



Reductieplan 2024

Versie 1.1

Datum 22-04-2025

Inhoud

1	Inleiding.....	3
1.1	Leeswijzer	3
2	Hoofddoelstelling reductie CO ₂	3
2.1	CO ₂ -beleid	3
2.2	CO ₂ -reductiedoelstelling 2026.....	4
3	CO ₂ -reductieaanpak.....	4
3.1	Uitgangspunten	4
3.2	Maatregelen	5
3.2.1	Brandstof voor verwarming.....	5
3.2.2	Brandstoffen voor materieel	5
3.2.3	Duurzame energie	6
3.2.4	Elektriciteit.....	6
3.2.5	Brandstoffen voor lease- en bedrijfswagens (zakelijk verkeer)	6
3.2.6	Business travel	7
3.3	Vergelijking met sectorgenoten.....	7
4	Reductieprognoses en actieplan	8
	BIJLAGE 1 - Ideeënlijst reductiemaatregelen.....	11

1 Inleiding

In dit document worden CO₂-reductiedoelstellingen van de scope 1 (verwarming gebouwen, brandstof voor voertuigen en materieel), scope 2 (elektriciteitsverbruik) en business travel (privé kilometers auto en openbaar vervoer) van Amfors gepresenteerd en de voortgang van de CO₂-reductie beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO₂-footprint voor scope 1, 2 en business travel opgesteld conform ISO 14064-1 en het GHG Protocol.

Voor het bepalen van de CO₂-reductiemaatregelen die binnen Amfors toegepast kunnen worden, worden tijdens werkoverleggen ideeën van mogelijke reductiemaatregelen geïnterpreteerd. Aan de hand van de maatregelen die voor Amfors relevant zijn, is vervolgens het CO₂-Reductieplan opgesteld. Hierin worden de reductiedoelstellingen en de daarbij behorende maatregelen beschreven.

In hoofdstuk 2 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven waarin een analyse is uitgevoerd over de voortgang in CO₂-reductie en mogelijke verbeterpunten. In hoofdstuk 3 worden vervolgens de doelstellingen en de maatregelen per emissiestroom beschreven. Het concrete plan van aanpak en de status van de uit te voeren maatregelen is weergegeven in hoofdstuk 4.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

1.1 Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. De eisen die in dit document behandeld staan in onderstaande leeswijzer.

Tabel 1: Leeswijzer

Hoofdstuk in dit document		Eis in de CO ₂ -Prestatieladder
Hoofdstuk 2:	Hoofddoelstelling reductie CO ₂	2.B.1, 2.B.2 en 3.B.1
Hoofdstuk 3:	CO ₂ -reductieaanpak	2.B.1, 2.B.2 en 3.B.2
Hoofdstuk 4:	Reductieprognoses en actieplan	2.B.1, 2.B.2 en 3.B.3

2 Hoofddoelstelling reductie CO₂

2.1 CO₂-beleid

Amfors heeft zich ten doel gesteld om haar CO₂-uitstoot te reduceren. De doelstelling voor 2026 is een reductie van 17,9 % CO₂ ten opzichte van 2022. Deze doelstelling is gericht op de scope 1 en 2 emissies en business travel van de organisatie. De gestelde reductiedoelstellingen worden in de paragraaf 3.2.1 t/m 3.2.6 en hoofdstuk 4 uitgewerkt.

Alle medewerkers hebben de taak om bij hun werkzaamheden energie te besparen. Het thema energiebesparing is onderdeel van verschillende vormen van werkoverleg en het directieoverleg.

2.2 CO₂-reductiedoelstelling 2026

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 en business travel waren de doelstellingen voor 2026 t.o.v. 2022 als volgt:

- Scope 1 : 17,8%;
- Scope 2 : 0,0%;
- Business travel : 0,1%.

Tabel 2: CO₂-reductiedoelstelling Amfors 2026 t.o.v. 2022

Scope 1 reductie 2023 - 2026	ton CO2	% tov totale uitstoot	
Verwarming	10,2	1,0%	
Brandstoffen voor materieel	82,4	8,4%	
Zakelijk verkeer (lease- en bedr.wagens)	82,5	8,4%	
Totaal scope 1 reductie	175,1		17,8%
Scope 2 reductie 2023 - 2026			
Elektriciteit	-	0,0%	
Duurzame energie	-	0,0%	
Totaal scope 2 reductie	-		0,0%
Business travel reductie 2023 - 2026			
Zakelijk gebruik privé auto's	0,6	0,1%	
Zakelijk gebruik OV	-	0,0%	
Totaal business travel reductie	0,6		0,1%
Reductiedoelstelling Amfors 2023 - 2026	175,7		17,9%

Totale uitstoot CO2 Amfors 2022	981,9	ton
Doelstelling uitstoot CO2 Amfors 2026	806,1	ton

3 CO₂-reductieaanpak

3.1 Uitgangspunten

De CO₂-uitstoot beperken is het meest effectief in de volgende volgorde:

Het beperken van de vraag

- Apparatuur en voertuigen minder uren laten maken of afschalen.

Energie-efficiëntie

- Efficiëntere apparatuur en voertuigen gebruiken; apparatuur efficiënter instellen;
- Efficiënter werken (plannen en organiseren);
- Energiebewustzijn bij alle medewerkers creëren.
- Duurzame energie gebruiken:

Duurzame energie inkopen zoals groene stroom (met milieukeur) of groen gas (biogas) of elektriciteit, voor m.n. eigen gebruik, opwekken met behulp van zonnepanelen.

In dit hoofdstuk staat per emissiestroom en scope een omschrijving van de huidige situatie, reeds genomen maatregelen en de geplande reductiemaatregelen.

3.2 Maatregelen

In verschillende overlegvormen is de CO₂-footprint van Amfors in 2022 besproken. De huidige situatie is per thema besproken en ook zijn de reeds uitgevoerde CO₂-reductiemaatregelen benoemd. Tevens zijn maatregelen benoemd die zouden kunnen worden genomen om de CO₂-uitstoot verder te reduceren. Dit heeft geresulteerd in een lijst met ideeën m.b.t. reductiemaatregelen, waarvan de nog niet gerealiseerde potentiële maatregelen zijn weergegeven in bijlage 1. Een selectie van deze maatregelen is opgenomen als speerpunt in het reductieplan. Een deel van de ideeën is nog niet concreet genoeg en moet eerst verder onderzocht worden. Hieronder wordt per emissiestroom beschreven welke reductiemaatregelen er m.i.v. 2024 zijn (voor)genomen.

3.2.1 Brandstof voor verwarming

De reductiedoelstelling voor de brandstof voor verwarming is 10,2 ton CO₂ wat neerkomt op 1,0% besparing van de totale CO₂-uitstoot van Amfors.

Tabel 3: Uitwerking reductiedoelstelling "Verwarming"

Maatregel	Reductie %	Gasverbruik per vestiging (m3)	Reductie m3	Emissiefactor gas	Reductie CO2 (ton CO2)	Reductie % t.o.v. totaal CO2 verwarming
Verbetering instelling CV Uraniumweg	2,25%	85.083	1.914	2.085,0	4,0	1,3%
Vervanging 5 heaters Productiebedrijf	1,5%	85.083	1.276	2.085,0	2,7	0,9%
Verbetering instelling CV Heliumweg	2,0%	54.043	1.081	2.085,0	2,3	0,7%
Snelloopdeur plaatsen tussen magazijn Productie en hal N	0,25%	85.083	213	2.085,0	0,4	0,1%
Snelloopdeuren plaatsen in hallen E en F Productiebedr.	0,5%	85.083	425	2.085,0	0,9	0,3%
Totale reductie					10,2	3,4%
Reductie t.o.v. Totaal CO2 Amfors						1,0%

3.2.2 Brandstoffen voor materieel

De reductiedoelstelling voor de brandstof voor materieel is 82,4 ton CO₂ wat neer komt op 8,4% besparing van de totale CO₂-uitstoot van Amfors. Het machinale handgereedschap van Eemfors, zoals de bladblazers en heggenscharen, wordt geleidelijk vervangen voor elektrische varianten en dat levert een besparing aan brandstof op. Omdat het te onderhouden areaal van Eemfors kleiner wordt, wordt het machinepark (incl. machinaal handgereedschap) evenredig afgebouwd.

Tabel 4: Uitwerking reductiedoelstelling "Materieel"

Maatregel	Reductie brandstof (l)	Emissiefactor diesel/ benzine	CO2 reductie (ton CO2)	Reductie % t.o.v. totaal CO2 materieel
Vermindering verbruik Aspen vanwege meer gebruik elektrisch gereedschap en krimp hoef. werk	6.000	2,784	16,7	5,4%
Vermindering veegmachine, maaiers en borstelmachines	20.140	3,262	65,7	21,4%
Totale reductie			82,4	26,8%
Reductie t.o.v. Totaal CO2 Amfors				8,4%

3.2.3 Duurzame energie

De stroom in alle panden van Amfors was in 2022 groen en van Nederlandse oorsprong en daarmee was de CO₂-uitstoot in 0 ton. Aangezien dat niet verder omlaag kan was de maximale reductie dus behaald. Nu er in 2023 en 2024 weliswaar groene stroom maar niet van Nederlandse oorsprong gebruikt wordt is er wel een uitstoot. De doelstelling is wel om groene stroom van Nederlandse oorsprong te gebruiken en daarom is er een nieuw contract afgesloten waarmee we in 2025 weer aan de deze doelstelling voldoen en we terug zijn bij de uitgangssituatie van 2022.

3.2.4 Elektriciteit

De reductiedoelstelling voor elektriciteitsverbruik is 0 ton CO₂. Dat komt door het gebruik van groene stroom wat in paragraaf 3.2.3. is uitgelegd. Wel wordt continu gestreefd om het elektriciteitsverbruik te verminderen. De doelstelling is om in 2026 ruim 34.000 kWh (= 4,19%) aan elektriciteitsverbruik te reduceren t.o.v. 2022. De onderstaande initiatieven worden de komende periode ontplooid.

Tabel 5: Uitwerking reductiemaatregelen "Elektriciteit"

Maatregel	Reductie %	Totaal elektriciteitsverbruik kWh	Reductie kWh	% van het totale verbruik
Vervangen buitenverlichting voor led (Uraniumweg)	0,100%	420.509	421	0,05%
Afstelling compressor en lekken luchtslangen verhelpen (Uraniumweg)	0,5%	420.509	2.103	0,26%
Vervanging ventilatoren luchtbehandelingskast (Uraniumweg)	1,8%	420.509	7.644	0,93%
Optimalisatie afstelling installatie door monitoring verbruiksgegevens Uranium-, en Heliumweg	3,0%	812.054	24.362	2,96%
Totale reductie*			34.528	4,19%

3.2.5 Brandstoffen voor lease- en bedrijfswagens (zakelijk verkeer)

De reductiedoelstelling voor de brandstof voor lease- en bedrijfswagens is 82,2 ton CO₂ wat neer komt op 8,4 % besparing van de totale CO₂-uitstoot van Amfors. Maatregelen die hiervoor moeten zorgen zijn: bij vervanging van bedrijfswagens kijken naar schonere en zuiniger varianten, extra sturing op het voorkomen van privégebruik van bedrijfsauto's en afbouw wagenpark Eemfors door de uitstroom van medewerkers. Daarnaast gaat een deel van het wagenpark gebruik maken van biodiesel (Diesel Blue). Deze diesel is aangengeld met gerecyclede vetten waardoor de CO₂-uitstoot ervan 28,6% lager uitvalt. Deze biodiesel is maar bij één tankstation in Amersfoort (Bunschoterstraat) verkrijgbaar en deze ligt enigszins uit de route waardoor niet alle bedrijfswagens hiervan gebruik

zullen maken. De CO₂-reductiedoelstelling voor 2026 van de biodiesel is 0,6% van de totale CO₂-uitstoot.

Tabel 6: Uitwerking reductiedoelstelling "Lease- en bedrijfswagens"

Maatregel	Reductie %	Verbruik liters diesel per jaar	Reductie diesel (l)	Emissiefactor diesel	CO2 reductie diesel (ton CO2)	Verbruik liters benzine per jaar	Reductie benzine (l)	Emissiefactor benzine	CO2 reductie benzine (ton CO2)	Totaal reductie CO2 (ton CO2)	Reductie t.o.v. totale CO2 zakelijk verkeer
Minder/zuiniger rijden bedr. Wagens.	5,0%	92.407	4.620	3.262	15,1	17.875	894	2.784	2,5	17,6	4,9%
Vermindering bedrijfswagens			16.554	3.262	54,0		1.766	2.784	4,9	58,9	16,3%
Gebruik Diesel Blue (HVO30)					5,8					5,8	1,6%
Totale reductie										82,2	22,8%
Reductie t.o.v. Totaal CO2 Amfors											8,4%

3.2.6 Business travel

Door meer gebruik te maken van de pool- en bedrijfsauto's i.p.v. de eigen auto, vaker de fiets te pakken en krimpen van de organisatie wordt verwacht op het onderdeel "Business travel" 0,6 ton CO₂ te reduceren, wat 0,1 % besparing van de totale CO₂-uitstoot van Amfors betekent.

Tabel 7: Uitwerking reductiedoelstelling "Business travel"

Maatregel	Reductie %	Gereden auto-km per jaar	Reductie km	Emissiefactor auto-km	CO2 reductie auto-km (ton CO2)	Totaal reductie CO2 (ton CO2)	Reductie t.o.v. totale CO2 business travel
Vermindering privégebruik auto's	5,0%	63.766	3.188	195	0,6	0,6	5,1%
Totale reductie						0,6	5,1%
Reductie t.o.v. Totaal CO2 Amfors							0,1%

3.3 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. Amfors schat zichzelf op het gebied van CO₂-reductie in als "Ambitieuze (categorie C)" vergeleken met sectorgenoten. Er zijn maar twee andere sociaal werkbedrijven gecertificeerd voor de CO₂-prestatieladder en dat zijn de Inclusief Groep (reductiedoelstelling 10%) en Werkse! (reductiedoelstelling 58%). De resterende 97 sociale werkbedrijven hebben zich niet gecertificeerd en daarmee kun je concluderen dat Amfors, de Inclusief Groep en Werkse! ambitieus zijn t.o.v. van de overige collega werkbedrijven.

SKAO Maatregelenlijst

De Maatregelenlijst is een vergelijkingsbasis voor CO₂-efficiency en reductiemaatregelen voor bedrijven die in dezelfde markt opereren en in activiteiten vergelijkbaar zijn. De Maatregelenlijst is geïntroduceerd om ambities en reductiedoelstellingen van bedrijven beter te beoordelen en te vergelijken.

De SKAO maakt jaarlijks medio mei van alle door de verschillende bedrijven ingevulde maatregelenlijsten een rapportage. Aangezien de rapportage over 2024 nog niet gepubliceerd is wordt het rapport van 2023 gebruikt voor de benchmark. Hieruit blijkt dat het gemiddelde aantal geïmplementeerde maatregelen die in de Maatregelenlijst

worden benoemd, 17 is per bedrijf. Amfors heeft er 16. Het aantal geplande maatregelen is gemiddeld 8.2 en dat is bij Amfors 0 stuks. Dat is dus een stuk lager dan gemiddeld.

De ambities op basis van de Maatregelenlijst scoren redelijk en door de vergelijking met de sectorgenoten en een reductiedoelstelling van 17,9% kan gesteld worden dat Amfors gemiddeld als een categorie B (= Vooruitstrevend) bedrijf benoemd kan worden.

4 Reductieprognoses en actieplan

Op basis van de opgestelde maatregelen zijn voor de periode 2023 – 2026 reductieprognoses en een actieplan opgesteld. De CO₂-reductiedoelstelling voor de periode 2023 t/m 2026 is 17,9% t.o.v. de CO₂-uitstoot van 2022.

Tabel 9 geeft de reductiemaatregelen en jaarlijkse geprognostiseerde reductie van Amfors weer. Ook is weergegeven wat de doelstellingen zijn t.a.v. het verlagen van het energieverbruik en het gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom.

Tabel 10 geeft het actieplan, waar verantwoordelijken aan de maatregelen zijn gekoppeld en een tijdsplanning is vastgelegd, weer.

Gegevensverzameling:

Amfors wil elk half jaar inzicht verkrijgen in haar CO₂-footprint. Om dit te kunnen bewerkstelligen wil Amfors op de volgende wijze haar emissiegegevens verzamelen.

Tabel 8: Verzamelen emissiegegevens

Emissiestroom	Wijze	Registratie van data
<i>Aardgas (voor verwarming)</i>	<i>Halfjaarlijks opnemen meterstanden of opvragen standen slimme meters</i>	<i>Elk half jaar invoeren in CO₂ management</i>
<i>Elektriciteitsverbruik</i>	<i>Halfjaarlijks opnemen meterstanden of opvragen standen slimme meters</i>	<i>Elk half jaar invoeren in CO₂ management</i>
<i>Brandstofverbruik</i>	<i>Halfjaarlijks overzicht opvragen bij inkoop/facilitair</i>	<i>Elk half jaar invoeren in CO₂ management</i>

Tabel 9: Prognose reductiemaatregelen

Reductie t.o.v. referentiejaar 2022										
Maatregel	Scope	Energie-reductie	Eenh.	CO2 reductie totaal (ton)	Start	Gereed	2023 planning	2024	2025	2026
Verbetering instelling Cv Uranium- en Heliumweg	1	2.995	m3	6,2	Q1 2023	Q4 2024	3,1	6,2	6,2	6,2
Vervanging 5 heaters Productiebedrijf	1	1.276	m3	2,7	Q2 2024	Q4 2024	0,0	2,7	2,7	2,7
Snelloopdeuren hallen E/F Prod.bedr.	1	425	m3	0,9	Q1 2023	Q1 2023	0,9	0,9	0,9	0,9
Snelloopdeuren mag. Prod.bedr./ hal N	1	213	m4	0,4	Q2 2024	Q3 2024	0,0	0,4	0,4	0,4
Vermindering verbruik Aspen	1	6.000,0	l	16,7	Q1 2023	Q4 2026	10,0	11,7	14,2	16,7
Vermindering hoev. materieel	1	20.140,0	l	65,7	Q1 2023	Q4 2024	49,3	65,7	65,7	65,7
Continueren gebruik Ned. groene stroom	1	-		-	Q1 2025	Q4 2026	0,0	0,0	0,0	0,0
Vermindering hoev. bedr.wagens	1	16.554,3	l	58,9	Q1 2023	Q4 2026	38,3	44,2	50,1	58,9
Minder/zuiniger rijden bedr. wagens	1	4.620,4	l	17,6	Q1 2023	Q4 2026	3,5	7,0	10,5	17,6
Diesel Blue gebruiken	1	14.057,0	l	6,0	Q1 2023	Q4 2026	2,4	4,5	6,0	6,0
Continueren gebruik Ned. groene stroom	1	-		-	Q1 2025	Q4 2026	0,0	0,0	0,0	0,0
Vervangen buitenverlichting voor led	2	420,5	kWh	-	Q1 2023	Q2 2023				
Afstelling compressor en lekken luchtslangen verhelpen (Uraniumweg)	2	2.102,5	kWh	-	Q3 2025	Q4 2025				
Vervanging ventilatoren	2	7.643,7	kWh	-	Q1 2026	Q1 2026				
Optimalisatie afstelling installatie door monitoring verbruiksgegevens Uranium-,	2	24.361,6	kWh	-	Q1 2023	Q4 2026				
Continueren gebruik Ned. groene stroom	2			-	Q1 2025	Q4 2026	0,0	0,0	0,0	0,0
Vermindering privégebruik auto	Buss.tr.	3.188,3	km	0,6	Q1 2023	Q4 2026	0,5	0,5	0,5	0,6
Totalen reductie (ton CO2)				175,7			108,0	143,9	157,3	175,7
% reductie							11,0%	14,7%	16,0%	17,9%
Verwachte uitstoot (ton CO2)							873,9	838,0	824,6	806,1
Verwarming gebouwen					Scope 1		10,9%	14,6%	16,0%	17,8%
Materieel					Scope 2		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Bedrijfswagens					Business travel		0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
Leasewagens					Totaal		11,0%	14,7%	16,0%	17,9%
Elektriciteit										
Business travel										

Tabel 10: Actieplan reductiemaatregelen (status bijgewerkt t/m 2024)

Traject	Start	Eind	Verantwoordelijke	Betrokken personen	Activiteiten	Status	Opmerkingen
Verbetering instelling CV Uranium- en Heliumweg	Q1 2023	Q4 2024	Ruud	Mark	M.b.v. gegevens gebouwbeheersysteem instelling optimaliseren	Loopt	
Vervangen 5 heaters productiehallen en magazijn Productiebedrijf	Q2 2024	Q4 2024	Ruud	Mark	Vervangen bestaande heaters	Gereed	
Snelloopdeuren plaatsen in hal E en F van het Productiebedrijf	Q1 2023	Q1 2023	Heidrunn	Miranda	Snelloopdeuren plaatsen	Gereed	
Snelloopdeur plaatsen tussen magazijn en hal N	Q2 2024	Q3 2024	Ruud	Wim Gouw	Snelloopdeur plaatsen	Gereed	
Verminderen verbruik Aspen door elektrificeren motorisch handgereedschap Eemfors	Q1 2023	Q4 2026	Harald	Praktijkbegeleiders	Inruilen machines brandstofmotoren voor elektrische variant	Loopt	Streven is minimaal alle heggescharen elektrisch
Vermindering hoev.heid materieel	Q1 2023	Q4 2023	Harald	Mike	Afstoten materieel	Gereed	Per saldo zijn er 1 veegwagen, 2 trekkers, 2 branders, 1 heetwaterunit, 1 elektrowagen en 4 maaimachines minder.
Vermindering hoev.heid bedrijfswagens	Q1 2023	Q4 2026	Harald	Praktijkbegeleiders	Afstoten bedrijfswagens. Van 76 naar 63 = 13st.	Loopt	Per saldo zijn er 10 auto's minder.
Diesel Blue gaan tanken i.p.v. gewone diesel	Q1 2023	Q4 2026	Harald, Miranda en Erik	Bob	Bedrijfsauto's die regulier diesel tanken bij tankstation Bunschoterstraat instrueren dat ze voortaan diesel Blue tanken	Loopt	Uitleg/toelichting voor chauffeurs gegeven en uitgereikt.
Minder/zuiniger rijden bedrijfswagens	Q1 2025	Q4 2026	Harald	Praktijkbegeleiders	O.a. m.b.v. ritgegevens sturen op minder en zuiniger rijden.	Loopt	Module rijgedrag Cartracker gaan gebruiken
	Q1 2023	Q4 2026	Harald	Praktijkbegeleiders	Vervuilende auto's vervangen voor schonere varianten	Loopt	Streven is diesel te vervangen voor benzine
Vermindering gebruik privé auto voor het werk	Q1 2023	Q4 2026	Alle unit-managers	Chauffeurs	Stimuleren gebruik poolauto's of fiets	Gereed	Er wordt minder gedeclareerd.
Afstelling compressor en lekkage leidingen verhelpen	Q3 2024	Q4 2025	Ruud	Bob	Lekdetectie uitgevoerd dec. '24	Loopt	Lekkages verhelpen in '25. Tijdsinstelling compressor nakijken.

BIJLAGE 1 - Ideeënlijst reductiemaatregelen

Nr.	Emissiestroom	Onderwerp	Reductiekans	Soort overleg	Actie	Datum gereed
11	Elektriciteit	Gebouw Uraniumweg	Compressor (gang magazijn). Elke 2(?) maanden een check van de leidingen/slangen. Er zit een kleine lekkage in de slangen. Afdelingen die de compressor niet meer gebruiken moeten nog worden afgesloten.	Brainstorm unitmanagers	Afdelingen moeten alert zijn op lekkages en deze zsm (laten) verhelpen. Ook met werkplekinspecties wordt op dit onderdeel gelet. Externe partij laten onderzoeken of er een bezuinigingsmogelijkheid is. Okt. 2024 is lekdetectie gedaan. Enkele lekken gevonden welke nog verholpen dienen te worden.	
15	Elektriciteit	Kantine Uraniumweg	Apparaten en airco: verder onderzoek nodig naar instelling en verbruik.	Brainstorm unitmanagers		
22	Brandstof bedrijfsauto's	Rijgedrag	Minder rijden	Brainstorm unitmanagers	Module om ritgegevens uit cartracksysteem te lezen is aangeschaft alleen wordt nog niet gebruikt voor aansturing. Wordt m.i.v. 2023 wel gebruikt om privéritten te controleren dit is vanuit fiscus vereist. Dit kan ook een besparing aan gereden kilometers opleveren.	
29	Brandstof bedrijfsauto's	Alle bedrijfswagen	Aanschaf elektrische pool- en bedrijfsauto's	P&O-overleg	Er wordt nagedacht over elektrische pool- en/of bedrijfsauto's. 1-1-24 Er zijn offertes opgevraagd.	
35	Brandstof bedrijfsauto's en materieel	Alle bedrijfswagen en deel materieel	Bewuster, zuiniger rijden door aanpassen rijgedrag	Unitoverleg Eemfors	Er wordt aandacht aan besteed in werkoverleg en er is een toolbox gehouden over het nieuwe rijden. Mbv gegevens cartracking kan nog meer worden gestuurd maar dat moet verder worden uitgewerkt	
38	Brandstof bedrijfsauto's	Alle bedrijfswagen	Hoezen over de ramen van voertuigen om bevriezing tegen te gaan, dat scheelt stationair draaien om ramen te ontdooien.	Unitoverleg Eemfors	Slagingskans onderzoeken	
47	Elektriciteit	Bedrijfsrestaurant	Checken of in het restaurant de apparatuur efficiënt (wanneer apparatuur aan/uit) wordt gebruikt	Unitoverleg Productiebedr	Kijken of afzuiging buiten werktijd uit gaat.	
49	Elektriciteit	Gebouw Uraniumweg	Loggen van elektriciteit om piekmomenten en verbruik op vreemde tijdstippen te monitoren	Unitoverleg Productiebedr	M.b.v. meetoverzichten Enpron wordt verbruik beter inzichtelijk en wordt in eerste instantie gekeken naar verbruik buiten werktijd. Onderzoeken wat daarvan de oorzaak is.	

65	Brandstof bedrijfsauto's	Gebouw Uranium- en Heliumweg	(Meer) Pool-fietsen	Groot P&O-overleg	Er zijn 2 elektrische poolfietsen. Onderzoeken of er meer nodig zijn en kunnen komen.	
68	Elektriciteit en gas voor verwarming	Alle gebouwen	(Frequent) uitlezen verbruiksgegevens om vreemde/onnodige pieken in het verbruik te signaleren en waar mogelijk te voorkomen	Directiebeoordeling	Adviesbureau Embato heeft in april '25 met loggers het sluimer-, basis- en piekverbruik in kaart gebracht van Helium- en Uraniumweg. Oorzaak resultaten qua pieken en hoog sluimerverbruik moeten verder worden	
70	Brandstof bedrijfsauto's	Poolauto's elektrificeren	Op vervangsmoment de poolauto's vervangen voor een elektrische variant.	MT	Dubbele actie zie actienr. 29	
71	Elektriciteit	Alle gebouwen	Lichtsensoren die lampen dimmen als er voldoende daglicht in de ruimte komt	Nieuwsbrief	Onderzoeken kosten baten. Per ruimte is minimaal één sensor nodig á € 140,- en de armatuur moet geschikt zijn om een sensor aan te koppelen. Voor kantoren een dure optie en in de productiehallen moet het licht wel aanstaan om voldoende licht te hebben.	x
78	Verwarming	Gebouw Uranium- en Heliumweg	Overstappen op groen gas	MT	Prijsverschil onderzoeken. 4-3-25 Prijsverschil is ca. € 0,35/m3	x
80	Verwarming	Gebouw Uraniumweg	Overstappen van CV-ketel op een (hybride) warmtepomp	RUD	Uitzoeken of het rendabel (terugverdientijd 5jr) en mogelijk (qua aansluiting elektriciteit) is om een warmtepomp te gaan gebruiken. Hiervoor is een adviesbureau (Embato) ingehuurd. <- uitkomst is een negatief advies, gezien de netcongestie en het feit dat we qua piekbelasting van de elektriciteit nu al tegen het maximum aanzitten en er af en toe	7-03-25