

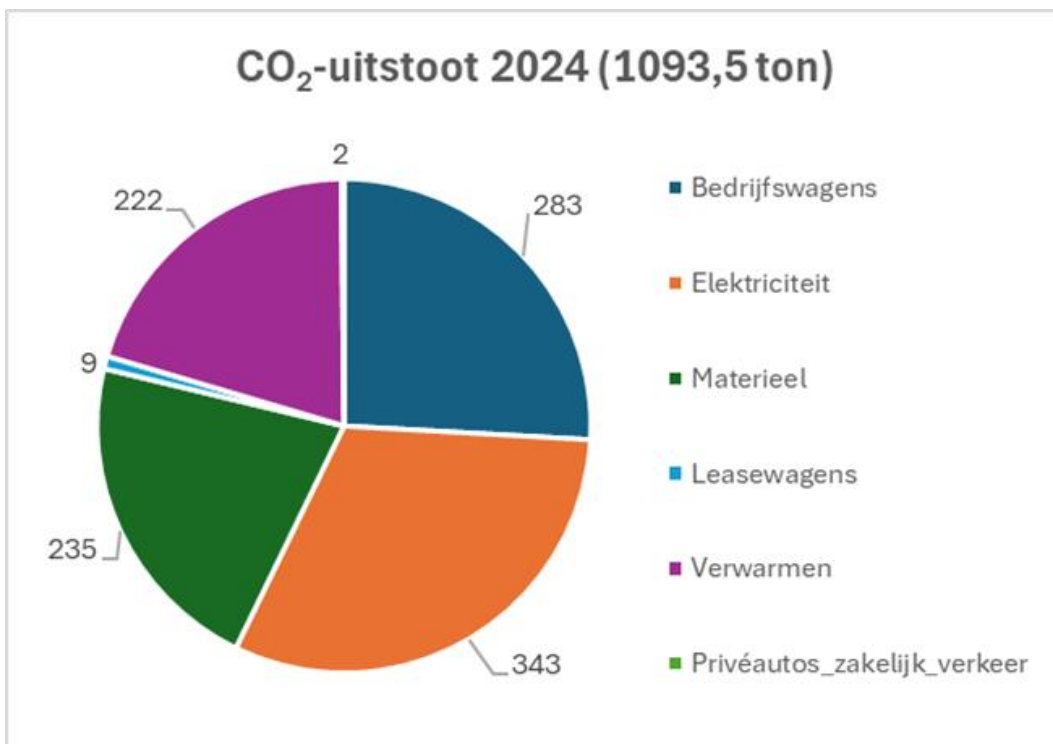
Resultaten CO₂-reductie Amfors in 2024

Energiebeleid

Amfors wil haar energieverbruik én het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van onze producten verminderen.

CO₂-uitstoot 2024

Het energieverbruik (elektra, gas, brandstoffen voor o.a. voertuigen) van Amfors wordt per half jaar inzichtelijk gemaakt. Dit wordt omgerekend naar de hoeveelheid CO₂ die we uitgestoten hebben. In 2024 is door Amfors 1.093,5 ton CO₂ uitgestoten.



Figuur 1: CO₂-footprint 2024

Trends energieverbruik 2024

Algemeen

Het energieverbruik in 2024 is op bijna alle vlakken lager dan in 2022 en 2023. Alleen het elektraverbruik van de leasewagens in 2022 was lager en het elektraverbruik van de gebouwen in 2023. De CO₂-uitstoot is 112 ton hoger dan in 2022 omdat de groene stroom niet van Nederlandse oorsprong is. Deze is als grijze stroom doorberekend, wat ca. 357 ton CO₂- uitstoot scheelt. Anders zou in 2024 de CO₂-uitstoot in totaal ca. 736 ton zijn; 246 ton (25%) lager dan in 2022.

De werkvoorraad van Eemfors - materieel en bedrijfsauto's - is een stuk kleiner dan in 2022. Dit zien we terug in het verbruik van de brandstoffen. De werkvoorraad van de overige bedrijfsonderdelen is overeenkomstig met 2022; dit geeft geen directe aanleiding tot grote verschillen in energieverbruik.

Elektriciteit

Het elektraverbruik is afgelopen jaar gestegen. Dit komt met name omdat er bij het Productiebedrijf op de Uraniumweg vijf gasheaters zijn vervangen door elektrische varianten. Dit scheelt gas maar kost elektra. In de zomer kunnen deze heaters koelen. Hierdoor zal het elektraverbruik verder stijgen, alleen zal deze stroom dan door de eigen zonnepanelen worden opgewekt.

In oktober 2021 zijn ruim 800 zonnepanelen op het dak van het pand aan de Uraniumweg gelegd. Daarmee is afgelopen jaar 184.000 kWh (37%) van het eigen verbruik van dat pand gecompenseerd. Dit scheelt een uitstoot van 99 ton CO₂.

Materieel

Bij het materieel (Eemfors) is de totale CO₂-uitstoot met 2 ton (= 9% van deze emissiestroom) gedaald ten opzichte van 2023 en met 72 ton ten opzichte van 2022. Afgelopen jaar is het bestand aan machines gelijk gebleven terwijl het jaar daarvoor het nodige was verkocht omdat het onderhoudsareaal was gekrompen.

Hoewel er wat onderlinge verschillen zijn, liggen de cijfers in lijn met de planning. Er is minder geveegd en geborsteld vanwege ziekte; dit is deels ondervangen door extra te bosmaaien (Aspen).

Materieel	Verbruik 2022 (liters)			Verbruik 2023 (liters)			Verbruik 2024 (liters)			Verschil '23 en '24	Verschil '22 en '24
	Diesel	LPG	Aspen	Diesel	LPG	Aspen	Diesel	LPG	Aspen		
Veegwagens	32.165			24.716			19.605			-5.111	-12.561
Maaimachines	33.349			23.352			28.257			4.905	-5.092
Borstelmachines	5.148			6.707			3.805			-2.901	-1.343
Onkruidbranders		1.484			1.573			617		-956	-867
Trekker	799			1.287			1.833			546	1.034
Heet water unit	758			675			438			-237	-320
Bladblazers e.d. (Aspen)			16.680			12.480			13.950	1.470	-2.730
Totaal	72.219	1.484	16.680	56.736	1.573	12.480	53.937	617	13.950	-2.285	-21.880

Figuur 2: Brandstofverbruik materieel 2022/2024

Bedrijfswagens

Het afbouwen van het aantal bedrijfsauto's zorgt voor de grootste daling van het brandstofverbruik. Afgelopen jaar is het aantal auto's met één gedaald naar 66 stuks. De besparing op het verbruik komt door minder/zuiniger te rijden. De totale uitstoot is met 14% gedaald naar 283 ton CO₂.

Het tanken van diesel Blue (schonere diesel) is toegenomen van 300 naar 2900 liter. Dit kan nog verder worden uitgebreid omdat niet alle chauffeurs deze dieselvariant gebruiken.

Leasewagens

Sinds medio 2021 zijn alle leasewagens volledig elektrisch. Door de verkeerde groene stroom in 2023 is het behaalde emissievoordeel behoorlijk afgenomen. Eerder werd alleen het thuis en onderweg laden van stroom als grijze stroom berekend, maar uiteindelijk is ook 63%* van de stroom die op de Uraniumweg is afgenomen als grijs berekend. Mede hierdoor is de uitstoot van 4,3 ton in 2022 naar 9,0 ton in 2024 gegaan. Een andere reden van de stijging is een toename van het verbruik van 17.000 naar 21.000 kWh en de verhoging van de conversiefactor van grijze stroom.

* Goed om te weten: de overige 37% wordt met eigen zonnepanelen opgewekt en is dus groen.

Verwarmen

Voor de verwarming van de gebouwen is 40.000 m³ minder gas (80 ton CO₂) verbruikt dan in 2022. Op de Heliumweg is dat 16.000 m³ en op de Uraniumweg 24.000 m³. Dit is het derde opeenvolgende jaar dat er een aanzienlijke besparing op het gasverbruik is gerealiseerd. Bij Metafors zijn tijdens de zomer de ketels weer uitgezet. Op de Uraniumweg zijn gasheaters vervangen door elektrische varianten. Qua graaddagen waren 2022 en 2024 nagenoeg gelijk.

Gasverbruik per graaddag (m3)	Totaal 2022	Totaal 2023	Totaal 2024
Graaddagen	2512	2438	2504
Heliumweg	21,5	18,3	15,2
Uraniumweg	33,9	28,9	24,5

Figuur 3: Gasverbruik per graaddag 2022/2024

Evaluatie doelstellingen en maatregelen 2023-2026

Voor de periode 2023 - 2026 hebben we op basis van de gestelde maatregelen reductieprognoses én een actieplan opgesteld. In 2025 gaan we weer over op de groene stroom van Nederlandse oorsprong. Hiermee komt de uitstoot van grijze elektriciteit te vervallen. Daarom kijken we bij deze evaluatie niet naar de uitstootgegevens van de elektriciteit.

De doelstelling voor 2026 is een afname van 176 ton CO₂. We hebben nu al een reductie van 246 ton gerealiseerd; de doelstelling is dus twee jaar eerder behaald! Dit komt met name omdat op het gebied van verwarming van de gebouwen en het gebruik van de privéauto voor de zaak een grotere besparing is behaald dan verwacht. De energiebesparing van de bedrijfsauto's en het materieel verloopt volgens planning.

Aangezien de reductiedoelstelling voor 2026 is behaald zal deze worden aangescherpt zodat deze uitdagend blijft. Bij de komende directiebeoordeling van dit jaar zal een nieuwe reductiedoelstelling worden vastgesteld.

Van de elektriciteit besparende maatregelen is de vervanging van de buitenverlichting op de Uraniumweg uitgevoerd (zie figuur 4). Bij de compressor en de luchtleidingen is afgelopen jaar een lekdetectie uitgevoerd waarbij een aantal lekkages in de leidingen zijn opgespoord. Deze lekkages zullen dit jaar worden verholpen.

Reductie t.o.v. referentiejaar 2022

Maatregel	Scope	Energie-reductie	Eenh.	CO2 reductie totaal (ton)	Start	Gereed	2024 planning	2024 realisatie	2024 verschil reductie	2026 planning
Verbetering instelling Cv Uranium- en Heliumweg	1	2.995	m3	6,2	Q1 2023	Q4 2024	6,2	79,7	69,5	6,2
Vervanging 5 heaters Productiebedrijf	1	1.276	m3	2,7	Q2 2024	Q4 2024	2,7			2,7
Snelloopdeuren hallen E/F Prod. bedr.	1	425	m3	0,9	Q1 2023	Q1 2023	0,9			0,9
Snelloopdeuren mag. Prod. bedr./ hal N	1	213	m4	0,4	Q2 2024	Q3 2024	0,4			0,4
Vermindering verbruik Aspen	1	6.000,0	l	16,7	Q1 2023	Q4 2026	11,7	7,0	-4,7	16,7
Vermindering hoev. materieel	1	20.140,0	l	65,7	Q1 2023	Q4 2024	65,7	75,3	9,6	65,7
Vermindering hoev. bedr. wagens	1	16.554,3	l	58,9	Q1 2023	Q4 2026	44,2	71,6	20,4	58,9
Minder/zuiniger rijden bedr. wagens	1	4.620,4	l	17,6	Q1 2023	Q4 2026	7,0			17,6
Diesel Blue gebruiken	1	11.602,0	l	5,8	Q1 2023	Q4 2026	4,3	1,9	-2,4	5,8
Leaseauto's				-			0,0	-0,4	-0,4	
Vervangen buitenverlichting voor led	2	420,5	kWh	-	Q1 2023	Q2 2023				
Afstelling compressor en lekken luchtslangen verhelpen (Uraniumweg)	2	2.102,5	kWh	-	Q3 2025	Q4 2025				
Vervanging ventilatoren	2	7.643,7	kWh	-	Q1 2026	Q1 2026				
Optimalisatie afstelling installatie door monitoring verbruiksgegevens Uranium-,	2	24.361,6	kWh	-	Q1 2023	Q4 2026				
Vermindering privégebruik auto	Buss.tr.	3.188,3	km	0,6	Q1 2023	Q4 2026	0,5	10,7	10,2	0,6
Totaal reductie (ton CO2)							143,7	245,8	102,1	175,5
% reductie							14,6%	25,0%		17,9%
Verwachte uitstoot (ton CO2)							838,2	736,1		806,4
Verwarming gebouwen							Scope 1	14,6%	23,9%	17,8%
Materieel							Scope 2	0,0%	0,0%	0,0%
Bedrijfswagens							Business travel	0,1%	1,1%	0,1%
Leasewagens							Totaal	14,6%	25,0%	17,9%
Elektriciteit										
Business travel										

Figuur 4: Realisatie reductie CO₂-uitstoot 2024

Individuele bijdrage

Wij vragen iedere medewerker om mee te denken onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Enkele mogelijkheden zijn:

- ✓ Rustig rijden en tijdig inspelen op het verkeer;
- ✓ Regelmatig onderhoud aan machine/materieel (bijvoorbeeld controle bandenspanning), waardoor het minder slijt en ook minder brandstof verbruikt;
- ✓ Licht of het scherm van de computer niet onnodig aan laten staan op werkplek of in een vergaderruimte;
- ✓ Kachels en airco's niet onnodig aan laten staan;
- ✓ Buiten- of tussendeuren dichtdoen als het koud of warm is.