

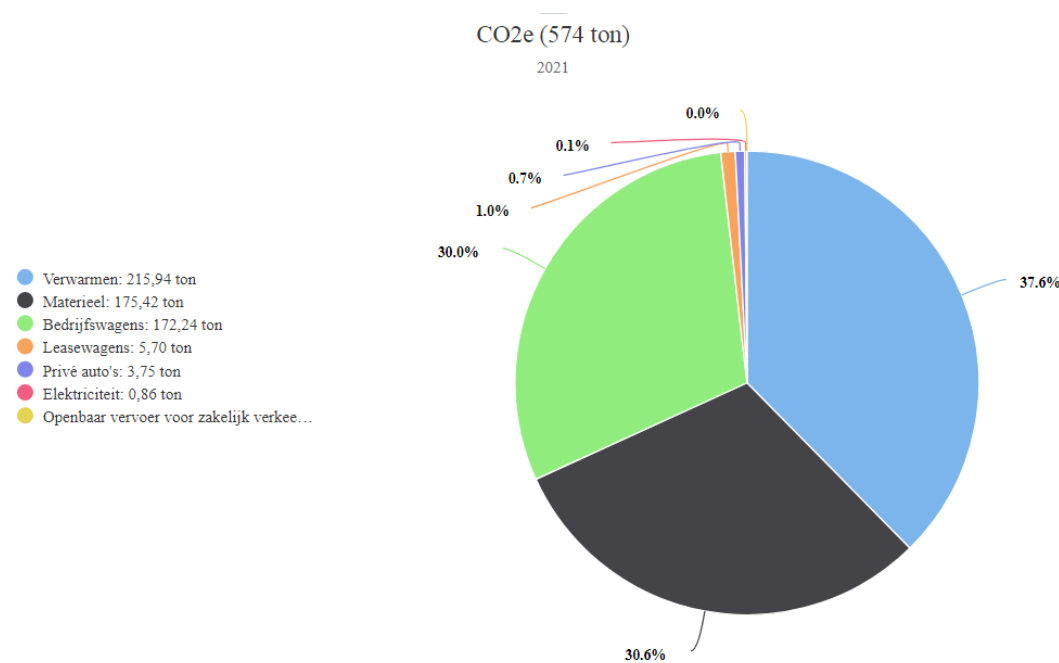
Resultaten CO₂-reductie Amfors eerste helft 2021

Energiebeleid

Amfors wil zijn energieverbruik verminderen en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van onze producten verminderen.

CO₂-uitstoot eerste helft 2021

Het energieverbruik (elektra, gas, brandstoffen voor o.a. voertuigen) van Amfors wordt per half jaar inzichtelijk gemaakt. Dit wordt omgerekend naar de hoeveelheid CO₂ die we uitgestoten hebben. In het eerste halve jaar van 2021 is door Amfors 573,9 ton CO₂ uitgestoten door het energieverbruik.



Figuur 1: CO₂-footprint Semester1 2021

Trends energieverbruik 2021

In de eerste helft van 2021 is totaal ruim 170 ton minder CO₂ (= - 22,9 %) uitgestoten dan in de eerste helft van 2020. Het gebruik van groene stroom i.p.v. grijze stroom is hier de oorzaak van. Het gasverbruik is vanwege het koude voorjaar gestegen, waardoor er ruim 61 ton meer CO₂ is uitgestoten en de daling van de groene stroom deels teniet wordt gedaan.

Het brandstofverbruik van de bedrijfsauto's en het materieel (veelal machines van Eemfors) is nagenoeg gelijk gebleven en daar hebben ook geen grote mutaties plaats gevonden. De aanwezigheid van COVID heeft weinig invloed gehad op de inzet van bedrijfsauto's en materieel. De inzet in de eerste helft van 2020 is hetzelfde geweest als in 2021 en dat blijkt ook wel uit de cijfers.

De leaseauto's hebben qua CO₂-uitstoot een reductie van 60 % behaald en dat komt omdat het aantal met één is gereduceerd en er meer elektrisch gereden wordt wat schoner is.



Evaluatie doelstellingen en maatregelen 2018-2022

De reductiedoelstelling voor 2022 is 51,8 % t.o.v. de uitstoot in 2018. De doelstelling is om in 2022 max. nog maar 999 ton CO₂ uit te stoten.

De voorgenomen maatregelen t/m 2022 om energie te besparen lijken niet allemaal (volledig) te worden gerealiseerd. Echter zijn er ook wat extra besparende maatregelen genomen. Per saldo moeten we in 2022 nog voor ca. 73 ton aan reductiemaatregelen zien te vinden.

De zonnepanelen die op het dak van het Productiebedrijf zijn geplaatst zijn goed voor het milieu maar voor de Prestatieladder halen ze niets uit omdat de CO₂-uitstoot van stroom, door de inkoop van groene stroom, al op nul is komen te staan.

Besparingsmaatregelen die niet (volledig) worden gerealiseerd in '22:

• Optimalisatie afstelling verwarmingsketels	14 ton;	
• Vermindering hoef. en inzet materieel	12 ton;	
• Cartracking en monitoring bedrijfswagens	24 ton;	
• Bandenspanning bedr.wagens 2x/j op peil houden	10 ton;	
• Vermindering aantal bedr.wagens	<u>22 ton.</u>	
		82 ton

Extra reductiemaatregelen '22:

• Isolatie flenzen leidingen verwarmingsinstall. Ur./Hel.	6 ton;	
• Vervanging ca. 6 st oude bedr.wagens	<u>3 ton.</u>	
		<u>9 ton</u>
	Verschil nog in te vullen reductie '22	73 ton

Individuele bijdrage

Aan alle medewerkers wordt gevraagd om zelf een bijdrage te leveren aan het verminderen van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden zijn:

- ✓ Jij kan als chauffeur veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en tijdig in te spelen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten;
- ✓ We vragen je om regelmatig onderhoud uit te (laten) voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud;
- ✓ Laat het licht niet onnodig branden op je werkplek of in een vergaderruimte;
- ✓ Laat kachels en airco's niet onnodig aan staan;
- ✓ Doe de buiten- of tussendeuren dicht als het koud is;

Wij vragen iedere medewerker om mee te denken onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Bespreek het in je werkoverleg of geef je idee rechtstreeks door aan Bob Gussenhoven of Heidrunn Zitzmann.