



Energiebeoordeling 2024

Versie 1.1

Datum 14-04-2025

Inhoud

1	Inleiding.....	3
1.1	Leeswijzer	3
1.2	Controle op de inventarisatie van de emissies	3
1.3	Identificatie van de grootste verbruikers	3
2	Trends energieverbruik.....	4
2.1	Berekend effect maatregelen.....	8
2.2	Energiebeoordeling van 2024.....	8
2.3	Gebouwen: elektra en gas	9
2.3.1	Elektraverbruik	10
2.3.2	Aardgasverbruik	11
2.4	Bedrijfswagens.....	11
2.4.1	Brandstofverbruik bedrijfswagens.....	12
2.5	Materieel	12
2.5.1	Brandstofverbruik materieel	13
3	Aanbevelingen	13

1 Inleiding

In dit document is de energiebeoordeling opgenomen van Amfors. Hierbij is in beperkte mate gekeken naar de voortgang van het CO₂-reductieprogramma, dit wordt grotendeels al behandeld in het CO₂-Reductieplan en het CO₂-Managementplan. In de directiebeoordeling wordt de voortgang besproken met het management.

Dit document dient vooral om te onderkennen welke kansen er nog liggen om tot verdere CO₂-reductie te komen. Dit wordt zoveel mogelijk per emissiestroom uiteen gezet. Hierbij wordt gekeken naar scope 1 en 2 emissies inclusief business travel. GHG-protocol.

1.1 Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. De eisen die in dit document behandeld staan in onderstaande leeswijzer.

Tabel 1: Leeswijzer

Hoofdstuk in dit document	Eis in de CO ₂ -Prestatieladder
Hoofdstuk 2: Trends energieverbruik	2.A.3 en 3.A.1

1.2 Controle op de inventarisatie van de emissies

Een onafhankelijke controle op de gegevens zal worden uitgevoerd door de CI tijdens de externe audit. Dit zal door een onafhankelijke partij worden gedaan die geen betrokkenheid heeft met het opstellen van dit dossier.

1.3 Identificatie van de grootste verbruikers

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van Amfors in kaart te brengen. Deze beoordeling geeft minimaal 80% van de energiestromen weer. Door deze analyse zijn de grootste verbruikers geïdentificeerd en kan daar individueel op gestuurd worden. Daardoor kunnen de belangrijkste processen die bijdragen aan CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. Deze energiebeoordeling is uitgevoerd op 27-02-2025. De 80% grootste emissiestromen in 2024 van Amfors zijn:

Tabel 2: Grootverbruikers

Categorie	Percentage
Elektriciteitsverbruik (gebouwen)	31%
Brandstof bedrijfswagens	26%
Brandstoffen materieel	22%
Verwarming (gebouwen)	20%

2 Trends energieverbruik

Algemeen

In de afgelopen jaren is inzicht gekregen over het energieverbruik bij Amfors. Naar aanleiding hiervan zijn verschillende reductiemaatregelen opgesteld. Er wordt gestuurd op o.a. het uitdoen van verlichting in ruimten die niet gebruikt worden, vervangen van reguliere lampen door led verlichting, behoud van warmte door plaatsen van snelloopdeuren en betere afsluiting van magazijnen, efficiënter plannen van ritten en werkzaamheden, strakker sturen op werkelijk benodigd aantal bedrijfswagens en vervanging machines en bedrijfswagen door zuiniger varianten. Mede hierdoor is in de loop van de jaren een daling in het verbruik van gas, diesel en elektriciteit gerealiseerd.

Het energieverbruik in 2024 is behalve het elektriciteitsverbruik op alle andere vlakken lager dan in 2023. De CO₂-uitstoot is ondanks een verhoging van de emissiefactor voor elektriciteit in 2024 toch 15 ton lager dan in 2023.

Zoals vorig jaar al vermeld is hebben we in 2023 en 2024 geen groene stroom van Nederlandse oorsprong waardoor deze als grijze stroom wordt doorberekend. Dat scheelt in 2024 ca. 353 ton CO₂ uitstoot. Zonder deze omissie zou in 2024 de CO₂-uitstoot in totaal ca. 739 ton zijn, wat 243 ton (25%) lager zou zijn dan in 2022. Nu is de uitstoot in 2024 1.092 ton CO₂ wat 11,2% hoger is dan in 2022.

De werkvoorraad van Eemfors is vergelijkbaar met 2023 waardoor aantallen materieel en bedrijfsauto's gelijk zijn gebleven. De werkvoorraad van de overige bedrijfsonderdelen is overeenkomstig met 2023, wat dus geen directe aanleiding geeft tot grote verschillen in energieverbruik.

Elektriciteit

Het pand aan de Argonweg is halverwege 2024 verlaten en de activiteiten van Werksupport vinden nu deels plaats aan de Uraniumweg 15 en deels aan de Stuwdam 67. Hierdoor zijn deze verbruiksgegevens lastig te vergelijken. Op de Heliumweg is een lichte stijging van het elektriciteitsverbruik te zien en op de Uraniumweg is in 2024 zo'n 19.000 kWh meer verbruikt dan in 2023. Dat komt m.n. door de vervanging van 5 gasheaters (oktober '24) voor elektrisch varianten in de hallen van het Productiebedrijf. Deze installatie kan 's zomers ook koelen. De verwachting is dat het elektriciteitsverbruik op jaarbasis daardoor met zo'n 30.000 (20K winter en 10K zomer) kWh zal stijgen.

Van de opbrengst van de zonnepanelen op het dak van het pand aan de Uraniumweg is 184.000 kWh (37%) van het eigen verbruik van dat pand gecompenseerd. Dat bespaart een uitstoot van 99 ton CO₂.

	2022			Totaal 2022			2023			Totaal 2023			2024			Totaal 2024			Verschil '23 en '24
	S1	S2		S1	S2		S1	S2		S1	S2		S1	S2		S1	S2		
Elektriciteit	420.524	403.412		823.936	383.170	385.187		768.357	390.138	403.966		794.104							25.747
Argonweg 10	4.272	4.454		8.726	5.257	5.416		10.673	4.789		4.789		4.789						-5.884
Heliumweg 7	215.829	175.716		391.545	180.383	173.951		354.334	187.865	169.783		357.648							3.314
Koningsweg 2-48, Soest	1.789	1.367		3.156	1.287	787		2.074	2.384	2.367		4.751							2.677
Stuwdam 67										6.197		6.197							6.197
Uraniumweg 15	198.634	221.875		420.509	196.243	205.033		401.276	195.100	225.619		420.719							19.443

Materieel

Bij het materieel (is allemaal van Eemfors) is de totale CO₂-uitstoot ongeveer gelijk gebleven met 2023.

De veegwagens hebben zo'n 5.000 liter (20%) minder diesel verbruikt dan in 2023 terwijl het werk niet minder is geworden. Het tegenovergestelde geldt voor de maaimachines waar 5.000 liter meer diesel is verbruikt. Een goede verklaring is hier niet voor. Wel is een vaste veegmachinechauffeur gestopt en dit is door meerdere collega's overgenomen waarvan sommigen ook op met een maaimachine werken. Dat is dus wel doorgerekend. A.g.v. ziekte heeft één borstelmachine een groot deel van het jaar stilgestaan waardoor het dieselverbruik zo'n 3.000 liter lager is. Een deel van dit werk is handmatig uitgevoerd met bosmaaiers wat terug te zien valt in een stijging van het Aspenverbruik met 1.500 liter.

De werkvoorraad voor de onkruidbrander is wel gekrompen waardoor er zo'n 60% (900 liter) minder LPG is verbruikt.

Materieel	Verbruik 2022 (liters)			Verbruik 2023 (liters)			Verbruik 2024 (liters)			Verschil '23 en '24
	Diesel	LPG	Aspen	Diesel	LPG	Aspen	Diesel	LPG	Aspen	
Veegwagens	32.165			24.716			19.605			-5.111
Maaimachines	33.349			23.352			28.257			4.905
Borstelmachines	5.148			6.707			3.805			-2.901
Onkruidbranders		1.484			1.573			617		-956
Trekker	799			1.287			1.833			546
Heet water unit	758			675			438			-237
Bladblazers e.d. (Aspen)			16.680			12.480			13.950	1.470
Totaal	72.219	1.484	16.680	56.736	1.573	12.480	53.937	617	13.950	-2.285

Bedrijfswagens

De uitstoot van de bedrijfswagens is behoorlijk (10%) gedaald terwijl het aantal voertuigen nagenoeg gelijk is gebleven (van 67 naar 66) i.v.m. 2023. Een duidelijke verklaring is daar niet voor te geven.

Vorig jaar is 3.000 liter diesel Blue (schonere diesel) getankt t.o.v. 300 liter in 2023. Deze dieselvariant is alleen te verkrijgen bij de pomp aan de Bunschoterstraat waardoor dit voor de meeste chauffeurs geen optie is. Er kan nog meer bekendheid gegeven worden aan het gebruik van deze diesel want er zijn nog chauffeurs die ook bij deze pomp tanken en niet de diesel Blue gebruiken. In 2024 is daar namelijk in totaal 11.000 liter diesel getankt.

Leasewagens

Alle leasewagens zijn per half 2021 volledig elektrisch. Door de verkeerde groene stroom in 2024 is het behaalde emissievoordeel behoorlijk afgenomen. Aanvankelijk werd alleen het thuis en onderweg laden van stroom als grijze stroom berekend maar nu is

ook 63% van de stroom die op de Uraniumweg is afgenomen als grijs berekend (de overige 37% wordt met eigen zonnepanelen opgewekt en is dus groen). Het totale jaarverbruik (grijs en groen) is 4.300 kWh gedaald maar door verzwaring van de emissiefactor van grijze stroom is de uitstoot van 8,3 ton in 2023 naar 9,0 ton in 2024 gegaan.

Verwarmen

Bij de emissiestroom verwarmen is een daling van de CO₂-uitstoot van 12% (29 ton) t.o.v. 2023. Op de Heliumweg is 6.500 m³ en op de Uraniumweg 9.100 m³ minder gas dan in 2023 gestookt. Dit is het derde opeenvolgende jaar dat er een aanzienlijke besparing op het gasverbruik is gerealiseerd. Ook het verbruik per graaddag is behoorlijk gedaald dus het ligt niet aan een warmer jaar o.i.d.. Op de Uraniumweg zijn een aantal gasheaters in de productiehallen vervangen voor elektrische varianten en dat zie je wel terug in het gasverbruik. De verwachting is dat het op jaarbasis ca. 15.000 m³ gas bespaart.

	2022 Totaal 2022			2023 Totaal 2023			2024 Totaal 2024			Verschil '23 en '24
	S1	S2		S1	S2		S1	S2		
Verwarmen	90.344	54.104	144.448	76.603	43.312	119.915	70.135	33.663	103.798	-16.117
Argonweg 10	2.912	1.705	4.617	2.446	1.524	3.970	2.674		2.674	-1.296
Heliumweg 7	36.458	17.558	54.016	30.796	13.820	44.616	27.923	10.124	38.047	-6.569
Koningsweg 2-48, Soest	386	346	732	534	355	889	518	527	1.045	156
Stuwdam 67								705	705	705
Uraniumweg 15	50.588	34.495	85.083	42.827	27.613	70.440	39.020	22.307	61.327	-9.113
Zwaaikom 31										
Eindtotaal	684.326	629.568	1.313.894	605.718	574.999	1.180.717	572.701	547.651	1.120.352	

	Graaddagen Totaal 2022			Graaddagen Totaal 2023			Graaddagen Totaal 2024		
	S1	S2		S1	S2		S1	S2	
Graaddagen	1454	1058	2512	1491	947	2438	1381	1123	2504
Heliumweg (m3/graaddag)	25,1	16,6	21,5	20,7	14,6	18,3	20,2	9,0	15,2
Ur.weg (m3/graaddag)	34,8	32,6	33,9	28,7	29,2	28,9	28,3	19,9	24,5

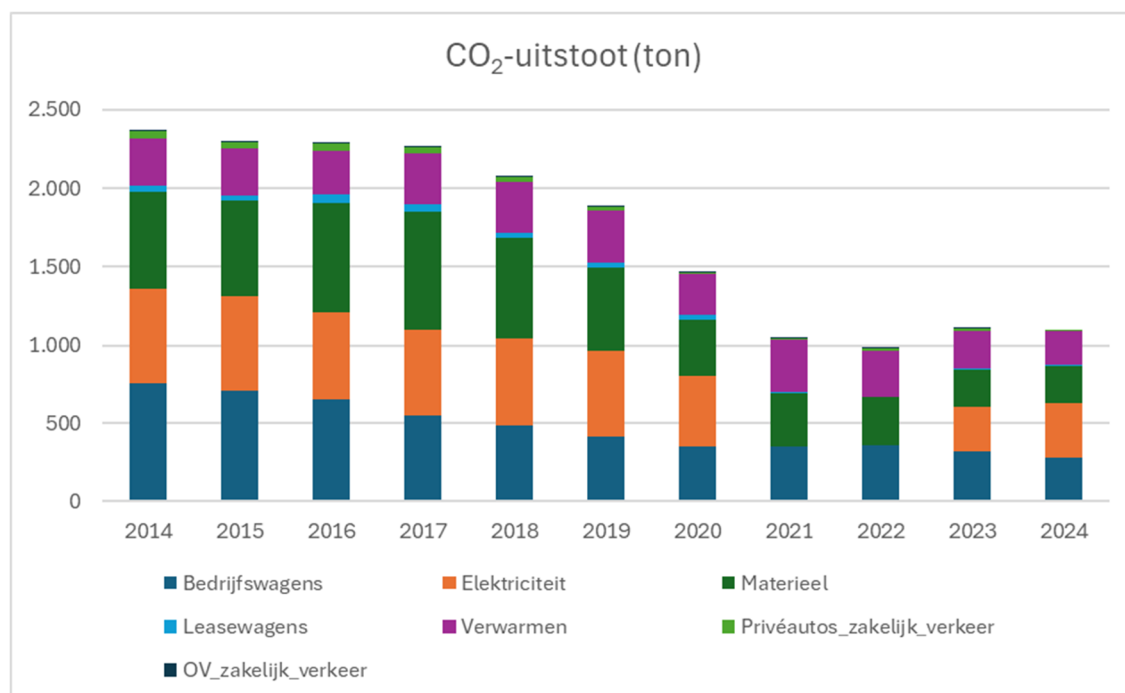
De genoemde trends zijn te zien in de volgende tabel.

Tabel 3: Trends CO₂-uitstoot

Emissiestroom	2022			2023			2024			Verschil '23 en '24	Verschil '22 en '24
	S1	S2	Totaal 202	S1	S2	Totaal 202	S1	S2	Totaal 2024		
Bedrijfswagens	187,0	169,7	356,8	166,3	156,4	322,7	146,9	136,3	283,2	-39	-73,5
Benzineverbruik	25,7	25,4	51,1	24,0	22,1	46,1	21,1	21,9	43,0	-3	
Diesel Blue					0,9	0,9	4,0	3,5	7,5	7	7,5
Dieselverbruik	161,4	144,3	305,7	142,2	133,4	275,7	121,8	111,0	232,8	-43	
Elektriciteit	0,0	0,0	0,0	137,0	141,7	278,8	168,1	174,6	342,7	64	342,7
Argonweg 10				2,4	2,5	4,9	2,6		2,6	-2	
Heliumweg 7				82,3	79,3	161,6	100,7	91,0	191,7	30	
Koningsweg 2-48, Soest				0,6	0,4	0,9	1,3	1,3	2,5	2	
Stuwdam 67								3,3	3,3	3	
Uraniumweg 15				51,8	59,6	111,4	63,6	79,0	142,6	31	
Leasewagens	2,4	2,0	4,3	4,6	3,7	8,3	4,2	4,8	9,0	1	4,7
Benzineverbruik	0,0		0,0				0,1		0,1	0	
Elektriciteitsverbruik grijs	2,4	2,0	4,3	4,6	3,7	8,3	4,0	4,8	8,9	1	
Materieel	131,3	176,0	307,3	109,9	127,4	237,3	107,3	128,1	235,4	-2	-72,0
Benzineverbruik	13,5	32,9	46,4	18,1	17,1	35,2	17,3	22,1	39,4	4	-7,1
Dieselverbruik	113,0	139,4	252,4	82,2	102,7	184,9	81,0	99,3	180,3	-5	-72,1
Elektriciteitsverbruik grijs				4,8	3,6	8,4	6,0	4,3	10,3	2	10,3
Elektriciteitsverbruik Groen Wind	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0
LPG verbruik	1,5	1,1	2,7	1,1	1,9	2,9	0,6	0,7	1,3	-2	-1,4
Propana verbruik	3,2	2,6	5,8	3,7	2,1	5,8	2,4	1,8	4,2	-2	-1,6
OV, zakelijk, verkeer	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,7	1,6	0	0,0
Privéautos, zakelijk, verkeer	5,9	6,4	12,3	4,9	5,7	10,5	0,9	0,7	1,6	-9	-10,7
Verwarmen	188,4	112,8	301,2	159,3	90,0	249,3	149,7	71,8	221,5	-28	-79,7
Argonweg 10	6,1	3,6	9,6	5,1	3,2	8,3	5,7		5,7	-3	-3,9
Heliumweg 7	76,0	36,6	112,6	64,0	28,7	92,8	59,6	21,6	81,2	-12	-31,4
Koningsweg 2-48, Soest	0,8	0,7	1,5	1,1	0,7	1,8	1,1	1,1	2,2	0	0,7
Stuwdam 67								1,5	1,5	2	1,5
Uraniumweg 15	105,5	71,9	177,4	89,0	57,4	146,4	83,3	47,6	130,9	-16	-46,5
Eindtotaal	515,0	466,9	981,9	581,9	525,0	1.106,8	577,1	516,4	1.093,5	-13	112
CO2 als elektriciteit groen				440,0	379,7	816,7	400,9	335,3	736,2	-80	-246
Verschil (= verbruik grijze elektr.)						-290,2			-357,3		

In volgend figuur zijn de absolute trends te zien van de CO₂-uitstoot.

Figuur 1: Absolute trends CO₂-uitstoot



2.1 Berekend effect maatregelen

Figuur 2: Berekend effect maatregelen (grijze stroom is hier als groen verwerkt omdat dit in 2025 toch staat te gebeuren)

Reductie t.o.v. referentiejaar 2022														
Maatregel	Scope	Energie-reductie	Eenh.	CO2 reductie totaal (ton)	Start	Gereed	2023 planning	2024 planning	2024 realisatie	2024 verschil reductie	2025 planning	2026 planning		
Verbetering instelling Cv Uranium- en Heliumweg	1	2.995	m3	6,2	Q1 2023	Q4 2024	3,1	6,2	79,7	69,5	6,2	6,2		
Vervanging 5 heaters Productiebedrijf	1	1.276	m3	2,7	Q2 2024	Q4 2024	0,0	2,7			2,7	2,7		
Snelloopdeuren hallen E/F Prod. bedr.	1	425	m3	0,9	Q1 2023	Q1 2023	0,9	0,9			0,9	0,9		
Snelloopdeuren mag. Prod. bedr. / hal N	1	213	m4	0,4	Q2 2024	Q3 2024	0,0	0,4			0,4	0,4		
Vermindering verbruik Aspen	1	6.000,0	l	16,7	Q1 2023	Q4 2026	10,0	11,7	7,0	-4,7	14,2	16,7		
Vermindering hoef. materieel	1	20.140,0	l	65,7	Q1 2023	Q4 2024	49,3	65,7	75,3	9,6	65,7	65,7		
Vermindering hoef. bedr. wagens	1	16.554,3	l	58,9	Q1 2023	Q4 2026	38,3	44,2	71,6	20,4	50,1	58,9		
Minder/zuiniger rijden bedr. wagens	1	4.620,4	l	17,6	Q1 2023	Q4 2026	3,5	7,0			10,5	17,6		
Diesel Blue gebruiken	1	11.602,0	l	5,8	Q1 2023	Q4 2026	2,3	4,3	1,9	-2,4	5,8	5,8		
Leaseauto's				-				0,0		-0,4				
Vervangen buitenverlichting voor led	2	420,5	kWh	-	Q1 2023	Q2 2023								
Afstelling compressor en lekken luchtslangen verhelpen (Uraniumweg)	2	2.102,5	kWh	-	Q3 2025	Q4 2025								
Vervanging ventilatoren	2	7.643,7	kWh	-	Q1 2026	Q1 2026								
Optimalisatie afstelling installatie door monitoring verbruiksgegevens Uranium-	2	24.361,6	kWh	-	Q1 2023	Q4 2026								
Vermindering privégebruik auto	Buss.tr.	3.188,3	km	0,6	Q1 2023	Q4 2026	0,5	0,5	10,7	10,2	0,5	0,6		
Totalen reductie (ton CO2)							175,5	107,9	143,7	245,8	102,1	157,0	175,5	
% reductie								11,0%	14,6%	25,0%		16,0%	17,9%	
Verwachte uitstoot (ton CO2)								873,9	838,2	736,1		824,8	806,4	
Verwarming gebouwen Materieel Bedrijfswagens Leasewagens Elektriciteit Business travel							Scope 1		10,9%	14,6%	23,9%		15,9%	17,8%
							Scope 2		0,0%	0,0%	0,0%		0,0%	0,0%
							Business travel		0,1%	0,1%	1,1%		0,1%	0,1%
							Totaal		11,0%	14,6%	25,0%		16,0%	17,9%

2.2 Energiebeoordeling van 2024

Het afgelopen jaar is een energiebeoordeling gemaakt. Hieruit blijkt waar in het bedrijf sprake is van significant energieverbruik. Vanwege het inkopen van de verkeerde groene stroom is deze emissiestroom sinds 2022 weer terug en is afgelopen jaar zelfs de grootste emissiestroom geworden. Dit komt mede doordat het elektriciteitsverbruik t.o.v. 2023 is gestegen (25.000 kWh) maar ook omdat de emissiefactor van elektriciteit is verhoogd (17,5%). Het aandeel brandstofverbruik van de bedrijfsauto's en gasverbruik zijn licht gedaald omdat het verbruik ook substantieel is afgenomen. Daarentegen is het aandeel brandstofverbruik van het materieel gestegen ondanks dat het brandstofverbruik heel licht is gedaald. Zie ook onderstaande tabel.

Tabel 4: Grootte emissiestromen 2014-2024

Omschrijving	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014
Elektriciteitsgebruik	31%	25%	0%	0%	30%	29%	27%	24%	24%	26%	26%
Brandstof bedrijfswagens	26%	29%	36%	34%	24%	22%	24%	24%	29%	31%	32%
Brandstoffen materieel	22%	21%	31%	32%	25%	28%	30%	33%	31%	27%	26%
Gasverbruik voor verwarming	20%	23%	31%	32%	18%	18%	16%	15%	12%	13%	13%
Brandstof bedrijfsleasewagens	1%	1%	0%	1%	2%	2%	2%	2%	2%	1%	2%
Zakelijke km + ov	0%	1%	1%	1%	1%	1%	2%	2%	2%	2%	2%

Van deze emissiestromen is bekeken wat of wie de grootverbruikers zijn.

Het elektriciteitsgebruik is het grootst in de panden aan de Uranium- en Heliumweg. Met respectievelijk 421.000 en 358.000 kWh zijn ze goed voor 98% van het verbruik

Bij de bedrijfswagens is diesel (80%) de meest gebruikte brandstof. Vier bedrijfsauto's van Eemfors en de vrachtwagens van het Productiebedrijf en Metafors zijn de grootste verbruikers met een gezamenlijk gebruik van 21.100 liter (30% van het totaal). De betreffende bedrijfsauto's worden veelal ook voor woon-/werkverkeer en voor weekenddiensten gebruikt. Ondanks dat het brandstofverbruik in de top 6 staat is het verbruik van de vrachtwagen van Metafors voor het derde jaar op rij gedaald. Dit komt door ritten beter te combineren en sommige klanten komen zelf spullen halen. Dit heeft geresulteerd in een besparing van ruim 1.400 liter diesel.

Bij de verwarming van de gebouwen zijn het de locaties Uraniumweg 15 en de Heliumweg 7 die voor respectievelijk 59% en 37% van het totale verbruik verantwoordelijk zijn.

Bij het materieel wordt 81% van de uitstoot veroorzaakt door verbruik van diesel. De maaimachines zijn de grootverbruikers omdat de machines in aantal het grootst zijn. Het om zo'n 28.000 liter (52% van het totaal).

Verbetering in inzicht

Afgelopen jaren zijn er geen ontwikkelingen geweest waardoor het inzicht in verbruiksgegevens zijn verbeterd.

Reductiepotentieel

In 2023 zijn nieuwe reductiedoelstellingen geformuleerd, welke deels op bestaande (doorlopende) en deels op nieuwe reductiemaatregelen zijn gebaseerd.

2.3 Gebouwen: elektra en gas

Hieronder zijn de trendlijnen van het elektra- en het aardgasverbruik zichtbaar gemaakt. Hierbij wordt expliciet gekeken naar de verbruikte hoeveelheden en niet zozeer naar de CO₂-uitstoot.

Het aardgasverbruik is de afgelopen 3 jaren behoorlijk gedaald en zit in 2024 zelfs op het laagste punt sinds 2014 toen we begonnen zijn met het vastleggen van metingen! Bij Metafors gaat gedurende de zomermaanden de cv-installatie uit zodat er totaal geen gas gebruikt wordt. Het elektraverbruik is afgelopen jaar juist iets gestegen maar dat komt m.n. omdat er bij het Productiebedrijf op de Uraniumweg 5 gasheaters zijn vervangen door elektrische varianten. Dat scheelt gas maar kost elektra. In de zomer kunnen deze heaters ook koelen wat het elektraverbruik verder zal doen stijgen alleen zal deze stroom door de eigen zonnepanelen worden opgewekt.

Er zijn diverse energiebesparende maatregelen genomen maar het is lastig te duiden welke maatregel welke besparing oplevert.

Het was de intentie om groene stroom te gebruiken zodat er 0% CO₂-uitstoot zou zijn.

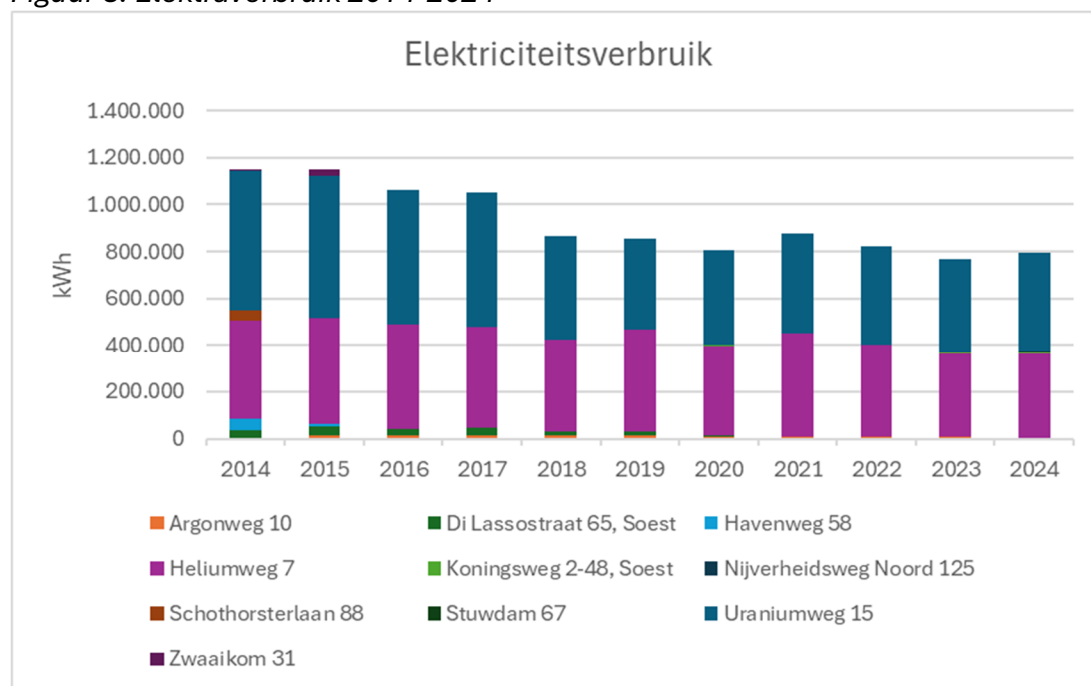
Met de inkoop daarvan is iets misgegaan waardoor dat in 2023 en 2024 niet opgaat. Los

daarvan was en is de intentie van Amfors om het stroomverbruik terug te dringen. Amfors heeft hiervoor en om het gasverbruik te reduceren, verschillende maatregelen genomen:

- Roldeuren magazijn Metafors en Productiebedrijf en stalling machinale afdeling Eemfors frequenter sluiten;
- Vervangen (buiten)verlichting voor LED Uraniumweg;
- Snelloopdeur magazijn/hallen Uraniumweg;
- Flappen voor ingang magazijn Heliumweg;
- Roldeur magazijn Metafors op afstand bedienbaar;
- Betere isolatie dak Productiebedrijf;
- Aanwezigheidsmelders kantoren 2e en 3e verdieping Uraniumweg;
- Isolatie flensen cv-installatie Uranium-, Helium- en Argonweg;
- In de zomer (ca. 4 maanden) de cv-ketels uit op de Heliumweg;
- Nieuwe zuiniger compressor Heliumweg;
- 5 Gasheaters Uraniumweg vervangen voor elektrische varianten.

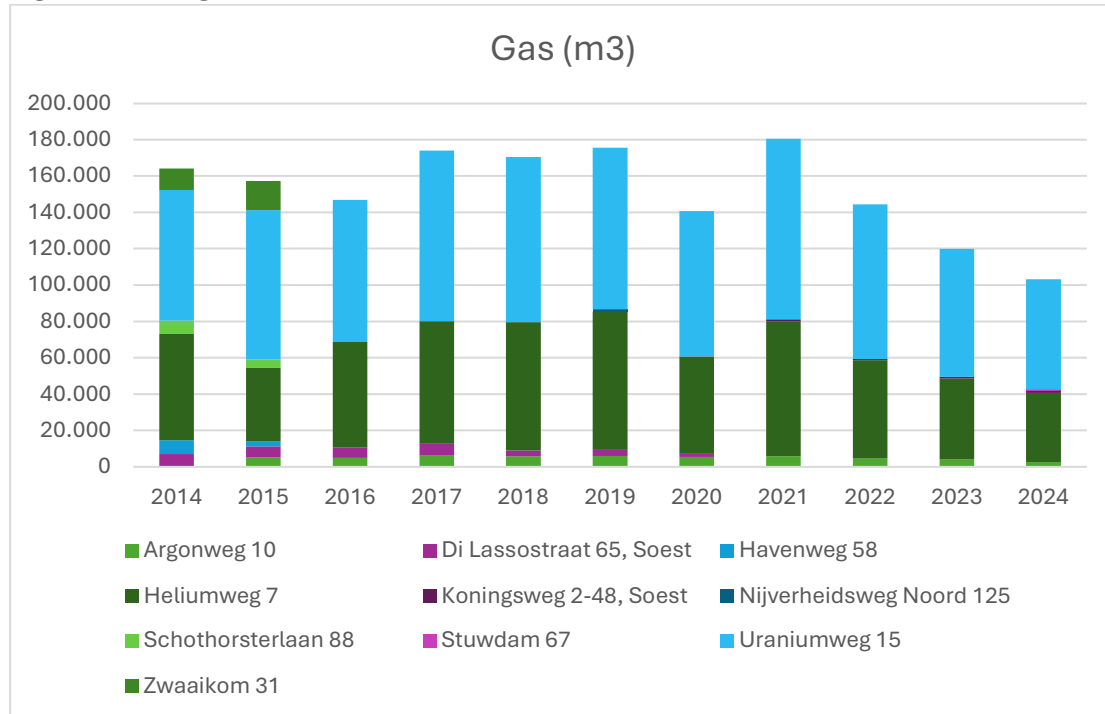
2.3.1 Elektraverbruik

Figuur 3: Elektraverbruik 2014-2024



2.3.2 Aardgasverbruik

Figuur 4: Aardgasverbruik 2014-2024



2.4 Bedrijfswagens

Hierna volgt de trendlijn van het brandstofverbruik van de bedrijfswagens.

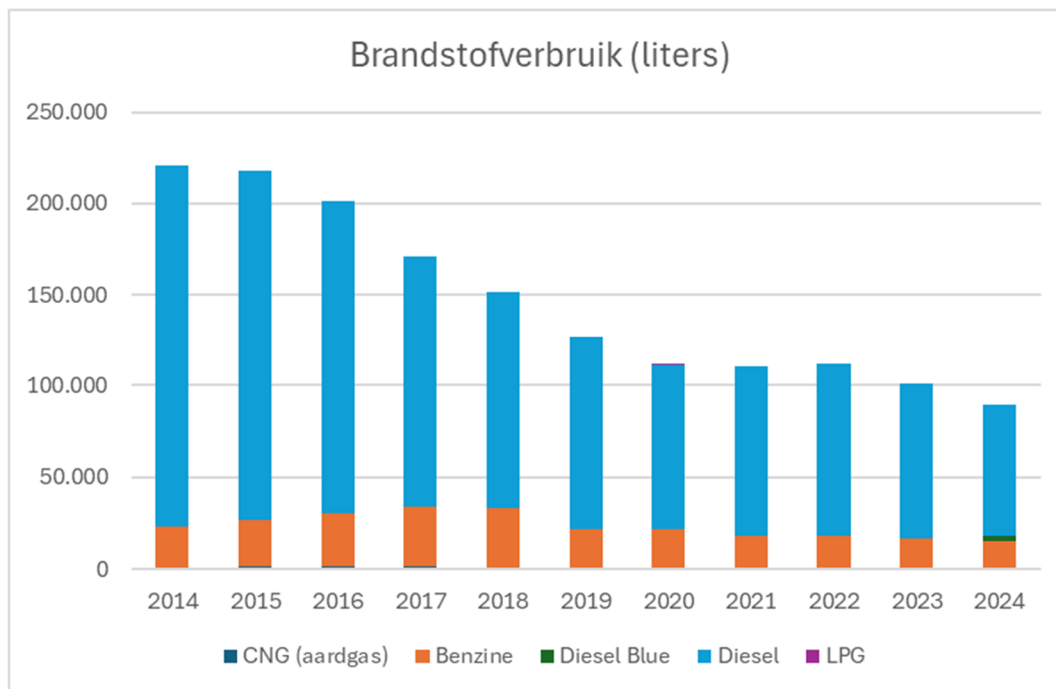
Amfors heeft verschillende reductiemaatregelen genomen waaronder:

- Bij vervanging is gekeken naar zuinigere en schonere varianten;
- Bewustwording chauffeurs door o.a. toolbox over het nieuwe rijden;
- Afspraken bandenspanning te controleren bij keuringen en/of onderhoudsbeurten en tussendoor door chauffeurs zelf;
- Daar waar mogelijk tanken met diesel Blue HVO30 (schonere diesel).

Het afbouwen van het aantal bedrijfsauto's zorgt over de jaren heen voor de grootste daling van het brandstofverbruik. Afgelopen jaar is het aantal auto's nagenoeg gelijk gebleven en komt de besparing op het verbruik door minder/zuiniger te rijden.

2.4.1 Brandstofverbruik bedrijfswagens

Figuur 5: Brandstofverbruik bedrijfswagens 2014-2024



2.5 Materieel

Hierna volgt de trendlijn van de CO₂-uitstoot van het materieel (machines). Eemfors is het enige bedrijfsonderdeel met materieel.

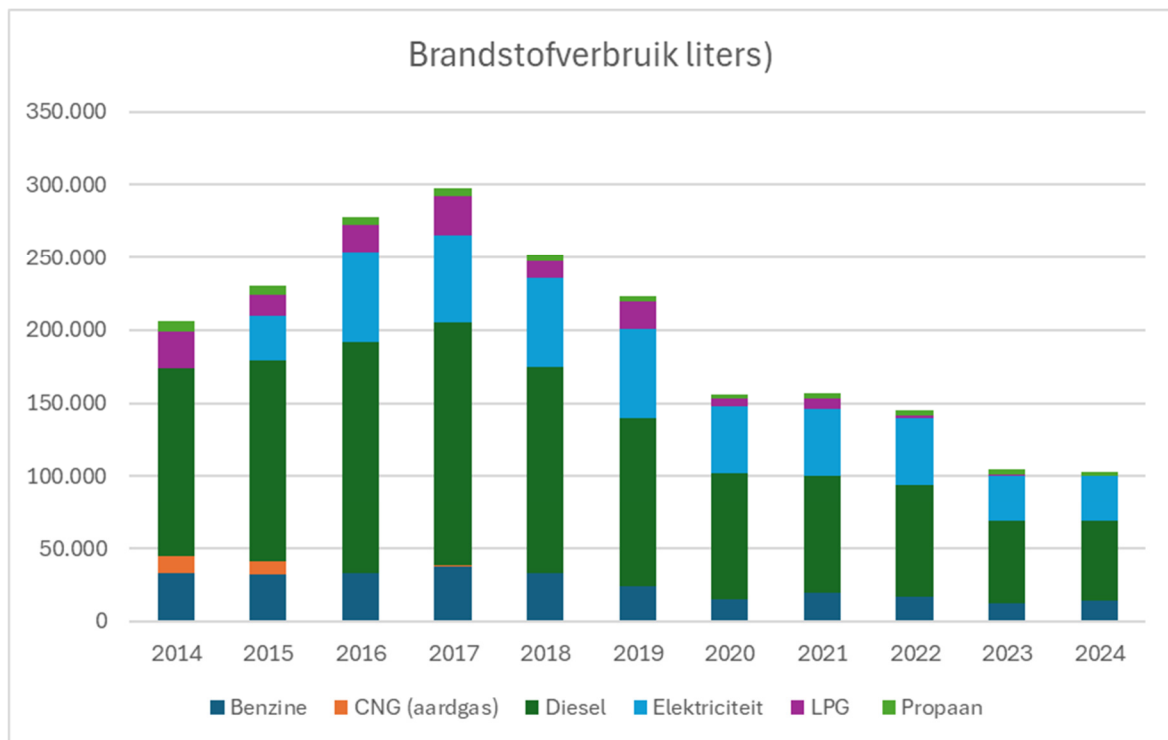
Amfors heeft verschillende reductiemaatregelen genomen waaronder:

- Bij vervanging is gekeken naar zuinigere varianten;
- Bewustwording chauffeurs door o.a. toolbox en ontbijtsessie over het nieuwe draaien;
- Strakkere sturing op ritplanning en aanspreken chauffeurs op onnodig laten draaien van de motor;
- Zuinige afstelling materieel o.a. door toerenbegrenzer borstelmachines;
- Minimaal 4 maal per jaar de bandenspanning van het materieel op peil brengen.

Ook bij het materieel zorgt de afbouw van het aantal machines over de jaren heen voor de grootste daling van het brandstofverbruik. Daarnaast heeft er ook een stuk bewustwording bij de chauffeurs plaats gevonden en wordt er efficiënter gewerkt.

2.5.1 Brandstofverbruik materieel

Figuur 6: Brandstofverbruik materieel 2014-2024



3 Aanbevelingen

Op de emissiestroom bedrijfswagens wordt nog weinig actief gestuurd om het verbruik omlaag te krijgen, daar liggen zeker nog kansen. Ook zit er nog reductiepotentieel in het uitbreiden van gebruik van diesel Blue. Dit kan verder gepromoot worden bij de chauffeurs die daartoe de gelegenheid hebben.