

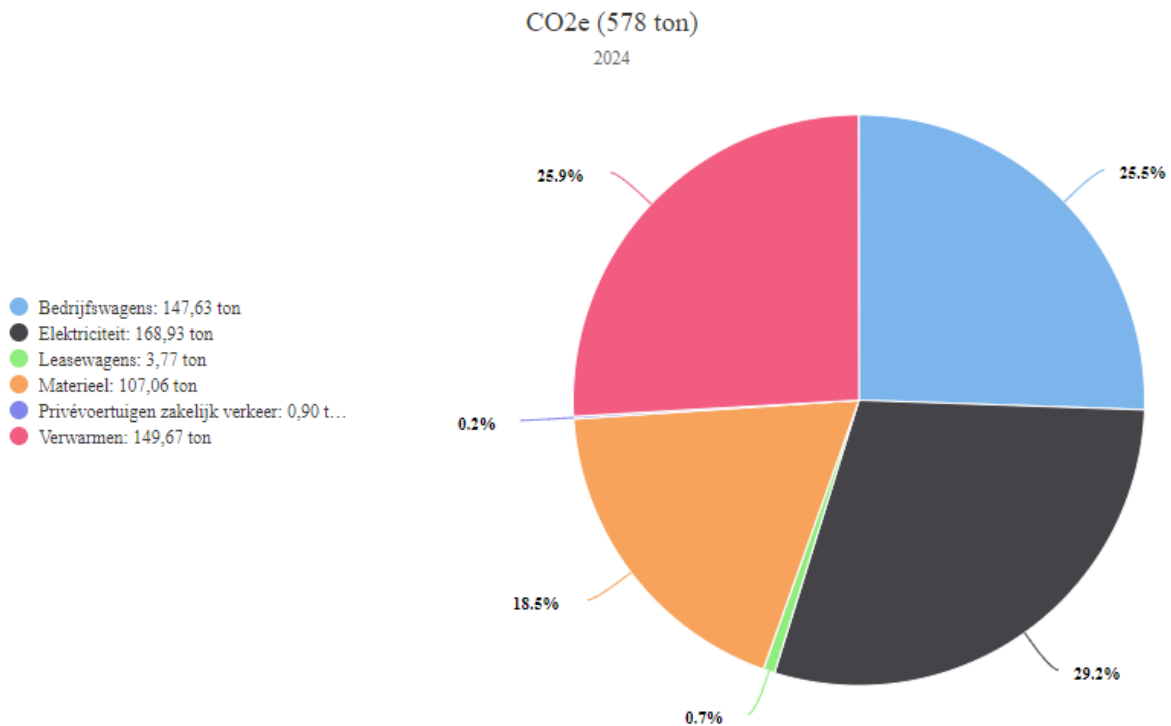
Resultaten CO₂-reductie Amfors eerste helft 2024

Energiebeleid

Amfors wil zijn energieverbruik verminderen en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van onze producten verminderen.

CO₂-uitstoot eerste helft 2024

Het energieverbruik (elektra, gas, brandstoffen voor o.a. voertuigen) van Amfors wordt per half jaar inzichtelijk gemaakt. Dit wordt omgerekend naar de hoeveelheid CO₂ die we uitgestoten hebben. In de eerste helft van 2024 is door Amfors 578, ton CO₂ uitgestoten.



Figuur 1: CO₂ -footprint Semester 1 2024

Trends energieverbruik 2024

Op het eerste gezicht is in de eerste helft van 2024 iets minder (4 ton) CO₂ uitgestoten dan in de eerste helft van 2023. Er zijn minder privékilometers voor de zaak gereden wat 4 ton CO₂-uitstoot scheelt en het gasverbruik voor de verwarming van de panden en het brandstofverbruik van de bedrijfsauto's en het materieel (veelal machines van Eemfors) zijn gedaald met 32 ton. Daar staat een stijging van de CO₂-uitstoot van het elektriciteitsverbruik van 32 ton tegenover. Dit wordt voor een klein deel veroorzaakt door een lichte stijging van het elektriciteitsverbruik met 3% (m.n. Metafors) en voor het grootste deel door de verzwaring van de omrekenfactor van kWh naar CO₂ met 17,5%. Deze conversiefactor is actueel vanaf 1 januari 2024.

Evaluatie doelstellingen en maatregelen 2023-2026

De reductiedoelstelling voor 2026 is 17,9 % t.o.v. de CO₂-uitstoot in 2022:

Scope 1 (verwarmen gebouwen, brandstof voertuigen en materieel)	17,8%	175,2 ton
Scope 2 (elektriciteitsverbruik gebouwen)	0,0%	0,0 ton
Business travel (privé auto/openbaar vervoer voor zakelijk gebruik)	<u>0,1%</u>	<u>0,6 ton</u>
Totale reductie 2023-2026	17,9%	175,8 ton

Zoals in het verslag over 2023 staat gebruiken we nu groene stroom die niet uit Nederland komt; deze wordt als grijze stroom aangerekend. Volgend jaar stappen we (net als in 2022) weer over op groene stroom van Nederlandse oorsprong. Hiermee wordt de uitstoot van de elektriciteit 0 ton CO₂. Als we daar nu al mee zouden rekenen dan is de CO₂-uitstoot in de eerste helft van 2024 33 ton lager dan die in 2023 en 112 ton lager dan in 2022. De reductiedoelstelling voor het gehele jaar 2024 t.o.v. 2022 is in totaal 144 ton; daar is dan al een flink deel van gerealiseerd.

De doelstelling is om in 2026 maximaal 806 ton CO₂ uit te stoten. De grootste CO₂-reductie wordt gerealiseerd door de vermindering van het aantal bedrijfsauto's en het materieel. Van de verwachte reductie van 133 ton in de eerste helft van 2024 is nu 60 ton gerealiseerd. Verhoudingsgewijs loopt dat dus iets achter.

De maatregel om een aantal voertuigen met diesel Blue (biodiesel met minder CO₂-uitstoot) te laten tanken is nog niet volledig ingevoerd. De verwachting is dat dit meer reductie gaat opleveren. Het verbruik van Aspen daalt niet zo hard als bedacht. Het elektrificeren van brandstofmaterieel stagneert. Daarnaast is het aantal bedrijfsauto's (70 stuks) iets gestegen t.o.v. 2023 (69 stuks) terwijl de verwachting was dat het verder zou gaan dalen. Het lagere gasverbruik compenseert de achterblijvende CO₂-reductie op bedrijfsauto's en het materieel zodat de totale reductiedoelstelling haalbaar lijkt.

Individuele bijdrage

We realiseren ons dat we de geboekte resultaten samen hebben behaald. Een onderdeel van het beleid is dat we elke medewerker vragen om mee te denken hoe we onze CO₂-uitstoot nog verder kunnen verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen.