

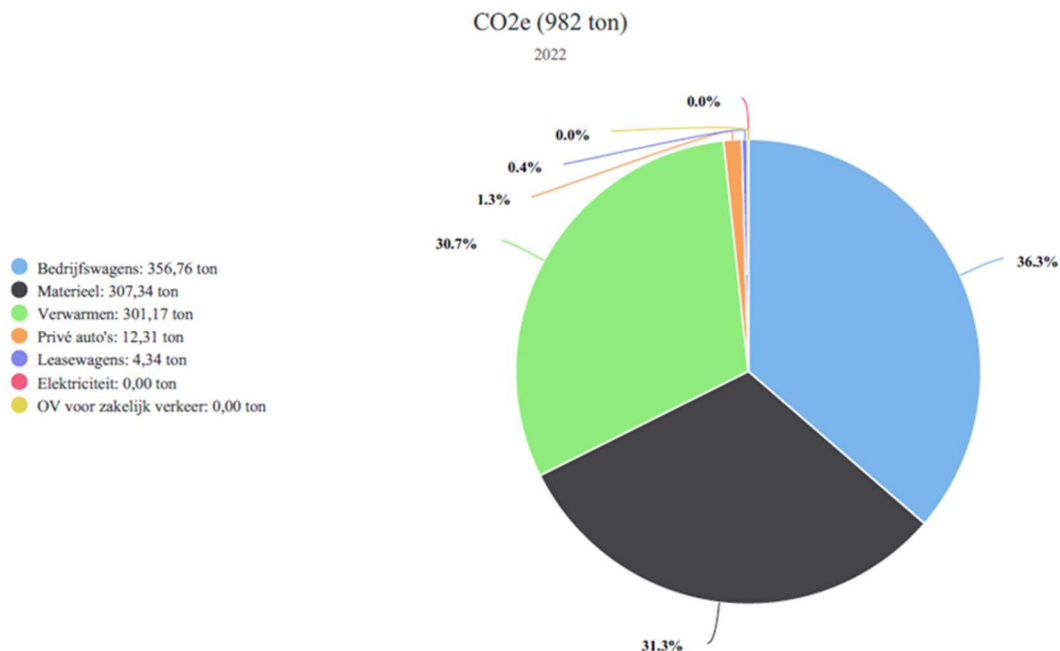
Resultaten CO₂-reductie Amfors in 2022

Energiebeleid

Amfors wil zijn energieverbruik verminderen en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van onze producten verminderen.

CO₂-uitstoot 2022

Het energieverbruik (elektra, gas, brandstoffen voor o.a. voertuigen) van Amfors wordt per half jaar inzichtelijk gemaakt. Dit wordt omgerekend naar de hoeveelheid CO₂ die we uitgestoten hebben. In 2022 is door Amfors 981,9 ton CO₂ uitgestoten.



Figuur 1: CO₂-footprint 2022

Trends energieverbruik 2022

Algemeen

De algemene trend in 2022 is een daling in de CO₂-uitstoot; nog iets meer dan geprognostiseerd. In 2022 is totaal 65,3 ton CO₂ (6%) minder uitgestoten dan in 2021.

Sinds 2021 gebruikt Amfors groene stroom. Deze groene stroom is uit Nederland afkomstig en daardoor is de CO₂-uitstoot nul.

De werkvoorraad van de bedrijven is overeenkomstig met 2021, dus dat geeft geen aanleiding tot grote verschillen in energieverbruik.



Elektriciteit

Zoals gezegd is vanwege de inkoop van groene stroom de uitstoot van CO₂ 0 ton.

In oktober 2021 zijn ruim 800 zonnepanelen op het dak van het pand aan de Uraniumweg gelegd.

Daarmee kan een groot deel van het eigen verbruik van dat pand gecompenseerd worden.

Materieel

Bij het materieel (is allemaal van Eemfors) is de totale CO₂-uitstoot met 29 ton (= 9% van deze emissiestroom) gedaald. Het verbruik van LPG is flink gedaald met 79%, doordat de onkruidbrander minder is ingezet.

Het verbruik van Aspen voor de bladblazers, bosmaaiers en heggenscharen is t.o.v. 2021 met 14% gedaald. Mogelijk heeft de nieuwe werkwijze met het balansen invloed gehad op de daling van afgelopen jaar.

Bedrijfswagens

De totale uitstoot is iets gestegen (2%) t.o.v. 2021 terwijl het aantal auto's gelijk is gebleven. De reductiemaatregelen zoals het controleren van de bandenspanning en het sturen op rijgedrag komen nog niet van de grond.

Leasewagens

Alle leasewagens zijn per half 2021 volledig elektrisch waardoor deze emissiestroom behoorlijk gedaald is. T.o.v. 2018 is dat 31,9 ton CO₂ wat 88% van deze emissiestroom is. Alleen het laden van grijze stroom (thuissituatie en onderweg) zorgt nog voor een uitstoot.

Verwarmen

Bij de emissiestroom verwarmen is een daling van de CO₂-uitstoot van 11% (39 ton) t.o.v. 2021. Op de Heliumweg is 20.000 m³ minder gas en op de Uraniumweg 14.000 m³ minder gas dan in 2021 gestookt. In 2021 hadden we een onverklaarbare stijging van het gasverbruik in beide panden en nu dus een daling die niet geheel (winter was wel zachter) te verklaren is. Bij Metafors is wel een maatregel getroffen daar zijn tijdens de zomer de ketels uitgezet. Door een kapotte buitensensor was de verwarming voorheen regelmatig aan in de zomer.



Evaluatie doelstellingen en maatregelen 2019-2022

Voor de periode 2019 - 2022 zijn op basis van de opgestelde maatregelen reductieprognoses en een actieplan opgesteld. Nu deze periode is verstreken kan geconcludeerd worden dat de reductiemaatregelen allemaal in meer of mindere mate zijn uitgevoerd en de CO₂-doelstelling ruim is gehaald. De uitstoot in 2022 was 981,9 ton CO₂ en dat ligt 17,1 ton onder de doelstelling (zie figuur 2).

<i>Emissiestromen</i>	2018	2019	2020	2021	2022	Reductie '18 en '22	Planning reductie '18 - '22	Vershil reductie
Scope 1								
<i>Materieel</i>	632	531	366	336	307	-324	-303	-21
<i>Bedrijfswagens</i>	488	411	353	351	357	-132	-160	29
<i>Verwarmen</i>	322	332	265	340	301	-21	-4	-17
<i>Leasewagens</i>	36	30	27	10	4	-32	-24	-8
Totaal scope 1						-509	-492	-18
Scope 2								
<i>Elektriciteit/duurzame energie</i>	561	553	447	0	0	-561	-561	0
Totaal scope 2						-561	-561	0
Business travel								
<i>Privé auto's</i>	33	26	9	10	12	-20	-21	0
<i>Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer</i>	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal business travel				10	12	-20	-21	0
Eindtotaal	2.072	1.883	1.467	1.047	982	-1.090	-1.073	-17
Doelstelling CO₂-uitstoot 2022					999	-1.073		
Vershil					-17	-17		

Figuur 2: Realisatie reductie CO₂-uitstoot 2022

Toelichting realisatie CO₂-reductie:

Materieel - De reductiedoelstelling van 303 ton CO₂ is ruim gehaald (324 ton). Dit komt door de werkzaamheden strakker te plannen, regelmatige controle van de bandenspanning, bijna een halvering van het verbruik van Aspen maar ook door het afbouwen van het machinepark.

Bedrijfswagens - Gesteld was een reductie van 160 ton CO₂ maar die is niet geheel behaald (132 ton). Het beoogde aantal bedrijfsauto's dat verminderd zou worden is wel gehaald. Het minder/zuiniger rijden en de bandenspanning 2 maal per jaar op peil brengen is niet geheel uit de verf gekomen.

Verwarmen - De doelstelling van 4 ton is met een realisatie van 21 ton ruim gehaald, alleen is er nog lastig grip op te krijgen gezien de schommelingen in de voorgaande jaren. Bij Metafors op de Heliumweg is afgelopen zomer de Cv-ketel twee maanden uitgegaan wat al een besparing van 1400 m³ t.o.v. dezelfde periode van het voorgaande jaar betekende.



Leasewagens - Alle leasewagens zijn elektrisch geworden, wat niet geheel was voorzien en waardoor de reductie uiteindelijk hoger uitviel (32 ton) dan aanvankelijk ingeschat (24 ton).

Elektriciteit - Er is een overstap gemaakt van grijze naar groene stroom van Nederlandse oorsprong waardoor de gehele uitstoot van 561 ton CO₂ is gereduceerd naar 0. Aanvullend hier op is ook ingezet op het terugdringen van het elektriciteitsverbruik met 30.000 kWh door o.a. het aanbrengen van bewegingssensoren op 2 verdiepingen van de locatie Uraniumweg en het beter inregelen van het gebouwbeheersysteem. De behaalde reductie is 40.000 kWh.

Business travel - Het gebruik van de privéauto voor de zaak is aanzienlijk gedaald en daarmee is voldaan aan de reductiedoelstelling van 21 ton CO₂. De poolauto's worden meer gebruikt en het vervoer/werk wordt anders georganiseerd want er wordt minder gedeclareerd.

Reductiedoelstelling 2023-2026

De verwarming van de gebouwen moet beter ingeregeld kunnen worden waardoor een besparing op het gasverbruik van ca. 4% mogelijk moet kunnen zijn. In het Productiebedrijf worden de laatste twee hallen van snelloopdeuren voorzien. Dat scheelt tocht en warmte.

Eemfors gaat vanaf 2023 een kleiner areaal van de gemeente Amersfoort onderhouden en heeft daar minder bedrijfsauto's en materieel voor nodig. Daarnaast zal strikter worden toegezien op het privégebruik van de bedrijfsauto's waardoor er waarschijnlijk ook wel minder kilometers gereden zullen gaan worden.

Een deel van het motorisch handgereedschap wat met een brandstofmotor wordt aangedreven wordt vervangen door elektrische varianten. Dat scheelt in het verbruik Aspen.

Het dieselverbruik kan schoner als biodiesel getankt gaan worden. Dat is minerale diesel die aangelengd is met een percentage biobrandstof.

Verwacht wordt dat het privégebruik van de auto voor de zaak nog verder zal dalen waardoor op dat vlak ook nog een kleine besparing valt te behalen.

Maatregel	Scope	CO2 reductie totaal (ton)	Start	Gereed	Reductie t.o.v. referentiejaar 2022			
					2023	2024	2025	2026
Verbetering instelling Cv Uranium- en Heliumweg	1	9,3	Q1 2023	Q4 2024	4,7	9,3	9,3	9,3
Snelloopdeuren plaatsen Productiebedr.	1	0,9	Q1 2023	Q1 2023	0,9	0,9	0,9	0,9
Vermindering verbruik Aspen	1	16,7	Q1 2023	Q4 2026	10,0	11,7	14,2	16,7
Vermindering hoeve. materieel	1	62,8	Q1 2023	Q4 2023	47,1	62,8	62,8	62,8
Vermindering hoeve. bedr. wagens	1	58,9	Q1 2023	Q4 2026	38,3	44,2	50,1	58,9
Diesel Blue gebruiken	1	8,9	Q1 2023	Q4 2026	3,6	6,7	8,9	8,9
Minder/zuiniger rijden bedr. wagens	1	17,6	Q1 2023	Q4 2026	3,5	7,0	10,5	17,6
Vermindering privégebruik auto	Buss.tr.	0,6	Q1 2023	Q4 2026	0,0	0,5	0,5	0,6
Totalen reductie (ton CO2)		175,8			108,1	143,2	157,3	175,8
% reductie					11,0%	14,6%	16,0%	17,9%
Verwachte uitstoot (ton CO2)					873,5	838,4	824,2	805,8

Verwarming gebouwen	Scope 1	11,0%	14,5%	16,0%	17,8%
Materieel	Scope 2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Bedrijfswagens	Business travel	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%
Business travel					

Figuur 3 CO₂-reductiedoelstelling 2023-2026



Individuele bijdrage

Aan alle medewerkers wordt gevraagd om zelf een bijdrage te leveren aan het verminderen van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden zijn:

- ✓ Door rustig te rijden en tijdig in te spelen op het verkeer kan brandstof bespaard worden;
- ✓ Pleeg regelmatig onderhoud aan machine/materieel (bijv. controle bandenspanning), waardoor het minder slijt en ook minder brandstof verbruikt;
- ✓ Laat het licht niet onnodig branden op je werkplek of in een vergaderruimte;
- ✓ Laat kachels en airco's niet onnodig aan staan;
- ✓ Doe de buiten- of tussendeuren dicht als het koud of warm is.

Wij vragen iedere medewerker om mee te denken onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Bespreek het in je werkoverleg of geef je idee rechtstreeks door aan Bob Gussenhoven of Heidrunn Zitzmann.