

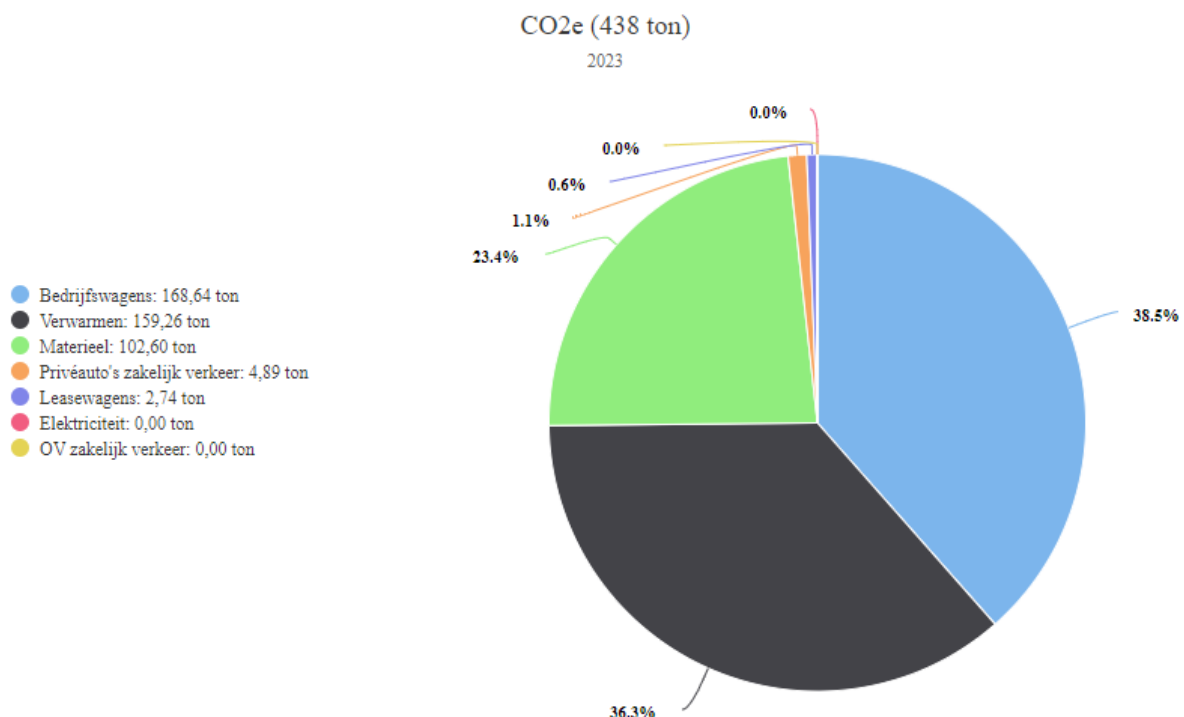
Resultaten CO₂-reductie Amfors eerste helft 2023

Energiebeleid

Amfors wil zijn energieverbruik verminderen en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van onze producten verminderen.

CO₂-uitstoot eerste helft 2023

Het energieverbruik (elektra, gas, brandstoffen voor o.a. voertuigen) van Amfors wordt per half jaar inzichtelijk gemaakt. Dit wordt omgerekend naar de hoeveelheid CO₂ die we uitgestoten hebben. In de eerste helft van 2023 is door Amfors 438,1 ton CO₂ uitgestoten.



Figuur 1: CO₂-footprint Semester1 2023

Trends energieverbruik 2023

In de eerste helft van 2023 is totaal ruim 77 ton minder CO₂ (= - 15 %) uitgestoten dan in de eerste helft van 2022. De grootste besparing zit in het gasverbruik van de panden en het brandstofverbruik van het materieel (veelal machines van Eemfors). Beiden zijn goed voor een reductie van 29 ton CO₂. Ook het brandstofverbruik van de bedrijfsauto's is behoorlijk afgenomen namelijk met 18 ton. Deze drie emissiestromen zijn bijna helemaal goed voor de totale reductie. Er is iets minder met privévoertuigen gereden voor de zaak en iets meer elektrisch door de leasewagens.

De daling in het brandstofverbruik van het materieel en de bedrijfsauto's valt te verklaren doordat het werkgebied voor Eemfors in 2023 kleiner is geworden en daardoor minder machines en wagens nodig zijn. Het gasverbruik voor de verwarming van de panden is omlaag gegaan omdat we zuiniger met de



energie zijn omgegaan. Het afgelopen voorjaar was namelijk iets kouder dan vorig jaar. Dat kan worden vergeleken doordat koude dagen een opslagfactor krijgen en worden omgerekend naar graaddagen. S1 van 2022 had 1454 graaddagen en S1 van 2023 1491.

Evaluatie doelstellingen en maatregelen 2023-2026

De reductiedoelstelling voor 2026 is 17,9 % t.o.v. de CO₂-uitstoot in 2022:

Scope 1 (verwarmen gebouwen, brandstof voertuigen en materieel)	17,8%	175,2 ton
Scope 2 (elektriciteitsverbruik gebouwen)	0,0%	0,0 ton
Business travel (privé auto/openbaar vervoer voor zakelijk gebruik)	<u>0,1%</u>	<u>0,6 ton</u>
Totale reductie 2023-2026	17,9%	175,8 ton

De doelstelling is om in 2026 max. nog maar 806 ton CO₂ uit te stoten. De grootste CO₂-reductie wordt gerealiseerd door de vermindering van het aantal bedrijfsauto's en het materieel en dat is ook terug te zien in de cijfers van S1 2023. Van de verwachte reductie van 108 ton in 2023 is nu al 77 ton gerealiseerd. Een vermindering van het verbruik van Aspen, de brandstof voor motorisch handgereedschap van Eemfors, is niet zoals verwacht gedaald maar gestegen. Dat komt doordat er achterstallig onderhoud weggewerkt moest worden in de eerste maanden van het jaar. In S2 van 2023 zal een flink deel van het motorisch handgereedschap worden vervangen voor elektrisch gereedschap dus daar valt toch een besparing van brandstof te verwachten.

De maatregel om een aantal voertuigen met diesel Blue (biodiesel met minder CO₂-uitstoot) te laten tanken is nog niet ingevoerd dus daar zien we nog geen effect van terug.

In het Productiebedrijf zijn snelloopdeuren geplaatst bij het magazijn en de naastgelegen productiehal. Dat scheelt tocht op de werkvloer en er is minder gas nodig om de temperatuur op peil te houden.

Individuele bijdrage

Alle medewerkers wordt gevraagd om zelf een bijdrage te leveren aan het verminderen van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden zijn:

- ✓ Als chauffeur kun je veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en tijdig in te spelen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten;
- ✓ Voer regelmatig onderhoud uit aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud;
- ✓ Laat het licht niet onnodig branden op je werkplek of in een vergaderruimte;
- ✓ Laat kachels en airco's niet onnodig aan staan;
- ✓ Doe de buiten- of tussendeuren dicht als het koud/heet is;

Wij vragen iedere medewerker om mee te denken onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Bespreek het in je werkoverleg of geef je idee rechtstreeks door aan Bob Gussenhoven of Heidrunn Zitzmann.