

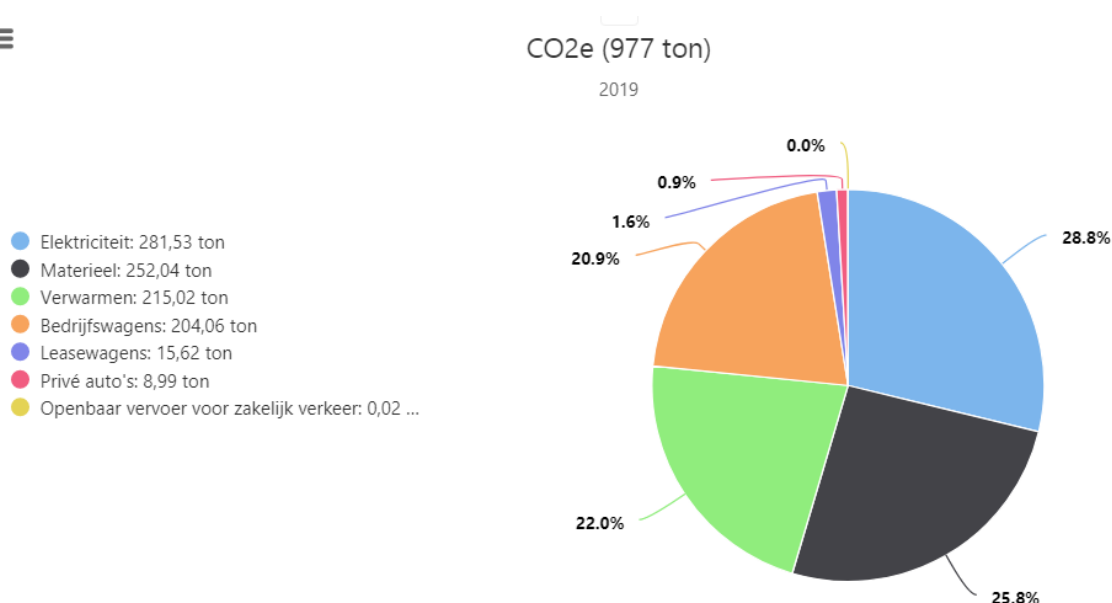
## Voortgangsrapportage uitstoot CO<sub>2</sub> Amfors t/m eerste helft 2019

### Energiebeleid

Amfors wil de uitstoot van CO<sub>2</sub> en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van onze producten verminderen.

### Informatie over huidig energieverbruik

Sinds 2014 brengen wij ons energieverbruik (elektra, gas, brandstoffen voor o.a. voertuigen) in kaart. Halfjaarlijks wordt onze CO<sub>2</sub>-uitstoot die daarmee gepaard gaat berekend. Dit inzicht maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. Over de eerste helft van 2019 is de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot (ook wel CO<sub>2</sub>-footprint genoemd) 977,3 ton CO<sub>2</sub>.



**Figuur 1: Uitstoot CO<sub>2</sub> Amfors 1<sup>e</sup> helft 2019**

### CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling

Amfors heeft zich als doel gesteld om in **2022** 10,6 % minder CO<sub>2</sub> uit te stoten ten opzichte van **2018**.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- ✓ Verwarmen gebouwen, brandstof voertuigen en materieel (scope 1):  
1,6 % reductie in 2022 ten opzichte van 2018;
- ✓ Elektriciteitsverbruik, openbaar vervoer en privéauto voor zakelijk gebruik (scope 2):  
9,0 % reductie in 2022 ten opzichte van 2018.

### Maatregelen 2019

De reductiedoelstelling is gebaseerd op maatregelen om het energieverbruik te verminderen.

In de onderstaande tabel zijn de maatregelen weergegeven die Amfors heeft uitgevoerd (groen) of nog gaat uitvoeren (blauw).

Traject	Start	Eind	Betrokken personen	Activiteiten
<i>Betere isolatie dak Productiebedrijf pand Uraniumweg</i>	<i>Q2 2019</i>	<i>Q3 2019</i>	<i>Heidrunn en Gerard</i>	<i>Dak Productiebedrijf vervangen door dak wat steviger is en beter isoleert.</i>
<i>Bandenspanning bedrijfswagens min. 4 maal per jaar op peil brengen</i>	<i>Q2 2019</i>	<i>Doorlopend</i>	<i>Harald en pb-ers</i>	<i>Afspraken met leveranciers maken die onderhoud aan materieel doen of keuringen uitvoeren over controleren bandenspanning en regelen dat bandenspanning zelf ook min. 2x/jr wordt gecontroleerd. Zelf controleren gebeurt voorsnog niet. Frequentie is 2x/jr</i>
<i>Bestuurders materieel bewust maken van rijgedrag en gebruik machine (o.a. niet te hoog toerental)</i>	<i>Q2 2019</i>	<i>Doorlopend</i>	<i>Harald en pb-ers</i>	<i>Bestuurders materieel bewust maken door o.a. voorlichting.</i>
<i>Bandenspanning materieel min. 4 maal per jaar op peil brengen</i>	<i>Q2 2019</i>	<i>Doorlopend</i>	<i>Harald en pb-ers</i>	<i>Afspraken met leveranciers maken die onderhoud aan materieel doen of keuringen uitvoeren over controleren bandenspanning en regelen dat bandenspanning zelf ook min. 2x/jr wordt gecontroleerd.</i>
<i>Optimalisatie afstelling ketels door analyse verbruik</i>	<i>Q2 2019</i>	<i>Q4 2019</i>	<i>Heidrunn en Bob</i>	<i>Rapportage verbruiksgegevens verwarming van Enpron beoordelen en mogelijke verbeteringen door laten voeren</i>
<i>Optimalisatie afstelling installatie door analyse verbruik</i>	<i>Q2 2019</i>	<i>Q4 2019</i>	<i>Heidrunn en Bob</i>	<i>Rapportage verbruiksgegevens elektriciteit van Enpron beoordelen en mogelijke verbeteringen door laten voeren</i>
<i>Ledverlichting aanbrengen Argonweg</i>	<i>Q3 2019</i>	<i>Q4 2019</i>	<i>Heidrunn en Gerard</i>	<i>Kostenplaatje vervangen verlichting en doorberekening deel kosten aan huurders maken.</i>
<i>Eigen elektriciteit opwekken Uraniumweg met zonnepanelen</i>	<i>Q3 2019</i>	<i>Q4 2021</i>	<i>Bob en Gerard</i>	<i>Subsidieaanvraag zonnepanelen organiseren. Prijsopgaves uitvoerende partijen opvragen. Uitvoering organiseren.</i>
<i>Cartracking monitoring bedrijfswagens</i>	<i>Q1 2021</i>	<i>Doorlopend</i>	<i>Harald en Heidrunn</i>	<i>Met leverancier cartracking systeem (Ulu) afstemmen wat voor soort rapportages geleverd kunnen worden en in welke vorm deze met de bestuurders van de bedrijfswagens worden gedeeld/besproken. Vervolgens periodiek de gegevens van de rijstijl met de bestuurders delen en sturen op een brandstofbesparende rijstijl.</i>
<i>Aanwezigheidsmelders voor schakeling licht kantoren en vergaderruimten Uraniumweg</i>	<i>Q2 2020</i>	<i>Q4 2020</i>	<i>Heidrunn en Gerard</i>	<i>Offerte(s) opvragen kosten en terugverdiendtijd berekenen</i>

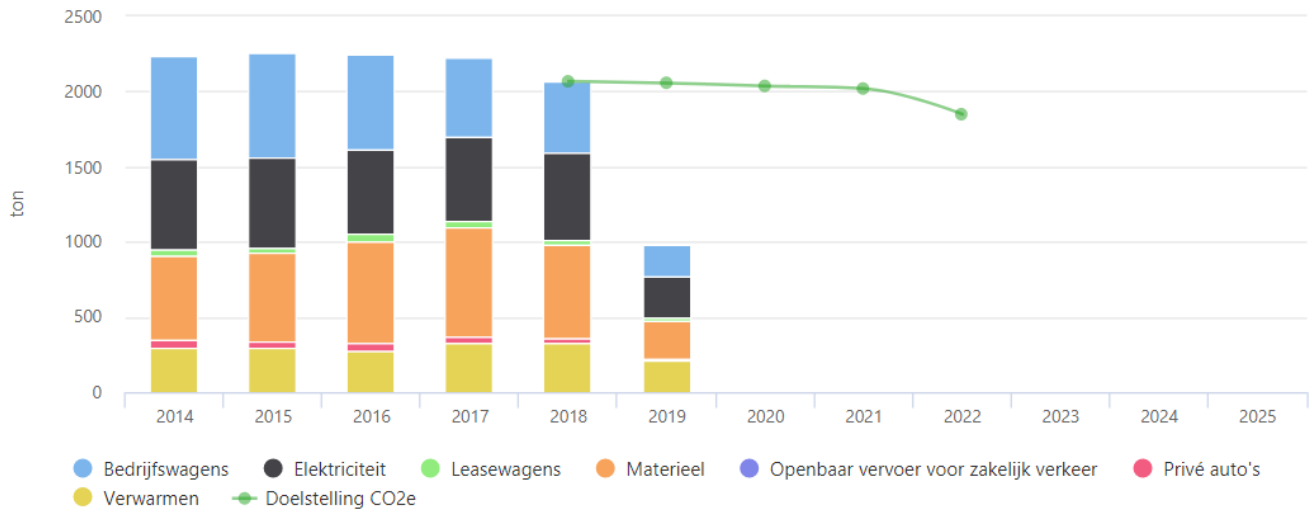
Het dak van het Productiebedrijf is vervangen door een dak dat beter isoleert en vanwege de kleur (wit) in de zomer minder warmte opneemt.

De analyse van het verbruik van gas en elektriciteit heeft nog niet plaats gevonden omdat de rapportages van Enpron nog niet beschikbaar zijn.

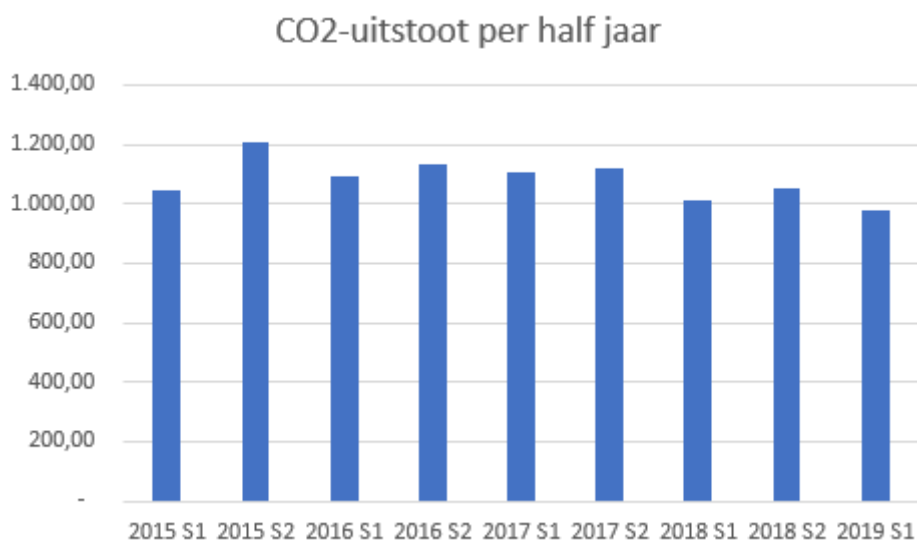
Over het periodiek controleren van de bandenspanning zijn onlangs afspraken gemaakt met de bedrijven die de APK-keuringen en onderhoud doen van de voertuigen. Vooral nog wordt ingezet op twee controles per jaar. Er wordt per voertuig gemonitord hoeveel lucht er evt. bij de twee controles moet worden bijgepompt en mocht dit relatief veel zijn dan kan alsnog besloten worden om de controle van de bandenspanning op vier keer per jaar te zetten. Over het periodiek controleren van de bandenspanning van het materieel moeten nog afspraken worden gemaakt met de leverancier.

### Voortgang / trend

Onderstaande grafiek laat schematisch zien hoe de tot nu toe uitgevoerde en de nog geplande reductiemaatregelen zouden moeten leiden tot de gewenste 10,6% verlaging van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. In figuur 3 is de CO<sub>2</sub>-uitstoot per half jaar te zien.



**Figuur 1: Voortgang in CO<sub>2</sub>-uitstoot van 2014 tot 1<sup>e</sup> helft 2019.**



**Figuur 3: Vergelijking CO<sub>2</sub>-uitstoot per half jaar.**

Er heeft de eerste helft van 2019 een behoorlijke daling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot plaats gevonden. In vergelijking met de eerste helft van 2018 hebben we zo'n 35 ton CO<sub>2</sub> minder uitgestoten. De grootste daling zit in het brandstofverbruik bij de bedrijfswagens (10%) en het materieel (10%). De oorzaak hiervan is dat het aantal voertuigen en machines verder is afgenomen.

De CO<sub>2</sub>-uitstoot door het elektriciteitsverbruik in vergelijking met de eerste helft van 2018 gestegen met 1%. Dat is hoofdzakelijk te wijten aan een stijging van het elektriciteitsverbruik in het pand aan de Heliumweg (14%) omdat op de overige panden het verbruik juist is gedaald. Mogelijk is de stijging veroorzaakt door het plaatsen van een automatische belader bij de ponsnibbelmachine waardoor deze machine ook in de avonduren door kan werken. Er is dus een extra machine bijgekomen en ze maken ook nog eens meer draaiuren.

Het gasverbruik voor de verwarming van de panden is met 10.000 m<sup>3</sup> gestegen waarvan 9.500 voor rekening van het pand aan de Heliumweg komt. Die stijging is niet te rechtvaardigen door een strengere winter. Er wordt samen met de installateur gezocht naar de mogelijke oorzaak hiervan.



### **Individuele bijdrage**

Van alle medewerkers wordt gevraagd om zelf een bijdrage te leveren aan het verminderen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Enkele mogelijkheden zijn:

- ✓ Als chauffeur kun je veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten;
- ✓ Voer regelmatig onderhoud (bijv. bandenspanning controleren) uit aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt;
- ✓ Laat het licht niet onnodig branden;
- ✓ Laat kachels en airco's niet onnodig aan staan;
- ✓ Doe de buiten- of tussendeuren dicht als het koud of warm is;

Wij vragen iedere medewerker om mee te denken onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Ideeën kunnen bijv. tijdens het werkoverleg besproken worden.