

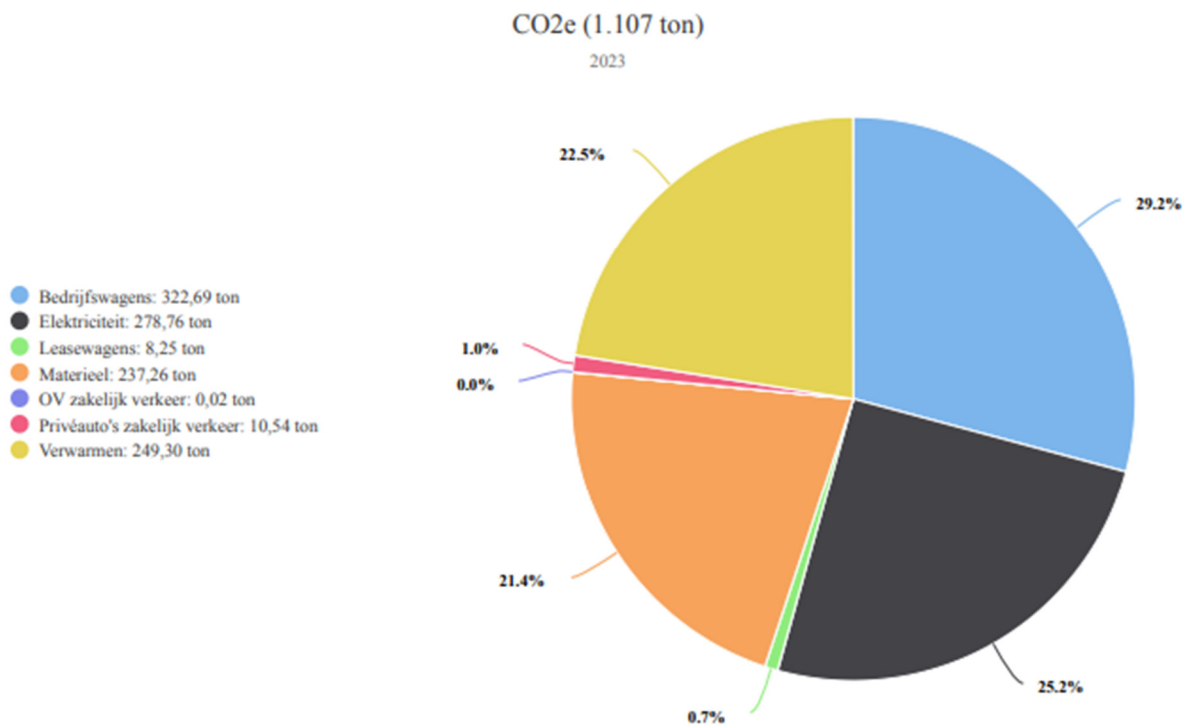
Resultaten CO₂-reductie Amfors in 2023

Energiebeleid

Amfors wil zijn energieverbruik verminderen en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van onze producten verminderen.

CO₂-uitstoot 2023

Het energieverbruik (elektra, gas, brandstoffen voor o.a. voertuigen) van Amfors wordt per half jaar inzichtelijk gemaakt. Dit wordt omgerekend naar de hoeveelheid CO₂ die we uitgestoten hebben. In 2023 is door Amfors 1.106,8 ton CO₂ uitgestoten.



Figuur 1: CO₂-footprint 2023

Trends energieverbruik 2023

Algemeen

Het energieverbruik in 2023 is op alle vlakken lager dan in 2022. Alleen is de CO₂-uitstoot 125 ton hoger dan in 2022 omdat de groene stroom niet van Nederlands oorsprong is. Hierdoor wordt deze als grijze stroom doorberekend, wat ca. 291 ton CO₂ scheelt. Zonder deze vergissing zou in 2023 de CO₂-uitstoot in totaal ca. 816 ton zijn, wat 166 ton (17%) lager zou zijn dan in 2022. Nu is de uitstoot in 2023 1.106,8 ton CO₂ wat 12,7% hoger is dan in 2022.

De werkvoorraad van de Eemfors is een stuk kleiner dan in 2022 waardoor materieel en bedrijfsauto's zijn afgestoten, wat terug te zien is in het verbruik van de brandstoffen. De werkvoorraad van de overige bedrijfsonderdelen is overeenkomstig met 2022, wat dus geen directe aanleiding geeft tot grote verschillen in het energieverbruik.

Elektriciteit

Vanwege de inkoop van de verkeerde groene stroom is de uitstoot door elektriciteitsgebruik in de gebouwen 279 ton CO₂. De overige 11 ton uitstoot wordt veroorzaakt door materieel en leaseauto's en valt daarmee onder die betreffende emissiestromen. In alle panden behalve de Argonweg is minder elektriciteit verbruikt. Er is niet direct een verklaring voor het feit dat er in de panden minder of meer elektriciteit is verbruikt. In oktober 2021 zijn ruim 800 zonnepanelen op het dak van het pand aan de Uraniumweg gelegd. Daarmee kan 193.000 kWh (39%) van het eigen verbruik van dat pand gecompenseerd worden. Dat scheelt een uitstoot van 88 ton CO₂.

Materieel

Bij het materieel (is allemaal van Eemfors) is de totale CO₂-uitstoot met 70 ton (= 23% van deze emissiestroom) gedaald. M.n. als gevolg van het verkleinen van het onderhoudsareaal zijn er bij Eemfors diverse machines verkocht, wat een flinke daling in het dieselverbruik geeft. Ook is er flink minder benzine (Aspen) verbruikt door bladblazers en heggenscharen. Gezamenlijk goed voor een besparing van 79 ton CO₂. Bij de borstelmachines is een stijging in het verbruik te zien wat niet goed verklaarbaar is omdat het te onderhouden areaal is afgenomen.

Bedrijfswagens

Door het verkleinen van het onderhoudsareaal zijn er ook 8 bedrijfswagens afgestoten. De totale uitstoot is daardoor met 10% gedaald naar 323 ton CO₂.

Aan het eind van 2023 zijn de eerste chauffeurs gestart met het tanken van diesel Blue (schonere diesel). Deze dieselvariant is alleen te verkrijgen bij de pomp aan de Bunschoterstraat waardoor dit voor de meeste chauffeurs geen optie is. Wel kan meer bekendheid gegeven worden aan het gebruik van deze diesel want er zijn nog chauffeurs die ook bij deze pomp tanken en niet de diesel Blue gebruiken.

Leasewagens

Alle leasewagens zijn per half 2021 volledig elektrisch. Door de verkeerde groene stroom in 2023 is het behaalde emissievoordeel behoorlijk afgenomen. Aanvankelijk werd alleen het thuis en onderweg laden van stroom als grijze stroom berekend maar nu is ook 70% van de stroom die op de Uraniumweg is afgenomen als grijs berekend (de overige 30% wordt met eigen zonnepanelen opgewekt en is dus groen). Mede hierdoor is de uitstoot van 4,3 ton in 2022 naar 8,3 ton in 2023 gegaan. De andere reden van de stijging is een toename van het verbruik van 17.000 naar 26.000 kWh.

Verwarmen

Bij de emissiestroom verwarmen is een daling van de CO₂-uitstoot van 17% (52 ton) t.o.v. 2022. Op de Heliumweg is 9.400 m³ minder gas en op de Uraniumweg 14.600 m³ minder gas dan in 2022 gestookt. Dit is het tweede opeenvolgende jaar dat er een aanzienlijke besparing op het gasverbruik is gerealiseerd. Bij Metafors zijn tijdens de zomer de ketels weer uitgezet, maar waar de extra besparing door gekomen is, is niet duidelijk. Qua graaddagen waren 2022 en 2023 enigszins vergelijkbaar maar desondanks is het verbruik in 2023 lager.

Bedrijfswagens - Gesteld was een reductie van 42 ton CO₂ maar die is niet geheel behaald (33 ton). Het beoogde aantal bedrijfsauto's dat verminderd zou worden is wel gehaald maar het minder/zuiniger rijden is nog niet zoals verwacht. Het gebruik van alternatieve diesel (Blue) is later opgestart waardoor de reductie achter loopt op de planning (1,5 ton).

Leasewagens – Daar is geen reductiemaatregel opgenomen maar door de verkeerde groene stroom en een toename van het aantal gereden kilometers is er een stijging van de CO₂ uitstoot van 3,9 ton.

Elektriciteit – De totale doelstelling is een vermindering van het verbruik met 35.000 kWh. Deze is met 55.000 kWh in 2023 al behaald. Echter moet komend jaar blijken in hoeverre dit aan de productie is gekoppeld en of dit stand houdt. Van de voorgenomen maatregelen is alleen het vervangen van de buitenverlichting voor Ledverlichting op de Uraniumweg uitgevoerd.

Business travel - Het gebruik van de privéauto voor de zaak is meer gedaald dan verwacht (1 ton).

Individuele bijdrage

Mogelijk doe je het al maar aan alle medewerkers wordt gevraagd om zelf een bijdrage te leveren aan het verminderen van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden zijn:

- ✓ Door rustig te rijden en tijdig in te spelen op het verkeer kan brandstof bespaard worden;
- ✓ Pleeg regelmatig onderhoud aan machine/materieel (bijv. controle bandenspanning), waardoor het minder slijt en ook minder brandstof verbruikt;
- ✓ Laat het licht of het scherm van de computer niet onnodig aan (of sluimerstand) laten staan op je werkplek of in een vergaderruimte;
- ✓ Laat kachels en airco's niet onnodig aan staan;
- ✓ Doe de buiten- of tussendeuren dicht als het koud of warm is.

Wij vragen iedere medewerker om mee te denken onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Bespreek het in je werkoverleg of geef je idee rechtstreeks door aan Bob Gussenhoven of Ruud Bokdam.