

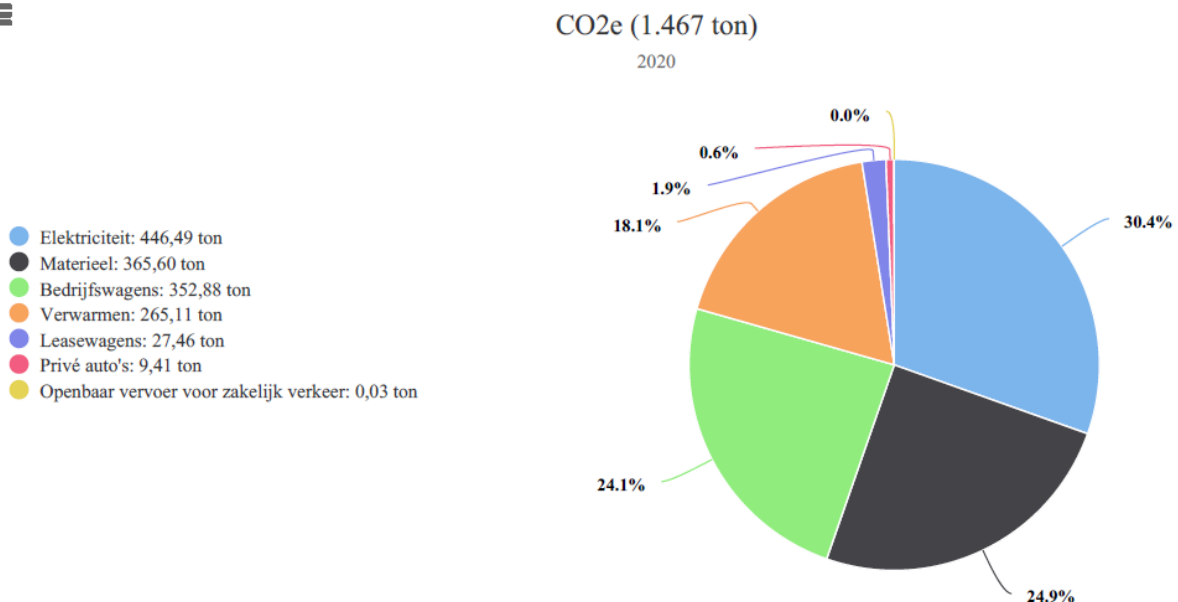
## Resultaten CO<sub>2</sub>-reductie Amfors in 2020

### Energiebeleid

Amfors wil zijn energieverbruik verminderen en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van onze producten verminderen.

### CO<sub>2</sub>-uitstoot 2020

Het energieverbruik (elektra, gas, brandstoffen voor o.a. voertuigen) van Amfors wordt per half jaar inzichtelijk gemaakt. Dit wordt omgerekend naar de hoeveelheid CO<sub>2</sub> die we uitgestoten hebben. Over 2020 is de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot (ook wel CO<sub>2</sub>-footprint genoemd) 1467 ton CO<sub>2</sub>.



Figuur 1: CO<sub>2</sub>-footprint 2020

### Trends energieverbruik 2020

In totaal is in 2020 ruim 415 ton minder CO<sub>2</sub> (= 22,1 %) uitgestoten dan in 2019. Dat is 139 ton meer dan van te voren was ingeschat.

Emissiestromen	CO <sub>2</sub> -uitstoot 2019	CO <sub>2</sub> -uitstoot 2020	Verskil
Materieel	531,3	365,6	-165,7
Elektriciteit/duurzame energie	553,0	446,5	-106,5
Verwarmen	331,9	265,1	-66,7
Bedrijfswagens	410,7	352,9	-57,8
Privé auto's	25,6	9,4	-16,2
Leasewagens	30,1	27,5	-2,6
Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer	0,1	0,1	0,0
<b>Eindtotaal</b>	<b>1.882,6</b>	<b>1.467,1</b>	<b>-415,5</b>

Figuur 2: Verschil CO<sub>2</sub>-uitstoot 2019 - 2020



De COVID-pandemie heeft op bepaalde onderdelen wel een rol gespeeld maar niet op alle. Door alle bedrijfsonderdelen is zoveel mogelijk doorgewerkt, zij het met (tijdelijk) een wat mindere bezetting. De bedrijfspanden zijn gewoon open geweest en die zijn verwarmd en verlicht. Mogelijk dat machines wat vaker stil hebben gestaan. De bedrijfsvoertuigen hebben gewoon gereden alleen vaak met minder mensen. De poolauto's zijn wel minder gebruikt en de declaraties van kilometers met privévoertuigen of openbaar vervoer zijn beduidend lager.

De grootste verschuiving is te zien bij de brandstoffen voor het materieel; 166 ton minder CO<sub>2</sub>-uitstoot dan vorig jaar. Eemfors heeft een aantal machines weggedaan omdat er minder wijken onderhouden hoeven te worden. Verder wordt minder met gas gebrand waardoor er nu één gasbrander minder is. Tevens werd in 2020 getest met elektrisch gereedschap: bosmaaiers en heggenscharen. Ook zijn er 20 banden-spanningsmeters aangeschaft. Chauffeurs checken bandenspanning als zij dit kunnen en de voorlieden doen vervolgens steekproeven. De bandenspanning wordt het onderhoud ook nog eens nagekeken. Al met al is de energiebewustwording op deze afdeling behoorlijk gegroeid en wordt er efficiënter gewerkt.

De CO<sub>2</sub>-uitstoot door het elektriciteitsverbruik is ook behoorlijk gedaald (ca. 100 ton) maar dat komt grotendeels door een verlaging van de rekenfactor waarmee het verbruik van kWh wordt omgerekend naar ton CO<sub>2</sub>. Het elektriciteitsverbruik zelf is met 7% gedaald t.o.v. vorig jaar, wat op zich ook behoorlijk is. De grootste daling komt bij het pand van Metafors vandaan. Door de COVID is daar een afdeling een tijdje gesloten en ook hebben machines vaker stilgestaan. De afdelingen van het AE-team op de Argonweg zijn vanwege deze reden ook een tijdlang gesloten geweest.

De reductie op het onderdeel verwarmen is grotendeels toe te schrijven aan de hoge afrekening die we gehad hebben over 2019. Toen zijn we overgestapt op slimme meters en heeft er een eindafrekening plaatsgevonden.

Het verbruik van de bedrijfsauto's is in 2020 met 15.000 liter (= 48 ton CO<sub>2</sub>) gedaald en dat komt m.n. doordat het aantal auto's is verminderd van 86 naar 79.

### **Evaluatie doelstellingen en maatregelen 2018-2022**

Vorig jaar is de doelstelling voor de CO<sub>2</sub>-reductie over de periode van 2018 t/m 2022 bijgesteld van 10,6% naar 45%. Afgelopen jaar is de daling sneller gegaan dan verwacht en daarom is weer besloten om de doelstelling aan te scherpen. Besloten is om de reductiedoelstelling voor 2022 naar boven bij te stellen naar 51,8% t.o.v. de uitstoot in 2018. Daarmee wordt de doelstelling om in 2022 max. nog maar 999 ton CO<sub>2</sub> uit te stoten.

Onderstaand zijn de maatregelen beschreven die moeten leiden tot de gewenste besparing.



Maatregel	CO2 reductie totaal (ton)	Start	Gereed	2020	2021	2022
Optimalisatie afstelling ketels door analyse verbruik	14,2	Q3 2021	doorlopend		7,1	14,2
Betere isolatie dak Productiebedrijf pand Uraniumweg	1,5	Q2 2019	Q3 2019	1,5	1,5	1,5
Medewerkers bewust maken van rijgedrag en gebruik machine (niet te hoog toerental)	31,6	Q2 2019	doorlopend	31,6	31,6	31,6
Bandenspanning min. 4 maal per jaar op peil brengen	25,3	Q1 2020	doorlopend	25,3	25,3	25,3
Vermindering verbruik Aspen	45,1	Q1 2019	Q4 2022	39,5	42,3	45,1
Vermindering hoeve. materieel	194,6	Q1 2019	Q4 2022	184,9	184,9	194,6
Vermindering inzet materieel	36,5	Q1 2020	Q4 2022	34,7	34,7	36,5
Cartracking monitoring bedrijfswagens	24,4	Q1 2022	doorlopend	0,0	0,0	24,4
Bandenspanning min. 2 maal per jaar op peil brengen	9,7	Q1 2021	doorlopend	0,0	9,7	9,7
Vermindering en elektrificering leasewagens	25,0	Q1 2019	Q4 2022	6,2	25,0	25,0
Vermindering bedrijfswagens	112,9	Q1 2019	Q4 2022	84,7	90,3	112,9
Aanwezigheidsmelders voor schakeling licht in ruimtes 2e en 3e verdieping Uraniumweg	2,8	Q3 2021	Q4 2021	0,0	2,8	2,8
Optimalisatie afstelling installatie door analyse verbruik	16,6	Q3 2021	doorlopend	16,6	16,6	16,6
Ledverlichting aanbrengen Argonweg	1,6	Q1 2022	Q4 2019	0,0	1,6	1,6
Inkoop groene stroom	531,0	Q1 2021	doorlopend	0,0	531,0	531,0
Eigen elektriciteit opwekken Uraniumweg met zonnepanelen	-	Q4 2021	Q4 2021	0,0	0,0	0,0
<b>Totale reductie (ton CO2)</b>	<b>1.072,8</b>			<b>424,9</b>	<b>1.004,4</b>	<b>1.072,8</b>
% reductie t.o.v. 2018				20,5%	48,5%	51,8%
<i>Geambieerde ton CO2 uitstoot per jaar</i>				1.646,9	1.067,4	999,0

Figuur 3: Planning CO2-reductiemaatregelen 2020-2022

### Individuele bijdrage

Aan alle medewerkers wordt gevraagd om zelf een bijdrage te leveren aan het verminderen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden zijn:

- ✓ Als chauffeur kun je veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en tijdig in te spelen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten;
- ✓ Voer regelmatig onderhoud uit aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud;
- ✓ Laat het licht niet onnodig branden op je werkplek of in een vergaderruimte;
- ✓ Laat kachels en airco's niet onnodig aan staan;
- ✓ Doe de buiten- of tussendeuren dicht als het koud of warm is;

Wij vragen iedere medewerker om mee te denken onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen.