

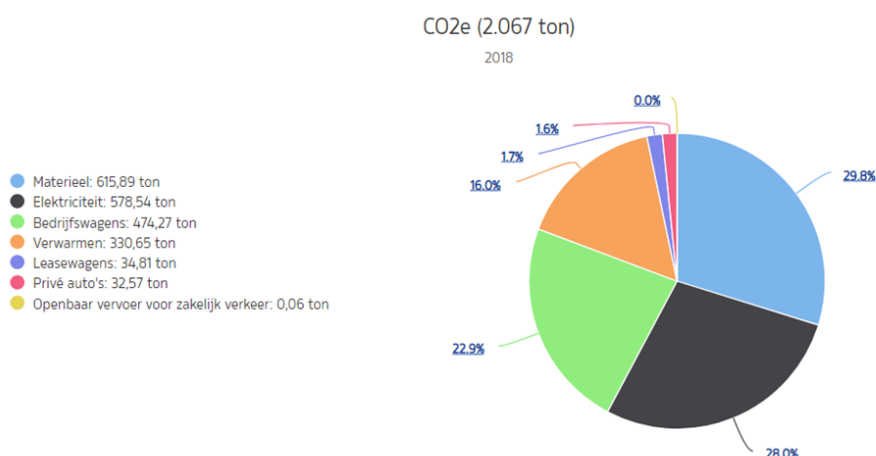
Behaald resultaat CO₂-reductie en nieuwe doelstellingen Amfors

Energiebeleid

Amfors wil de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van onze producten verminderen.

Informatie over huidig energieverbruik

Sinds een aantal jaar brengen wij ons energieverbruik (elektra, gas, brandstoffen voor o.a. voertuigen) in kaart. Halfjaarlijks wordt onze CO₂-uitstoot die daarmee gepaard gaat berekend. Dit inzicht maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. Over 2018 is de totale CO₂-uitstoot (ook wel CO₂-footprint genoemd) 2.066,8 ton CO₂.



Figuur 1: CO₂-footprint 2018

Evaluatie doelstellingen en maatregelen 2014-2018

Voor de periode 2015 - 2018 zijn op basis van de opgestelde maatregelen reductieprognoses en een actieplan opgesteld. Na het verstrijken van deze periode kan geconcludeerd worden dat de meeste reductiemaatregelen zijn uitgevoerd (zie ook figuur 2). Echter de grootste besparende maatregel, het voor 50% overstappen op groene stroom, is niet gerealiseerd waardoor het gestelde doel van 19% reductie van de CO₂-uitstoot niet is gerealiseerd.

Maatregel	Scope	2014		Plannings-datum	Status per 31-12-2108	Reductie t.o.v. referentiejaar			
		CO ₂ reductie totaal (ton)	Start			2015 (ton CO ₂)	2016 (ton CO ₂)	2017 (ton CO ₂)	2018 (ton CO ₂)
Concentreren werkplekken Uraniumweg (gas)	1	1,3	nvt	Q4 2014	Gereed	1,3	1,3	1,3	1,3
Nachtventilatie Productiebedrijf/deuren (6x)vaker sluiten (gas)	1	0,7	Q4 2015	Q1 2016	Gereed	-	0,5	0,7	0,7
Sluiting roldeuren magazijn en stalling machinale afdeling (gas)	1	2,6	Q1 2016	Q2 2016	Gereed	-	1,3	2,6	2,6
Snelloopdeur magazijn Uraniumweg (gas)	1	2,6	Q2 2017	Q2 2017	Gereed	-	-	2	2,6
Flappen voor deur magazijn Heliumweg (gas)	1	1,1	Q2 2017	Q2 2017	Gereed	-	-	0,8	1,1
Leaflets bewustwording energiezuinig gebruik materieel	1	2,8	Q1 2016	Q2 2016	Gereed	-	1,4	2,8	2,8
Aanschaf energiezuinig materieel	1	28,3	Q3 2016	doorlopend	Continu	-	5,7	17	28,3
Cartracking monitoring bedrijfswagens	1	36	Q2 2016	doorlopend	-	-	19	36	36
Aanschaf nieuwe bedrijfswagens label A en B	1	7,2	Q3 2016	doorlopend	Continu	-	1,4	4,3	7,2
Tijdschakelaar compressor (elektra)	2	4,2	Q1 2017	Q1 2017	Gereed	-	-	4,2	4,2
Concentreren werkplekken Uraniumweg (elektra)	2	0,9	nvt	Q4 2014	Gereed	0,9	0,9	0,9	0,9
Nieuwe compressor Uraniumweg (elektra)	2	7,6	nvt	Q2 2015	Gereed	3,8	7,6	7,6	7,6
Protocollen in-uitschakelen verlichting en airco's (elektra)	2	0,4	Q1 2016	Q2 2016	Gereed	-	0,2	0,4	0,4
Vervangen deel verlichting Uraniumweg (elektra)	2	27,8	Q3 2017	Q1 2018	Gereed	-	-	0	27,8
Inkoop 50% groene stroom (duurzame energie)	2	301,8	Q4 2017	Q4 2017	-	-	-	-	301,8
Totaal reductie		425,3				6	39,3	80,6	425,3
% reductie						0,27%	1,76%	3,60%	19,00%
Geamibeerde CO ₂ uitstoot per jaar		2.238,47				2.232,47	2.199,17	2.157,87	1.813,17

Figuur 2: Realisatie reductiemaatregelen per 31-12-18

In de periode t/m 2018 is echter toch een reductie van 7,7% ofwel 171,7 ton CO₂ minder uitstoot gerealiseerd. De grootste bijdrage aan deze reductie komt door een lager verbruik van het brandstof door materieel en bedrijfsvoertuigen (m.n. bij Eemfors). Naast het doorvoeren van efficiencymaatregelen speelt het kleiner worden van de organisatie daar een grote rol in. De orderportefeuille wordt afgestemd op de beschikbare capaciteit en dat resulteert in minder voertuigen en materieel.

De gerealiseerde besparing op de CO₂-uitstoot van elektriciteit had in 2018 hoger kunnen zijn als de omrekenfactor van kWh naar CO₂ niet zou zijn verhoogd in 2018. We hebben op het verbruik van elektriciteit in 2018 t.o.v. 2014 namelijk 22% bespaard maar dat komt niet goed tot uiting in de cijfers.

Emissiestromen	Totaal 2014	Totaal 2018	Vershil '14 en '18 gerealiseerd	Vershil '14 en '18 in % prognose	Vershil '14 en '18 in % gerealiseerd
<i>Bedrijfswagens</i>	685,8	474,3	-211,5	-1,9%	-9,45%
<i>Elektriciteit/duurzame energie</i>	603,6	578,5	-25,0	-15,3%	-1,12%
<i>Leasewagens</i>	37,0	34,8	-2,2	0,0%	-0,10%
<i>Materieel</i>	566,7	615,9	49,2	-1,4%	2,20%
<i>Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer</i>	0,4	0,1	-0,3	0,0%	-0,01%
<i>Privé auto's</i>	45,5	32,6	-12,9	0,0%	-0,58%
<i>Verwarmen</i>	299,5	330,6	31,1	-0,4%	1,39%
Eindtotaal	2.238,5	2.066,8	-171,7	-19,0%	-7,7%

Figuur 3: *Vershil werkelijke reductie met prognose reductie uitstoot CO₂ (ton) 2014 - 2018 Amfors*

Nieuwe doelstellingen en maatregelen 2018 – 2022

Voor 2022 is een nieuwe doelstelling geformuleerd en dat is een reductie van 10,6 % CO₂ ten opzichte van 2018.

Deze doelstelling is tot stand gekomen uit de ideeën van de verschillende overlegvormen en is verder uitgewerkt in overleg met de meest betrokken managers.

Scope 1 reductie 2018 - 2022			
	ton CO2	% tov totale uitstoot	
Verwarming	9,4	0,5%	
Brandstoffen voor materieel	6,2	0,3%	
Zakelijk verkeer (lease- en bedr.wagens)	16,9	0,8%	
Totale scope 1 reductie	32,4		1,6%
Scope 2 reductie 2018 - 2022			
	ton CO2	% tov totale uitstoot	
Elektriciteit	15,5	0,8%	
Duurzame energie	170,8	8,3%	
Zakelijk gebruik privé auto's	-	0,0%	
Zakelijk gebruik OV	-	0,0%	
Totale scope 2 reductie	186,4		9,0%
	ton CO2	% tov totale uitstoot	
Reductiedoelstelling Amfors 2018 - 2022	218,8		10,6%
Totale uitstoot CO2 Amfors 2018	2066,8	ton	

Figuur 4: *Reductiedoelstelling 2018-2022*

Het project Amersfoort is nog steeds in uitvoering maar het gunningsvoordeel is niet meer van toepassing m.i.v. 1-1-18 is dus de aparte CO₂-rapportage komen te vervallen.

Individuele bijdrage

Medewerkers wordt gevraagd om zelf een bijdrage te leveren aan het verminderen van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden zijn:

- ✓ Chauffeurs kunnen veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten;
- ✓ Voer regelmatig onderhoud uit aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud;
- ✓ Laat het licht niet onnodig branden;
- ✓ Laat kachels en airco's niet onnodig aan staan;
- ✓ Doe de buiten- of tussendeuren dicht als het koud of warm is;

Wij vragen iedere medewerker om mee te denken onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen.