.4.7. Toekomst	9
3.5. Kwantificeringsmethode	9
3.6. Emissiefactoren	9
3.7. Onzekerheden	10
3.8. Verificatie	11
3.9. Rapportage volgens ISO 14064-1	11
4. Energiemanagementsysteem	12
4.1. Stuurcyclus	12
4.2. Monitoring, meting en analyse	13
4.3. Interne beoordeling en, -audit en zelfevaluatie	13
4.4. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen	13
4.5. Directiebeoordeling	14
5. Communicatieplan	15
5.1. Over dit communicatieplan	15
5.2. Belanghebbenden, boodschap en communicatiemiddelen	15
5.2.1. Interne belanghebbenden	15
5.2.2. Externe belanghebbenden	16
5.2.3. Boodschap	17
5.2.4. Communicatieplanning	17
6. Initiatieven	18

1. Inleiding

Amfors Holding B.V. (hierna te noemen Amfors) zet zich in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-Prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Amfors heeft om haar doelstelling op het gebied van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportages is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in kader van de CO₂-Prestatieladder is ingevoerd. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de KAM-coördinator en de Facilitair manager en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

Amfors levert (direct en indirect) producten en diensten aan een opdrachtgever (gemeente Amersfoort) die bij aanbestedingen gunningsvoordeel hanteert aan de hand van de CO₂-Prestatieladder.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

1. Inzicht
Het opstellen van een CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van het bedrijf.
2. CO₂-reductie
De ambitie van het bedrijf om de CO₂-uitstoot te verminderen.
3. Transparantie
De wijze waarop een bedrijf intern en extern communiceert over haar CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.
4. Deelname aan initiatieven (in sector of keten) om CO₂ te reduceren

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Hoe hoger het niveau per invalshoek, hoe meer punten het bedrijf vergaart en uiteindelijk des te meer gunningsvoordeel het bedrijf ontvangt. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt de emissie-inventaris van Amfors Holding B.V. over 2018 besproken. Dit rapport richt zich op invalshoek A (inzicht) en invalshoek B (CO₂-reductie) van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-footprint geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies (respectievelijk scope 1 en scope 2).

De inventarisatie is een verantwoording van eis 3.A.1 van de CO₂-Prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1: 2006 (E) "quantification and reporting of green house gas emissions and removals". In dit rapport wordt de CO₂-footprint gerapporteerd volgens § 7.3.1 van deze norm. In het laatste hoofdstuk is hiertoe een kruistabel opgenomen.

In de rapportage voor de CO₂-Prestatieladder wordt er onderscheid gemaakt tussen de scope 1, 2 en 3. Deze indeling is oorspronkelijk afkomstig uit het GHG-protocol. De SKAO plaatst zakelijk OV en zakelijk gebruik privé auto's in scope 2 in plaats van de scope 3. Omdat deze rapportage voor de CO₂-Prestatieladder van de SKAO is, worden de scope 1 en scope 2 categorieën van de SKAO aangehouden.

1.1. Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. De eisen die in dit document behandeld staan in onderstaande leeswijzer.

Hoofdstuk in dit document	Eis in de CO ₂ -Prestatieladder
Hoofdstuk 2: <i>Beschrijving van de organisatie</i>	3.A.1
Hoofdstuk 3: <i>Emissie-inventaris rapport</i>	3.A.1
Hoofdstuk 4: <i>Energiemanagementsysteem</i>	2.C.2
Hoofdstuk 5: <i>Communicatieplan</i>	2.C.3, 3.C.2
Hoofdstuk 6: <i>Initiatieven</i>	2.D.2

2. Beschrijving van de organisatie

Amfors ontwikkelt mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt naar een zo regulier mogelijke plek op de arbeidsmarkt. Dit doet zij binnen onze bedrijven (groen, metaal, productie, schoonmaak en grafische diensten) of bij onze opdrachtgevers op de werkvloer. De medewerkers werken zowel in groepen als individueel op tal van gebieden voor gemeenten, bedrijven en instellingen in de regio Amersfoort.

Amfors voerde in 2018 haar activiteiten uit vanuit vier gebouwen in Amersfoort. In twee van deze gebouwen zijn ruimten verhuurd aan derde partijen.

Deze rapportage is opgesteld onder verantwoordelijkheid van Bob Gussenhoven (KAM-adviseur) en Heidrunn Zitzmann (Facilitair manager) van Amfors.

2.1. Bedrijfs grootte

De totale CO₂-uitstoot van Amfors bedraagt 2.066,80 ton CO₂, hiervan is 941,83 ton CO₂ toegewezen aan kantoren en 1.124,97 ton CO₂ toegewezen aan bouwplaatsen en productielocaties. Amfors valt daarmee in de categorie middelgroot bedrijf. Onderstaand tabel geeft de verdeling van weer die wordt beschreven in Handboek 3.0 van SKAO.

	Diensten¹²	Werken / leveringen
Klein bedrijf	<i>Totale CO₂-uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.</i>	<i>Totale CO₂-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO₂-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.</i>
Middelgroot bedrijf	<i>Totale CO₂-uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.</i>	<i>Totale CO₂-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO₂-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.</i>
Groot bedrijf	<i>Totale CO₂-uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.</i>	<i>Totale CO₂-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO₂-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar.</i>

2.2. Projecten met gunningsvoordeel

Aanvankelijk was in 2014 een project met gunningsvoordeel verkregen door Amfors maar deze is in 2017 beëindigd.

3. Emissie inventaris

3.1. Verantwoordelijkheden

Naam	Personen
Amfors Uraniumweg 15 3812 RJ Amersfoort	<i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Bob Gussenhoven
Cleanfors Uraniumweg 15 3812 RJ Amersfoort	<i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Bob Gussenhoven
Uraniumweg 15 - Cleanfors, Amersfoort	<i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Bob Gussenhoven
Eemfors Uraniumweg 15 3812 RJ Amersfoort	<i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Bob Gussenhoven
Di Lassostraat 65, Soest	<i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Bob Gussenhoven
Uraniumweg 15 - Eemfors, Amersfoort	<i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Bob Gussenhoven
Facilifors Uraniumweg 15 3812 RJ Amersfoort	<i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Bob Gussenhoven
Uraniumweg 15 - Facilifors, Amersfoort	<i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Bob Gussenhoven
Metafors Heliumweg 7 3812 RD Amersfoort	<i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Bob Gussenhoven
Heliumweg 7, Amersfoort	<i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Bob Gussenhoven
Productiebedrijf Uraniumweg 15 3812 RJ Amersfoort	<i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Bob Gussenhoven
Uraniumweg 15 - Productiebedrijf, Amersfoort	<i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Bob Gussenhoven
Werksupport Uraniumweg 15 3812 RJ Amersfoort	<i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Bob Gussenhoven
Argonweg 10	

Naam	Personen
Uraniumweg 15 - Werksupport, Amersfoort	<i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Bob Gussenhoven
Zwaaikom 31	

De verantwoordelijke voor de stuurcyclus CO₂-reductie alsmede alle activiteiten die hier aan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is Bob Gussenhoven. Hij rapporteert direct aan de directie.

3.2. Basisjaar

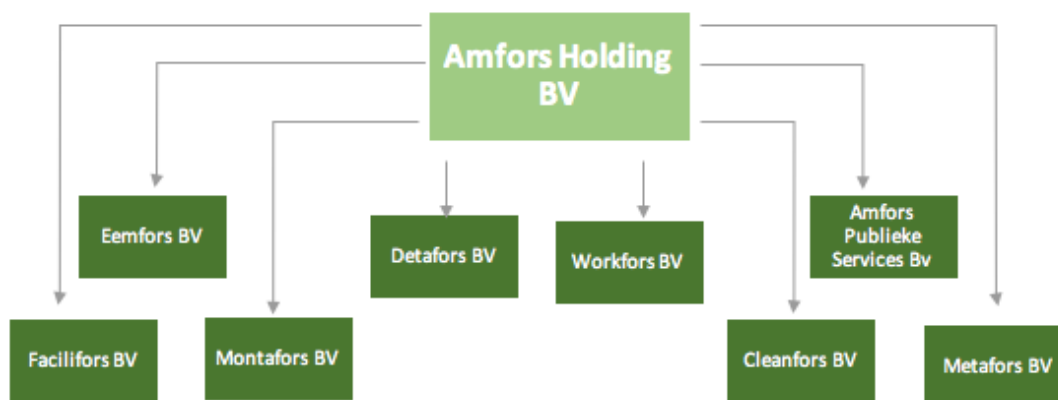
Het basisjaar is 2014.

3.2.1. Rapportage periode

Deze rapportage beschrijft de periode 1 januari 2018 t/m 31 december 2018.

3.3. Afbakening

De CO₂-footprint van 2014 heeft betrekking op Amfors en alle onderliggende bedrijven. Er is voor gekozen om te certificeren op het niveau van de holding: Amfors Holding BV. In figuur één is de BV structuur van Amfors Groep in 2018 schematisch weergegeven. Belangrijk om hierbij te vermelden is dat binnen Amfors Groep business units zijn opgezet die op zichzelf geen B.V. vormen (zoals Werksupport en Productiebedrijf).



In dit organigram is te zien dat onder Amfors Holding B.V. de volgende bedrijven vallen:

- *Facilifors BV*
- *Eemfors BV*
- *Detafors BV*
- *Montafors BV*
- *Workfors BV*
- *Cleanfors BV*
- *Amfors Publieke Services BV*
- *Metafors BV*

Alle dochterondernemingen zullen meegenomen worden in de organisatiegrens.

3.3.1. Organisatorische grenzen

Naam
Amfors
Cleanfors
Uraniumweg 15 - Cleanfors, Amersfoort
Eemfors
Di Lassostraat 65, Soest
Uraniumweg 15 - Eemfors, Amersfoort

Naam

Facilifors

Uraniumweg 15 - Facilifors, Amersfoort

Metafors

Heliumweg 7, Amersfoort

Productiebedrijf

Uraniumweg 15 - Productiebedrijf, Amersfoort

Werksupport

Argonweg 10

Uraniumweg 15 - Werksupport, Amersfoort

Zwaaikom 31

3.4. Directe en indirecte GHG emissies

De volgende emissiefactoren zijn gehanteerd:

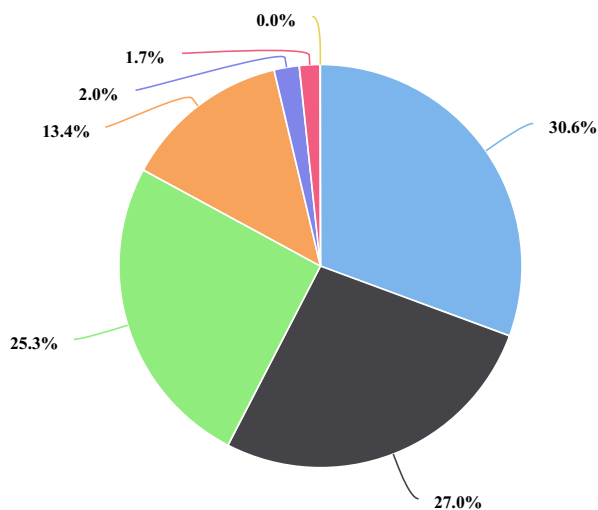
Scope 1	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	Ton CO ₂
Bedrijfswagens (benzine)	33.149	liters	2.740	90,83
Bedrijfswagens (diesel)	118.714	liters	3.230	383,45
Leasewagens (benzine)	7.391	liters	2.740	20,25
Leasewagens (diesel)	4.506	liters	3.230	14,55
Materieel (aardgas)	316	liters	1.039	0,33
Materieel (benzine)	32.678	liters	2.740	89,54
Materieel (diesel)	141.559	liters	3.230	457,24
Materieel (LPG)	12.016	liters	1.806	21,70
Materieel (propanaan)	4.291	liters	1.725	7,40
Verwarmen	174.946	m ³	1.890	330,65
Totaal scope 1				1.415,93
Scope 2	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	Ton CO ₂
Elektraverbruik - grijs	891.440	kWh	649	578,54
Materieel (elektra grijs)	61.150	kWh	649	39,69
Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer	10.639	km	6	0,06
Zakelijke km privéauto's	148.054	km	220	32,57
Totaal scope 2				650,87
Totaal 1 en 2				2.066,80

3.4.1. Footprint basisjaar 2014

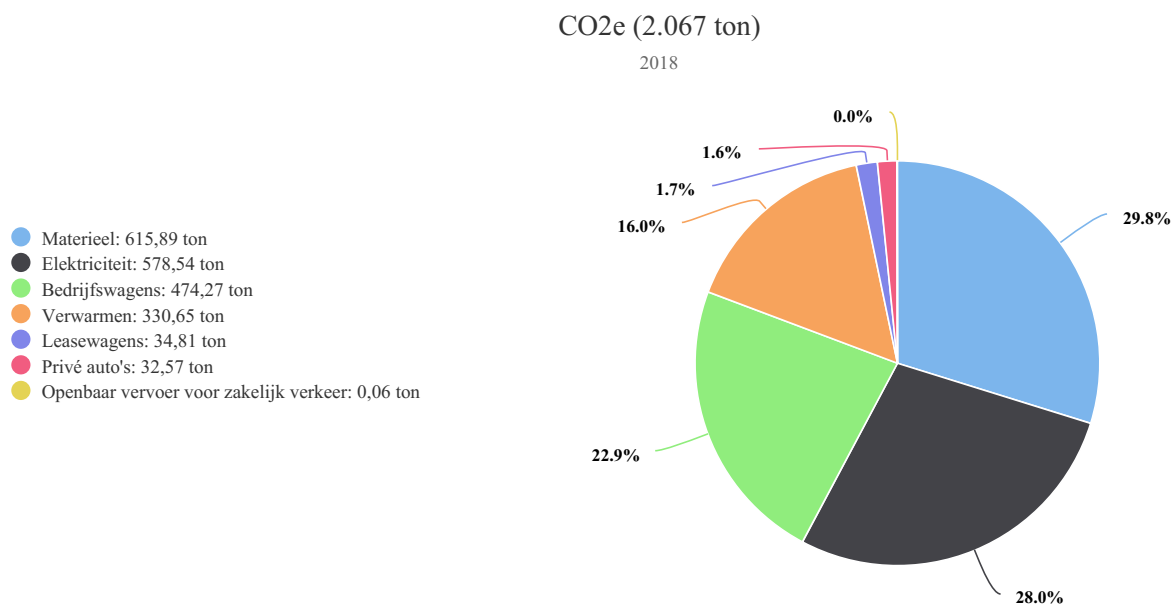
CO₂e (2.238 ton)

2014

- Bedrijfswagens: 685,79 ton
- Elektriciteit: 603,59 ton
- Materieel: 566,71 ton
- Verwarmen: 299,5 ton
- Privé auto's: 45,47 ton
- Leasewagens: 37,03 ton
- Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer: 0,37 ton



3.4.2. Footprint rapportage periode 2018



De directe en indirecte GHG emissies in 2018 van Amfors bedroegen 2.066,80 ton CO₂. Hiervan werd 1.415,93 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG emissies (scope 1) en 650,87 ton CO₂ door indirecte GHG emissies (scope 2).

3.4.3. Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van Biomassa.

3.4.4. Opname van CO₂

Er wordt geen CO₂ opgenomen.

3.4.5. Uitzonderingen

Ad Blue en koude middelen worden erg weinig gebruikt. Hierdoor kunnen deze emissies uitgesloten worden uit de footprint.

3.4.6. Belangrijkste beïnvloeders

Binnen Amfors zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂-footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂-footprint.

3.4.7. Toekomst

De emissies in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor het jaar 2018. De verwachting is dat een aantal emissies in het lopende jaar, 2019, verder zullen dalen. Vanwege de krimp van de organisatie worden werkzaamheden en werksoorten afgestoten. Dit speelt o.a. bij Eemfors en dit bedrijfsonderdeel heeft een belangrijke inbreng bij de emissiestromen Materieel en Bedrijfswagens. Hierdoor valt bij de genoemde emissiestromen een daling te verwachten. De realisatie van de reductiedoelstelling over de periode 2014 - 2018 en de nieuwe reductiedoelstelling voor de periode 2019 - 2022 wordt in het Reductieplan 2018 uitgewerkt.

3.5. Kwantificeringsmethode

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van het softwareprogramma Smart Trackers (voorheen CO₂-Management). In Smart Trackers worden alle verbruiken ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂-uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren van de website co2emissiefactoren.nl gehanteerd.

In hoofdstuk 4 van het CO₂-Managementplan van Amfors wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

3.6. Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van Amfors over het jaar 2018 zijn de emissiefactoren uit de CO₂-Prestatieladder 3.0

gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgasactiviteiten naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissies. Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO₂-footprint. De emissiefactoren van Amfors zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO₂-Prestatieladder 3.0. Voor de berekening van de CO₂-footprint van 2018 zijn emissiefactoren gebruikt volgens 28-12-2017.

Er zijn geen verwijderingsfactoren van toepassing.

3.7. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn nog wel enkele onzekerheden. Deze worden onderstaand omschreven.

Elektriciteit en gas

Voor het opstellen van de footprint is gebruik gemaakt van de gegevens van de jaarafrekening van de energieleverancier. Het is niet waarschijnlijk dat er een significante onnauwkeurigheid of afwijking zit in de gebruikte gegevens. Daarnaast wordt voor de locaties Uraniumweg en Heliumweg gebruik gemaakt van slimme meters waarvan de data t.a.v. het elektriciteitsverbruik maandelijks wordt uitgelezen en geregistreerd. Bij het elektriciteitsverbruik van het pand aan de Heliumweg is het verbruik van het (deels verhuurde) pand aan de Argonweg inbegrepen. Beide panden zitten op één meter. Via een tussenmeter is het verbruik van de Argonweg in de periode 1-1-2018 t/m 31-12-2018 uitgelezen. Dit is afgetrokken van het totaalverbruik van de Heliumweg.

Het elektra- en gasverbruik van de verschillende panden wordt berekend aan de hand van meterstanden die halfjaarlijks wordt opgemeten. Deze zijn berekend in het document “Berekening energieverbruik Uraniumweg, Heliumweg en Di Lasso Q1 tm Q4 2018 V1.1”.

Omdat op de locaties Uraniumweg en Argonweg ruimten worden verhuurd aan derde partijen is het aantal vierkante meters berekend dat door Amfors gebruikt wordt in deze panden. Er zijn namelijk geen aparte meters voor deze ruimten aanwezig. Aan de Uraniumweg is 97% van de vierkante meters toe te wijzen aan Amfors. Op basis hiervan is het elektriciteits- en gasverbruik toegerekend. Voor beide emissiestromen wordt rekening gehouden met een foutmarge van -3% + 3%. Dit is een acceptabele marge, aangezien de foutmarge op de totale footprint hiermee 0,68% bedraagt.

Op de Uraniumweg werd van 2015 t/m 2017 een elektrowagen van een collegabedrijf gestald en opgeladen. Op het oplaadpunt zit een tussenmeter dus is inzichtelijk welk deel van het verbruik in mindering gebracht kon worden op die van Amfors. Het verbruik van de externe elektrowagen wordt als referentie gebruikt voor het opladen van drie eigen elektrowagens die ook worden opgeladen op de Uraniumweg en welke aparte geen tussenmeter hebben.

De berekening van de gegevens voor de Di Lassostraat is gedaan aan de hand van de gegevens van de opgegeven locatie Schothorsterlaan. Dit is een pand waar dezelfde werkzaamheden hebben plaats gevonden. De gegevens van de Schothorsterlaan zijn gecorrigeerd m.b.v. graaddagen in 2018 en daarna omgerekend voor de Di Lassostraat.

In het document “Berekening energieverbruik Uraniumweg, Heliumweg en Di Lasso Q1 tm Q4 2017 V1” staan de juiste gegevens voor de berekening van gas en elektra. Op basis hiervan is het elektriciteits- en gasverbruik toegerekend. Voor beide emissiestromen wordt rekening gehouden met een foutmarge van -1% tot +1%. Dit acceptabele marge, aangezien de foutmarge op de totale footprint hiermee 0,4% bedraagt.

Brandstofverbruik materieel

Het brandstofverbruik van het materieel is in kaart gebracht op basis van de werkelijke liters getankte brandstof. Deze gegevens zijn afkomstig van het leasebedrijf of de brandstofleveranciers. Het is niet waarschijnlijk dat er een significante onnauwkeurigheid of afwijking zit in de gebruikte gegevens.

Brandstofverbruik lease- en bedrijfswagens

Ook het brandstofverbruik van de lease- en bedrijfswagens is in kaart gebracht op basis van de werkelijke liters getankte brandstof. Deze gegevens zijn afkomstig van het leasebedrijf of de brandstofleveranciers. Het is niet waarschijnlijk dat er een significante onnauwkeurigheid of afwijking zit in de gebruikte gegevens.

Privé auto's en OV

Het aantal verreden zakelijke kilometers met privé auto's is gebaseerd op het aantal gedeclareerde kilometers. Het aantal verreden zakelijke OV-kilometers betreft een inschatting op basis van gedeclareerde reis- en verblijfskosten (10% van alle gedeclareerde kosten), een gemiddelde vaste prijs per rit van € 0,9 en een gemiddelde variabele prijs per kilometer van € 0,153 (www.ervaarhetov.nl). Deze aannames zorgen voor een redelijke mate van meetonnauwkeurigheid ten aanzien van deze

emissiestroom. Echter, OV-gebruik maakt minder dan 1% uit van de totale uitstoot van Amfors. De invloed op de totale uitstoot van Amfors is daarom nihil.

3.8. Verificatie

De emissie-inventaris van Amfors is niet geverifieerd.

3.9. Rapportage volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 7. In Tabel 4 is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1	§ 7.3 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
	A	Beschrijving van de rapporterende organisatie	2
	B	Verantwoordelijke personen voor het rapport	3.1
	C	Rapportageperiode	3.2
4.1	D	Documentatie Operational Boundaries	3.3
4.2.2	E	Directe GHG-emissies gerapporteerd in tonnen CO ₂ en per GHG	3.4
4.2.2	F	Beschrijving van CO ₂ -uitstoot door verbranding biomassa	3.4
4.2.2	G	GHG-verwijderingen beschreven in tonnen CO ₂	3.4
4.3.1	H	Verklaring voor het uitsluiten van GHG-bronnen en -putten	3.4
4.2.3	I	Indirecte GHG-emissies gerapporteerd in tonnen CO ₂ afkomstig elektriciteit, hitte of stoom.	3.4
5.3.1	J	GHG-emissie-inventaris basis jaar	3.2
5.3.2	K	Verklaring veranderingen en nacalculaties basisjaar	3.4
4.3.3	L	Referentie of beschrijving van berekenmethode met argumentatie voor keuze	3.5
4.3.3	M	Verklaring voor verandering in berekenmethode t.o.v. andere jaren.	3.6
4.3.5	N	Referentie of documentatie van gebruikte GHG-emissiefactoren of verwijderingfactoren	3.6
5.4	O	Een verklaring dat het rapport volgens ISO 14064-1 §7.3 is opgesteld.	3.9
	P	Een verklaring dat het rapport is geverifieerd, inclusief type verificatie.	3.8
	Q	Verificatie	3.8

4. Energiemanagementsysteem

Dit hoofdstuk beschrijft het energiemanagementsysteem van Amfors, volgens de ISO 50001 richtlijn.

4.1. Stuurcyclus

Het CO₂-beleid kent cycli van een half jaar, waarin de volgende zaken geïnventariseerd worden:

- De gegevens voor de CO₂-footprint verzameld worden;
- Beoordeeld wordt of de emissiefactoren nog actueel zijn;
- Er significante veranderingen in het bedrijf zijn welke een impact op de footprint kunnen hebben;
- Beoordeeld wordt of herberekening van emissies van voorgaande jaren vanwege deze veranderingen nodig is;
- De voortgang van de CO₂-reductie en behalen van de doelstelling bepaald wordt.

Vervolgens wordt beoordeeld of sturing op de doelstelling en maatregelen nodig is, in de vorm van het aanscherpen van de doelstelling wanneer deze (te) eenvoudig behaald wordt, of in de vorm van het nemen van extra maatregelen wanneer bepaalde maatregelen niet mogelijk bleken te zijn en de doelstelling niet gehaald dreigt te worden. Hierover wordt vervolgens intern en extern gecommuniceerd. Daarnaast wordt de nuttige toepassing van het sector- of keteninitiatief in de afgelopen periode geëvalueerd. Hieronder is een zogenoemde PCDA-cyclus weergegeven, waarin de verschillende fasen van het CO₂-reductiebeleid zijn weergegeven.



4.2. Monitoring, meting en analyse

In onderstaande tabel staat een overzicht van monitoring voor energieverbruik, energieprestatie, uitvoering van het actieplan en evaluatie van het energieverbruik (planning energiemanagementsysteem). De algehele coördinatie van dit traject is in handen van Bob Gussenhoven.

		Frequentie	Bron	Verantwoordelijk
Energieverbruik voor berekening footprint	<i>Registratie van elektriciteitsverbruik</i>	<i>Per half jaar</i>	<i>Meter</i>	<i>Heidrunn Zitzmann</i>
	<i>Registratie van gasverbruik</i>	<i>Per half jaar</i>	<i>Meter</i>	<i>Heidrunn Zitzmann</i>
	<i>Registratie van materieel, lease- en bedrijfsauto's</i>	<i>Per half jaar</i>	<i>Tankoverzichten: Alphabet/Esso/Guliker/Multicard/Poel/Salland</i>	<i>Heidrunn Zitzmann</i>
	<i>Registratie zakelijk OV gebruik</i>	<i>Per half jaar</i>	<i>Declaraties</i>	<i>Bob Gussenhoven</i>
	<i>Registratie zakelijke km in privé auto</i>	<i>Per half jaar</i>	<i>Declaraties</i>	<i>Bob Gussenhoven</i>
	<i>Invoeren in CO₂-Management</i>	<i>Per half jaar</i>	<i>CO₂-Management online dashboard</i>	<i>Bob Gussenhoven/ Heidrunn Zitzmann</i>
Energieprestatie	<i>Energieprestatie indicatoren beoordelen</i>	<i>Per half jaar</i>	<i>CO₂-Management online dashboard</i>	<i>Bob Gussenhoven/ Heidrunn Zitzmann</i>
Actieplan	<i>Voortgang actiepunten uit Beleid- en actieplan</i>	<i>Per half jaar</i>	<i>MT overleg</i>	<i>MT</i>
Communicatie	<i>In- en extern communiceren voortgang footprint, reductiemaatregelen en actiepunten</i>	<i>Per half jaar</i>	<i>CO₂-Management online dashboard en actieplan</i>	<i>Bob Gussenhoven/ Communicatiemedew.</i>
Evaluatie	<i>Energieverbruik t.o.v. verwachting</i>	<i>Jaarlijks (Q1)</i>	<i>CO₂-Management online dashboard</i>	<i>Bob Gussenhoven/ Heidrunn Zitzmann</i>

4.3. Interne beoordeling en, -audit en zelfevaluatie

Naast het monitoren van de energieprestatie wordt er ook jaarlijks in Q4 een interne beoordeling en audit en een zelfevaluatie uitgevoerd waarbij wordt gecontroleerd of de organisatie (nog) voldoet aan de eisen die worden gesteld aan het niveau van de CO₂-Prestatieladder waarop het bedrijf gecertificeerd is.

Bij Amfors worden de interne beoordeling en audit door een onafhankelijke auditor uitgevoerd van de Duurzame Adviseurs.

4.4. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Aan de hand van de monitoring, interne beoordeling, audit en de zelfevaluatie worden correctieve acties en preventieve maatregelen genomen, met inbegrip van:

- Beoordeling van afwijkingen of mogelijke afwijkingen;
- Vaststelling van de oorzaken van afwijkingen en mogelijke afwijkingen;
- Beoordeling van de noodzaak van maatregelen om te bewerkstelligen dat afwijkingen zich niet voordoen of opnieuw voordoen;
- Vaststelling en implementatie van geschikte vereiste maatregelen;
- Het bijhouden van registraties van corrigerende en preventieve maatregelen;
- Beoordeling van de doeltreffendheid van de genomen corrigerende of preventieve maatregelen.

4.5. Directiebeoordeling

Eenmaal per jaar wordt er een directiebeoordeling uitgevoerd aangaande de CO₂-Prestatieladder. Deze directiebeoordeling vindt in februari plaats. Ter voorbereiding van deze beoordeling wordt de volgende informatie verzameld:

- Footprint berekening van het voorgaande jaar inclusief energieprestatie indicatoren;
- Resultaten van interne beoordeling, -audit, zelfevaluatie en audit door de ladder certificerende instelling (TÜV);
- Status vervolgmaatregelen van vorige directiebeoordelingen;
- Aanbeveling voor verbetering.

De output bestaat uit maatregelen/besluiten met betrekking tot:

- Verbetering van de doeltreffendheid van het managementsysteem en bijbehorende processen;
- Een analyse van de waarschijnlijkheid van het gaan halen van eerder gepubliceerde reductiedoelstellingen.

5. Communicatieplan

5.1. Over dit communicatieplan

Dit communicatieplan beschrijft de wijze waarop Amfors haar beleid, doelstellingen en vordering op het gebied CO₂-emissiereductie communiceert naar haar interne en externe belanghebbenden.

Het plan is opgesteld in het kader van de certificering op de CO₂-Prestatieladder (onderdeel 3.C.2 van de CO₂-Prestatieladder 3.0)

Door te communiceren over CO₂-emissiereductie vergroot Amfors intern het draagvlak en stimuleert zij medewerkers (interne belanghebbende) om een bijdrage te leveren aan deze reductie. Amfors brengt externe belanghebbenden door communicatie op de hoogte van haar inzet en vorderingen en kan door deze belanghebbenden hierop aangesproken worden.

5.2. Belanghebbenden, boodschap en communicatiemiddelen

De belanghebbenden zijn partijen die belang hebben bij of belangrijk zijn voor de CO₂-reductie van Amfors. Ze zijn in te delen in twee groepen namelijk de interne en externe belanghebbenden.

5.2.1. Interne belanghebbenden

Amfors heeft de volgende interne belanghebbenden geïdentificeerd:

- Directie en management;
- Medewerkers;
- Algemeen Bestuur van het Regionaal Sociaal Werkvoorzieningsschap Amersfoort en Omgeving;
- Raad van Commissarissen;
- Wethouders Financiën van de gemeenten Amersfoort, Baarn, Bunschoten-Spakenburg, Leusden, Soest en Woudenberg (aandeelhouders)

Boodschap

De kernboodschap is: Amfors draagt bij aan het milieu door de CO₂-uitstoot ten gevolge van haar bedrijfsactiviteiten actief te reduceren en ze vraagt haar medewerkers om medewerking in het signaleren van kansen en actieve deelname om de CO₂-uitstoot verder terug te brengen.

De interne communicatie over CO₂-emissiereductie gaat met name over:

- Doelen en ambities ten aanzien van de CO₂-emissiereductie;
- Reductiemaatregelen die worden uitgerold;
- Voortgang en resultaten;
- Stimuleren van medewerkers om zelf bij te dragen aan CO₂-reductie;
- Deelname aan initiatieven.

Communicatiedoelstellingen Bewustwording en draagvlak voor het CO₂-beleid creëren, zodat medewerkers actief mee gaan denken over reductiemaatregelen en zuiniger met machines en apparatuur omgaan.

Communicatiemiddelen Voor de interne communicatie worden de volgende communicatiemiddelen ingezet:

Intranet Op het intranet is informatie te vinden over:

- Beleid, doelstellingen en voortgang op het gebied van CO₂-emissiereductie;
- De eigen bijdrage die medewerkers kunnen leveren aan reductie van CO₂-emissie;
- Deelname aan initiatieven waar Amfors zich bij heeft aangesloten;
- CO₂-footprint gegevens.

Nieuwsberichten Via de nieuwsberichten op het intranet wordt minimaal 2x per jaar gecommuniceerd over de voortgang van het CO₂-reductiebeleid in het kader van de CO₂-Prestatieladder.

Directieoverleg Eén keer per jaar worden de resultaten van de CO₂-Prestatieladder besproken in het directieoverleg (zie directiebeoordeling in CO₂-Managementrapportage).

MT-overleg Voortgang CO₂-reductie, bijbehorende acties, keteninitiatieven, is ieder kwartaal een vast agendapunt in het MT-overleg.

Werkoverleg Eén keer in het half jaar staat het onderwerp ‘reductiekansen’ op de agenda in de werkoverleggen. Dit onderwerp wordt gekoppeld aan de voortgang van de reductiedoelstellingen en de footprint. Hiermee worden de medewerkers uitgevraagd om na te denken welke (extra) reductiekansen er liggen binnen hun eigen activiteiten.

5.2.2. Externe belanghebbenden

De CO₂-Prestatieladder omschrijft externe belanghebbenden als:

- Partijen die belang hebben bij reductie van energie en CO₂-emissie;
- Potentiële partners om mee samen te werken aan CO₂-emissiereductie in de (keten)initiatieven van het bedrijf.

Op basis van bovenstaande criteria heeft Amfors haar externe belanghebbenden vastgesteld. De deelnemende gemeenten, de Provincie en Hapam zijn partijen die belang hebben bij reductie van de CO₂-emissie. Bedrijvenvereniging Amersfoort West is een potentiële partner om mee samen te werken aan CO₂-reductie. Technigroen, Bakker Bedrijfswagens Groep, PON Dealer Groep en Poel Bosbouwartikelen B.V. zijn bedrijven die bij kunnen dragen aan de reductiemaatregelen in projecten (waaronder het project met gunningsvoordeel).

Externe belanghebbenden:

- Alle deelnemende gemeenten (Gemeente Amersfoort, Leusden, Bunschoten/Spakenburg, Baarn, Soest en Woudenberg) zijn aandeelhouder en zullen baat hebben bij/gecharmeerd zijn van een bedrijf met een milieubewuste bedrijfsvoering/inzet voor MVO. De gemeenten hebben zelf namelijk ook doelstellingen op milieugebied zoals Amersfoort die CO₂-neutraal wil worden in 2030. Amfors draagt bij aan die CO₂-reductie als het gecertificeerd is voor de CO₂-Prestatieladder;
- Provincie Utrecht (alle overheden hebben milieudoelstellingen en hebben baat bij bedrijven die daar aan bijdragen);
- Hapam B.V. is een klant van Metafors en heeft een milieumanagementsysteem ISO 14001. In het kader hiervan zoeken zij zoveel mogelijk aansluiting bij leveranciers die ook een milieumanagementsysteem hanteren. Hiervoor zijn we schriftelijk benaderd. De CO₂-Prestatieladder sluit hier in ieder geval bij aan;
- Bedrijvenvereniging Amersfoort West (daar is Amfors bij aangesloten) Mogelijk kan met bedrijven uit de omgeving op milieugebied of initiatieven samengewerkt worden;
- Technigroen (doet onderhoud aan materieel en middelen van Amfors). Zij adviseren Amfors bij de vervanging en het onderhoud van materieel en middelen;
- Bakker Bedrijfswagens Groep (doet onderhoud aan voertuigen Amfors). Zij adviseren Amfors bij de vervanging en het onderhoud van voertuigen;
- PON Dealer Groep (doet onderhoud aan voertuigen Amfors). Zij adviseren Amfors bij de vervanging en het onderhoud van voertuigen;
- Poel Bosbouwartikelen B.V. (daar leaset Amfors materieel). Zij adviseren Amfors bij het te leasen materieel;

In tabel 6 staat aangeven wat de verhouding, op het gebied van CO₂-reductie, van de externe belanghebbende is t.o.v. Amfors.

Externe belanghebbende	Beschikt over ter zake doende kennis op gebied CO2	Rol in beleid milieubescherming	Rol in maatschappelijk debat milieubescherming	Potentiële partner in initiatief	Potentiële partner reductie in project	Verhouding
Deelnemende gemeenten (Gemeente Amersfoort, Leusden, Bunschoten/Spakenburg, Baarn, Soest en Woudenberg) RWA/Amfors	Ja, afdeling Milieu	Ja, lokaal	Ja, lokaal	Nee	Ja	Klant
Provincie Utrecht	Ja, afdeling Milieu	Ja, regionaal	Ja, regionaal	Nee	Nee	Klant
Hapam B.V.	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Klant
Bedrijvenvereniging Amersfoort West	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	Branche-genoot
Technigroen	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Leverancier
PON Dealer Groep	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Leverancier
Bakker Bedrijfswagens Groep	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Leverancier
Poel Bosbouwartikelen B.V.	Nee	Nee	Nee	Nee	Ja	Leverancier

5.2.3. Boodschap

Klanten

Amfors wil klanten informeren over haar eigen CO₂-beleid en de reductiemaatregelen die hier het gevolg van zijn.

Leveranciers

Amfors legt aan leveranciers uit wat haar beleid is op het gebied van CO₂-reductie en wat Amfors in dat kader van ze verlangt.

Branchegenoten, overheden en kennisinstellingen

Met branchegenoten, overheden en kennisinstellingen wil Amfors zijn kennis delen over het reduceren van CO₂-uitstoot.

De doelstelling van de externe communicatie over CO₂-emissiereductie is dat de belanghebbenden bekend zijn met:

- Doelen en ambities ten aanzien van de CO₂-emissiereductie;
- Voortgang en resultaten;
- Deelname aan initiatieven.

Communicatiedoelen

- Klanten en leveranciers zijn bekend met bovenstaande boodschappen;
- Amfors biedt klanten en leveranciers de mogelijkheid om van gedachten te wisselen over het CO₂-beleid en evt. gezamenlijk optrekken in reductiemaatregelen.

Communicatiemiddelen

Voor de externe communicatie worden de volgende communicatiemiddelen ingezet:

- Website;
- Nieuwsbrief;
- Twitter;
- LinkedIn;
- Netwerkbijeenkomsten.

5.2.4. Communicatieplanning

De in- en externe communicatie zijn deels planmatig geprogrammeerd. Voor het overzicht zijn de communicatiemiddelen, frequenties, doelgroepen en verantwoordelijken schematisch weergegeven.

Middel	frequentie	Doelgroep	Inhoud	Verantwoordelijke
Intranet	2x per jaar (febr./sept.)	Alle medewerkers	CO ₂ -beleid, CO ₂ -footprint, voortgang en doelstellingen, maatregelen en initiatieven.	Bob Gussenhoven
Intranet	1x per jaar (jan.)	Alle medewerkers	Resultaten interne beoordeling, - audit, directiebeoordeling en externe audit	Bob Gussenhoven
Werkoverleg	2x per jaar (febr./sept.)	Alle medewerkers	CO ₂ -beleid, CO ₂ -footprint, voortgang en doelstellingen, maatregelen en initiatieven.	Leidinggevend
MT-vergadering	4x per jaar (febr., april, juli, okt.)	Managementteam	CO ₂ -beleid, CO ₂ -footprint, voortgang en doelstellingen, maatregelen en initiatieven.	Bob Gussenhoven
Vergadering RvC en Algemeen bestuur	1x per jaar (febr.)	Directieleden	CO ₂ -beleid, CO ₂ -footprint, voortgang en doelstellingen, maatregelen en initiatieven.	Ronald de Koning

Middel	frequentie	Doelgroep	Inhoud	Verantwoordelijke
Website	2 x per jaar (febr./sept.)	Alle interne en externe belanghebbenden	CO ₂ -beleid, CO ₂ -footprint, voortgang en doelstellingen, maatregelen en	Comm. Medewerker
Twitter	Doorlopend	(Potentiële) klanten, lokale en regionale overheden en branchegenoten	Voortgang en initiatieven CO ₂ -Prestatieladder.	Comm. Medewerker
LinkedIn	Doorlopend	(Potentiële) klanten en branchegenoten	Voortgang en initiatieven CO ₂ -Prestatieladder.	Comm. Medewerker
Nieuwsbrief	2x per jaar (febr./sept.)	Klanten, lokale en regionale overheden, branchegenoten	CO ₂ -beleid, CO ₂ -footprint, voortgang en doelstellingen, maatregelen en	Comm. Medewerker
Netwerkbijeenkomsten	2x/jaar	Klanten en lokale bedrijven	CO ₂ -beleid, CO ₂ -footprint, voortgang en doelstellingen, maatregelen en	Heidrunn Zitzmann

6. Initiatieven

Door te participeren in initiatieven wordt kennis opgedaan en gedeeld op het gebied van CO₂-reductie die verband houdt met de belangrijkste emissiestromen van het bedrijf. Jaarlijks wordt afgewogen of de initiatieven nog nuttig zijn en aansluiten bij de juiste kennisbehoefte.

Amfors FleetAcademy

Fleet & Mobiliteitsmanagement is een vak waar de actualiteit van vandaag relevant is voor de keuzes van morgen. Om kennisdeling met vakgenoten te stimuleren hebben een aantal partners uit de branche de FleetAcademy opgericht.

Uitsluitend vakgenoten kunnen een lidmaatschap aanvragen en deelnemen aan de sessies die door de FleetAcademy worden geïnitieerd. Onafhankelijkheid en actualiteit zijn onze kernwaarden.

Wie zijn deze vakgenoten?

Steeds vaker hebben verschillende afdelingen binnen één organisatie te maken met het wagenpark. De FleetAcademy is opgericht voor managers die nauw betrokken zijn bij de strategische, tactische en operationele uitdagingen in relatie tot zakelijke mobiliteit.

Doelgroep

- Fleetmanagers;
- HR-managers;
- Inkoop- en Facility managers;
- CFO's en Financieel managers.

Voordelen

Exclusieve informatie;

Experts uit de markt;

Kosteloze deelname;

Geen commercieel belang;

Toegang tot LinkedIn groep;

Netwerkborrel.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO ₂	01-11-2016		Ja

Amfors Mobiliteitsseminar NS Zakelijk

Het thema van het seminar is 'Mobiliteit' onder het motto 'Elke dag is anders'. Het programma start met een interessante kijk op de aarde door de ogen van astronaut André Kuipers. Na zijn presentatie vinden er inspiratiesessies plaats over de NS-Business Card en is er de mogelijkheid om mee te praten over actuele mobiliteitsonderwerpen in een workshop naar keuze.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	01-01-2018		Ja

Amfors Nederland CO2 Neutraal

Stichting Nederland CO2 Neutraal

Door Amfors wordt deelgenomen aan het initiatief 'Nederland CO2 Neutraal'. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO2-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Zij doet dit middels vierjaarlijkse middagprogramma's en het faciliteren van werkgroepbijeenkomsten. Onderstaand treft u een overzicht van het jaarlijks budget voor het initiatief Nederland CO2 Neutraal aan.

Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Intentieverklaring Nederland CO2 Neutraal
- Verslagen werkgroep Mobiliteit
- Verslagen bijeenkomsten Nederland CO2 Neutraal

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	01-12-2015		Ja