



## Reductieplan 2023



Versie 1.1

Datum 29-07-2024

# Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
1.1. Leeswijzer	3
2. Hoofddoelstelling reductie CO2	4
2.1. CO <sub>2</sub> -beleid	4
2.2. Reductiedoelstelling 2026	4
3. CO <sub>2</sub> -reductieaanpak	5
3.1. Uitgangspunten	5
3.2. Maatregelen	5
3.2.1. Brandstof voor verwarming	5
3.2.2. Brandstoffen voor materieel	6
3.2.3. Duurzame energie	6
3.2.4. Elektriciteit	6
3.2.5. Brandstoffen voor lease- en bedrijfswagens (zakelijk verkeer)	7
3.2.6. Business travel	7
3.3. Vergelijking met sectorgenoten	7
4. Reductieprognoses en actieplan	8

# 1. Inleiding

In dit document worden CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen van de scope 1 (verwarming gebouwen, brandstof voor voertuigen en materieel), scope 2 (elektriciteitsverbruik) en business travel (privé kilometers en openbaar vervoer) van Amfors gepresenteerd en de voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductie beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO<sub>2</sub>-footprint voor scope 1, 2 en business travel opgesteld conform ISO 14064-1 en het GHG Protocol.

Voor het bepalen van de CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen die binnen Amfors toegepast kunnen worden, worden tijdens werkoverleggen ideeën van mogelijke reductiemaatregelen geïnventariseerd. Aan de hand van de maatregelen die voor Amfors relevant zijn, is vervolgens het CO<sub>2</sub>-Reductieplan opgesteld. Hierin worden de reductiedoelstellingen en de daarbij behorende maatregelen beschreven.

In hoofdstuk 2 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven waarin een analyse is uitgevoerd over de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie en mogelijke verbeterpunten. In hoofdstuk 3 worden vervolgens de doelstellingen en de maatregelen per emissiestroom beschreven. Het concrete plan van aanpak en de status van de uit te voeren maatregelen is weergegeven in hoofdstuk 4.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

## 1.1. Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. De eisen die in dit document behandeld staan in onderstaande leeswijzer.

Tabel 1: Leeswijzer

Hoofdstuk in dit document	Eis in de CO <sub>2</sub> -Prestatieladder
Hoofdstuk 2: Hoofddoelstelling reductie CO <sub>2</sub>	2.B.1, 2.B.2 en 3.B.1
Hoofdstuk 3: CO <sub>2</sub> -reductieaanpak	2.B.1, 2.B.2 en 3.B.2
Hoofdstuk 4: Reductieprognoses en actieplan	2.B.1, 2.B.2 en 3.B.3

## 2. Hoofddoelstelling reductie CO2

### 2.1. CO<sub>2</sub>-beleid

Amfors heeft zich ten doel gesteld om haar CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren. De doelstelling voor 2026 is een reductie van 17,9 % CO<sub>2</sub> ten opzichte van 2022. Deze doelstelling is gericht op de scope 1 en 2 emissies en business travel van de organisatie. De gestelde reductiedoelstellingen worden in de paragraaf 3.2.1 t/m 3.2.6 en hoofdstuk 4 uitgewerkt.

Alle medewerkers hebben de taak om bij hun werkzaamheden energie te besparen. Het thema energiebesparing is onderdeel van verschillende vormen van werkoverleg en het directieoverleg.

### 2.2. Reductiedoelstelling 2026

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 en business travel waren de doelstellingen voor 2026 t.o.v. 2022 als volgt:

- Scope 1 : 17,8%;
- Scope 2 : 0,0%;
- Business travel : 0,1%.

Tabel 2: Reductiedoelstelling Amfors 2026 t.o.v. 2022

Scope 1 reductie 2023 - 2026	ton CO2	% tov totale uitstoot	
Verwarming	10,2	1,0%	
Brandstoffen voor materieel	82,4	8,4%	
Zakelijk verkeer (lease- en bedr.wagens)	82,5	8,4%	
<b>Totaal scope 1 reductie</b>	<b>175,1</b>		<b>17,8%</b>
<b>Scope 2 reductie 2023 - 2026</b>			
Elektriciteit	-	0,0%	
Duurzame energie	-	0,0%	
<b>Totaal scope 2 reductie</b>	<b>-</b>		<b>0,0%</b>
<b>Business travel reductie 2023 - 2026</b>			
Zakelijk gebruik privé auto's	0,6	0,1%	
Zakelijk gebruik OV	-	0,0%	
<b>Totaal business travel reductie</b>	<b>0,6</b>		<b>0,1%</b>
<b>Reductiedoelstelling Amfors 2023 - 2026</b>	<b>175,7</b>		<b>17,9%</b>
<b>Totale uitstoot CO2 Amfors 2022</b>	<b>981,9</b>		<b>ton</b>
<b>Doelstelling uitstoot CO2 Amfors 2026</b>	<b>806,1</b>		<b>ton</b>

## 3. CO<sub>2</sub>-reductieaanpak

### 3.1. Uitgangspunten

De CO<sub>2</sub>-uitstoot beperken is het meest effectief in de volgende volgorde:

Het beperken van de vraag:

- Apparatuur en voertuigen minder uren laten maken of afschalen.

Energie-efficiëntie door:

- Efficiëntere apparatuur en voertuigen gebruiken; apparatuur efficiënter instellen;
- Efficiënter werken (plannen en organiseren);
- Energiebewustzijn bij alle medewerkers creëren.

Duurzame energie gebruiken:

- Duurzame energie inkopen zoals groene stroom (met milieukeur) of groen gas (biogas) of elektriciteit, voor m.n. eigen gebruik, opwekken met behulp van zonnepanelen.

In dit hoofdstuk staat per emissiestroom en scope een omschrijving van de huidige situatie, reeds genomen maatregelen en de geplande reductiemaatregelen.

### 3.2. Maatregelen

In verschillende overlegvormen is de CO<sub>2</sub>-footprint van Amfors in 2022 besproken. De huidige situatie is per thema besproken en ook zijn de reeds uitgevoerde CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen benoemd. Tevens zijn maatregelen benoemd die zouden kunnen worden genomen om de CO<sub>2</sub>-uitstoot verder te reduceren. Dit heeft geresulteerd in een lijst met ideeën m.b.t. reductiemaatregelen, waarvan de nog niet gerealiseerde potentiële maatregelen zijn weergegeven in bijlage 1. Een selectie van deze maatregelen is opgenomen als speerpunt in het reductieplan. Een deel van de ideeën is nog niet concreet genoeg en moet eerst verder onderzocht worden. Hieronder wordt per emissiestroom beschreven welke reductiemaatregelen er m.i.v. 2023 zijn (voor)genomen.

#### 3.2.1. Brandstof voor verwarming

De reductiedoelstelling voor de brandstof voor verwarming is 10,2 ton CO<sub>2</sub> wat neerkomt op 1,0% besparing van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van Amfors.

Tabel 3: Uitwerking reductiedoelstelling "Verwarming"

Maatregel	Reductie %	Gasverbruik per vestiging (m3)	Reductie m3	Emissiefactor gas	Reductie CO2 (ton CO2)	Reductie % t.o.v. totaal CO2 verwarming
Verbetering instelling CV Uraniumweg	2,25%	85.083	1.914	2.085,0	4,0	1,3%
Vervanging 5 heaters Productiebedrijf	1,5%	85.083	1.276	2.085,0	2,7	0,9%
Verbetering instelling CV Heliumweg	2,0%	54.043	1.081	2.085,0	2,3	0,7%
Snelloopdeur plaatsen tussen magazijn Productie en hal N	0,25%	85.083	213	2.085,0	0,4	0,1%
Snelloopdeuren plaatsen in hallen E en F Productiebedr.	0,5%	85.083	425	2.085,0	0,9	0,3%
<b>Totale reductie</b>					<b>10,2</b>	<b>3,4%</b>
<b>Reductie t.o.v. Totaal CO2 Amfors</b>						<b>1,0%</b>

### 3.2.2. Brandstoffen voor materieel

De reductiedoelstelling voor de brandstof voor materieel is 82,4 ton CO<sub>2</sub> wat neer komt op 8,4% besparing van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van Amfors. Het machinale handgereedschap van Eemfors, zoals de bladblazers en heggenscharen, wordt geleidelijk vervangen voor elektrische varianten en dat levert een besparing aan brandstof op. Omdat het te onderhouden areaal van Eemfors kleiner wordt, wordt het machinepark (incl. machinaal handgereedschap) evenredig afgebouwd.

Tabel 4: Uitwerking reductiedoelstelling "Materieel"

Maatregel	Reductie brandstof (l)	Emissiefactor diesel/ benzine	CO2 reductie (ton CO2)	Reductie % t.o.v. totaal CO2 materieel
Vermindering verbruik Aspen vanwege meer gebruik elektrisch gereedschap en krimp hoev. werk	6.000	2,784	16,7	5,4%
Vermindering veegmachine, maaiers en borstelmachines	20.140	3,262	65,7	21,4%
<b>Totale reductie</b>			<b>82,4</b>	<b>26,8%</b>

<b>Reductie t.o.v. Totaal CO2 Amfors</b>	<b>8,4%</b>
--	-------------

### 3.2.3. Duurzame energie

De stroom in alle panden van Amfors was in 2022 groen en van Nederlandse oorsprong en daarmee was de CO<sub>2</sub>-uitstoot in 0 ton. Aangezien dat niet verder omlaag kan was de maximale reductie dus behaald. Nu er in 2023 en 2024 weliswaar groene stroom maar niet van Nederlandse oorsprong gebruikt wordt is er wel een uitstoot. De doelstelling is wel om groene stroom van Nederlandse oorsprong te gebruiken en daarom is er een nieuw contract afgesloten waarmee we in 2025 weer aan de deze doelstelling voldoen en we terug zijn bij de uitgangssituatie van 2022.

### 3.2.4. Elektriciteit

De reductiedoelstelling voor elektriciteitsverbruik is 0 ton CO<sub>2</sub>. Dat komt door het gebruik van groene stroom wat in paragraaf 3.2.3. is uitgelegd. Wel wordt continu gestreefd om het elektriciteitsverbruik te verminderen. De doelstelling is om in 2026 ruim 34.000 kWh (= 4,19%) aan elektriciteitsverbruik te reduceren t.o.v. 2022. De onderstaande initiatieven worden de komende periode ontplooid.

Tabel 5: Uitwerking reductiemaatregelen "Elektriciteit"

Maatregel	Reductie %	Totaal elektriciteitsverbruik kWh	Reductie kWh	% van het totale verbruik
Vervangen buitenverlichting voor led (Uraniumweg)	0,100%	420.509	421	0,05%
Afstelling compressor en lekken luchtslangen verhelpen (Uraniumweg)	0,5%	420.509	2.103	0,26%
Vervanging ventilatoren luchtbehandelingskast (Uraniumweg)	1,8%	420.509	7.644	0,93%
Optimalisatie afstelling installatie door monitoring verbruiksgegevens Uranium-, en Heliumweg	3,0%	812.054	24.362	2,96%
<b>Totale reductie*</b>			<b>34.528</b>	<b>4,19%</b>

### 3.2.5. Brandstoffen voor lease- en bedrijfswagens (zakelijk verkeer)

De reductiedoelstelling voor de brandstof voor lease- en bedrijfswagens is 82,5 ton CO<sub>2</sub> wat neer komt op 8,4 % besparing van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van Amfors. Maatregelen die hiervoor moeten zorgen zijn: bij vervanging van bedrijfswagens kijken naar schonere en zuiniger varianten, extra sturing op het voorkomen van privégebruik van bedrijfsauto's en afbouw wagenpark Eemfors door de uitstroom van medewerkers. Daarnaast gaat een deel van het wagenpark gebruik maken van biodiesel (Diesel Blue). Deze diesel is aangelengd met gerecyclede vetten waardoor de CO<sub>2</sub>-uitstoot ervan 19,5% lager uitvalt. Deze biodiesel is maar bij één tankstation in Amersfoort (Bunschoterstraat) verkrijgbaar en deze ligt enigszins uit de route waardoor niet alle bedrijfswagens hiervan gebruik zullen maken.

Tabel 6: Uitwerking reductiedoelstelling "Lease- en bedrijfswagens"

Maatregel	Reductie %	Verbruik liters diesel per jaar	Reductie diesel (l)	Emissiefactor diesel	CO2 reductie diesel (ton CO2)	Verbruik liters benzine per jaar	Reductie benzine (l)	Emissiefactor benzine	CO2 reductie benzine (ton CO2)	Totaal reductie CO2 (ton CO2)	Reductie t.o.v. totale CO2 zakelijk verkeer
Minder/zuiniger rijden bedr. Wagens.	5,0%	92.407	4.620	3.262	15,1	17.875	894	2.784	2,5	17,6	4,9%
Vermindering bedrijfswagens			16.554	3.262	54,0		1.766	2.784	4,9	58,9	16,3%
Gebruik Diesel Blue (HVO20)					6					6,0	1,7%
<b>Totale reductie</b>										<b>82,5</b>	<b>22,8%</b>

<b>Reductie t.o.v. Totaal CO2 Amfors</b>	<b>8,4%</b>
--	-------------

### 3.2.6. Business travel

Door meer gebruik te maken van de pool- en bedrijfsauto's i.p.v. de eigen auto, vaker de fiets te pakken en krimpen van de organisatie wordt verwacht op het onderdeel "Business travel" 0,6 ton CO<sub>2</sub> te reduceren, wat 0,1 % besparing van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van Amfors betekent.

Tabel 7: Uitwerking reductiedoelstelling "Business travel"

Maatregel	Reductie %	Gereden auto-km per jaar	Reductie km	Emissiefactor auto-km	CO2 reductie auto-km (ton CO2)	Totaal reductie CO2 (ton CO2)	Reductie t.o.v. totale CO2 business travel
Vermindering privégebruik auto's	5,0%	63.766	3.188	195	0,6	0,6	5,1%
<b>Totale reductie</b>						<b>0,6</b>	<b>5,1%</b>

<b>Reductie t.o.v. Totaal CO2 Amfors</b>	<b>0,1%</b>
--	-------------

## 3.3. Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. Amfors schat zichzelf op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie in als "Ambitieuze (categorie C)" vergeleken met sectorgenoten. Er is maar één ander sociaal werkbedrijf gecertificeerd voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder en dat is de Inclusief Groep (reductiedoelstelling 10%). De resterende 98 sociale werkbedrijven hebben zich niet gecertificeerd en daarmee kun je concluderen dat Amfors en de Inclusief Groep ambitieus zijn t.o.v. van de overige collega werkbedrijven.

#### SKAO Maatregelenlijst

De Maatregelenlijst is een vergelijkingsbasis voor CO<sub>2</sub>-efficiency en reductiemaatregelen voor bedrijven die in dezelfde markt opereren en in activiteiten vergelijkbaar zijn. De Maatregelenlijst is geïntroduceerd om ambities en reductiedoelstellingen van bedrijven beter te beoordelen en te vergelijken.

De SKAO maakt jaarlijks van alle door de verschillende bedrijven ingevulde maatregelenlijsten een rapportage. Uit de rapportage over 2023 blijkt dat het gemiddelde aantal geïmplementeerde maatregelen die in de Maatregelenlijst worden benoemd, 17,0 is per bedrijf. en dat heeft Amfors ook. Het aantal geplande maatregelen is gemiddeld 8,2 en dat is bij Amfors 2 stuks. Dat is dus lager dan gemiddeld.

De ambities op basis van de Maatregelenlijst scoren behoorlijk en door de vergelijking met de sectorgenoten en een reductiedoelstelling van 17,9% kan zeker gesteld worden dat Amfors gemiddeld als een categorie B (= Vooruitstrevend) bedrijf benoemd kan worden.





Traject	Start	Eind	Verantwoordelijke	Betrokken personen	Activiteiten	Status	Opmerkingen
Verbetering instelling CV Uranium- en Heliumweg	Q1 2023	Q4 2024	Ruud	Mark	M.b.v. gegevens gebouwbeheersysteem instelling optimaliseren	Loopt	
Vervangen 5 heaters productiehallen Productiebedrijf	Q2 2024	Q4 2024	Ruud	Mark	Vervangen bestaande heaters	Loopt	Offertes opvragen en model uitkiezen
Snelloopdeuren plaatsen in hal E en F van het Productiebedrijf	Q1 2023	Q1 2023	Heidrunn	Miranda	Snelloopdeuren plaatsen	Gereed	
Snelloopdeur plaatsen tussen magazijn en hal N	Q2 2024	Q3 2024	Ruud	Wim Gouw	Snelloopdeur plaatsen	Loopt	
Verminderen verbruik Aspen door elektrificeren motorisch handgereedschap Eemfors	Q1 2023	Q4 2026	Harald	Praktijkbegeleiders	Inruilen machines brandstofmotoren voor elektrische variant	Loopt	
Vermindering hoeveelheid materieel	Q1 2023	Q4 2023	Harald	Mike	Afstoten materieel	Gereed	Per saldo zijn er 1 veegwagen, 2 trekkers, 2 branders, 1 heetwaterunit, 1 elektrowagen en 4 maaimachines minder.
Vermindering hoeveelheid bedrijfswagens	Q1 2023	Q4 2026	Harald	Praktijkbegeleiders	Afstoten bedrijfswagens	Loopt	Per saldo zijn er 9 auto's minder.
Diesel Blue gaan tanken i.p.v. gewone diesel	Q1 2023	Q4 2026	Harald, Miranda en Erik	Bob	Bedrijfsauto's die regulier diesel tanken bij tankstation Bunschoterstraat instrueren dat ze voortaan diesel Blue tanken	Loopt	Uitleg/toelichting voor chauffeurs gegeven en uitgereikt.
Minder/zuiniger rijden bedrijfswagens	Q1 2025	Q4 2026	Harald	Praktijkbegeleiders	O.a. m.b.v. ritgegevens sturen op minder en zuiniger rijden.		
	Q1 2023	Q4 2026	Harald	Praktijkbegeleiders	Vervuilende auto's vervangen voor schonere varianten	Loopt	Vervangende auto's zijn schoner.
Vermindering gebruik privé auto	Q1 2023	Q4 2026	Alle unit-managers	Chauffeurs	Stimuleren gebruik poolauto's of fiets	Loopt	

## BIJLAGE 1 - Ideeënlijst reductiemaatregelen

Nr.	Emissiestroom	Onderwerp	Reductiekans	Soort overleg	Actie	Datum gereed
11	Elektriciteit	Gebouw Uraniumweg	Compressor (gang magazijn). Elke 2(?) maanden een check van de leidingen/slangen. Er zit een kleine lekkage in de slangen. Afdelingen die de compressor niet meer gebruiken moeten nog worden afgesloten.	Brainstorm unitmanagers	Afdelingen moeten alert zijn op lekkages en deze zsm (laten) verhelpen. Ook met werkplekinspecties wordt op dit onderdeel gelet. Externe partij laten onderzoeken of er een bezuinigingsmogelijkheid is. Offerteaanvraag in 2023.	
15	Elektriciteit	Kantine Uraniumweg	Apparaten en airco: verder onderzoek nodig naar instelling en verbruik.	Brainstorm unitmanagers		
20	Brandstof bedrijfsauto's	Alle bedrijfswagens	Op natuurlijk vervangingsmoment kiezen (waar mogelijk) kiezen voor elektrisch en/of groen gas.	Brainstorm unitmanagers	Ontwikkelingen op gebied van elektrische bedrijfswagens wordt gevolgd, mede door deelname Ned. CO2 Neutraal. Nadeel van elektrische bedrijfswagens nu is dat er te weinig laadvermogen is en ze qua omvang te klein zijn. Een bedrijfsauto en een veegmachine op Groen gas is geprobeerd. De veegmachine had veel technische storingen en hoge onderhoudskosten. Er was maar één tankpunt in Amersfoort en daar moest ook wie eens gewacht worden op andere gebruikers. De bedrijfsauto had een kleine tank waardoor de actieradius gering was. Beide voertuigen zijn niet gecontinueerd. Nog te duur in aanschaf.	
22	Brandstof bedrijfsauto's	Rijgedrag	Minder rijden	Brainstorm unitmanagers	Module om ritgegevens uit cartracksysteem te lezen is aangeschaft alleen wordt nog niet gebruikt voor aansturing. Wordt m.i.v. 2023 wel gebruikt om privéritten te controleren dit is vanuit fiscus vereist. Dit kan ook een besparing aan gereden kilometers opleveren.	
29	Brandstof bedrijfsauto's	Alle bedrijfswagen	Aanschaf elektrische pool- en bedrijfsauto's	P&O-overleg	Er wordt nagedacht over elektrische poolauto's	
35	Brandstof bedrijfsauto's en materieel	Alle bedrijfswagen en deel materieel	Bewuster, zuiniger rijden door aanpassen rijgedrag	Unitoverleg Eemfors	Er wordt aandacht aan besteed in werkoverleg en er is een toolbox gehouden over het nieuwe rijden. Mbv gegevens cartracking kan nog meer worden gestuurd maar dat moet verder worden uitgewerkt	
38	Brandstof bedrijfsauto's	Alle bedrijfswagen	Hoeden over de ramen van voertuigen om bevroering tegen te gaan, dat scheelt stationair draaien om ramen te ontdoien.	Unitoverleg Eemfors		

Nr.	Emissiestroom	Onderwerp	Reductiekans	Soort overleg	Actie	Datum gereed
47	Elektriciteit	Bedrijfsrestaurant	Checken of in het restaurant de apparatuur efficiënt (wanneer apparatuur aan/uit) wordt gebruikt	Unitoverleg Productiebedr	Kijken of afzuiging buiten werktijd uit gaat.	
49	Elektriciteit	Gebouw Uraniumweg	Loggen van elektriciteit om piekmomenten en verbruik op vreemde tijdstippen te monitoren	Unitoverleg Productiebedr	M.b.v. meetoverzichten Enpron wordt verbruik beter inzichtelijk en wordt in eerste instantie gekeken naar verbruik buiten werktijd. Onderzoeken wat daarvan de oorzaak is.	
65	Brandstof bedrijfsauto's	Gebouw Uranium- en Heliumweg	(Meer) Pool-fietsen	Groot P&O-overleg	Er zijn 2 elektrische poolfietsen. Onderzoeken of er meer nodig zijn en kunnen komen.	
68	Elektriciteit en gas voor verwarming	Alle gebouwen	Frequent uitlezen verbruiksgegevens om vreemde/onnodige pieken in het verbruik te signaleren en waar mogelijk te voorkomen	Directiebeoordeling	Contract afgesloten met Enpron om gegevens slimme meters gas en elektriciteit uit te lezen en te analyseren. De resultaten onderzoeken en indien mogelijk doorvoeren in afstelling installaties	
70	Brandstof bedrijfsauto's	Poolauto's elektrificeren	Op vervangingsmoment de poolauto's vervangen voor een elektrische variant.	MT		
71	Elektriciteit	Alle gebouwen	Lichtsensoren die lampen dimmen als er voldoende daglicht in de ruimte komt	Nieuwsbrief	Onderzoeken kosten baten	
73	Brandstof bedrijfsauto's en materieel	Biobrandstof gebruiken	HVO-diesel tanken. Dat kan met 100% biobrandstof of minerale brandstof aangelengd met een x-percentages biobrandstof	Initiatief NI CO2-Neutraal	Prijzen opvragen en evt. technische aanpassingen of mogelijke complicaties uitzoeken. Wordt Q1 2023 ingevoerd voor aantal bedrijfswagens.	
74	Elektriciteit	Gebouw Uraniumweg	Vervanging ventilatoren luchtbehandelingskast door efficiëntere variant	Scan Enpron	In 2023 mogelijkheden onderzoeken en prijzen opvragen	
77	Brandstof bedrijfsauto's	Vervanging brandstoftype	Diesel bedrijfswagens vervangen door benzine varianten	Werkoverleg Eemfors	Onderzoeken of geschikte en betaalbare tweedehands auto's te vinden zijn.	
78	Verwarming	Gebouw Uranium- en Heliumweg	Overstappen op groen gas	MT	Prijzverschil onderzoeken	
79	Verwarming	Gebouw Uraniumweg	Klokthermostaat in bedrijfshallen plaatsen/ in de weekenden de temperatuur omlaag	Werkoverleg Facilitaire zaken	Onderzoeken wat de mogelijkheden en de kosten	