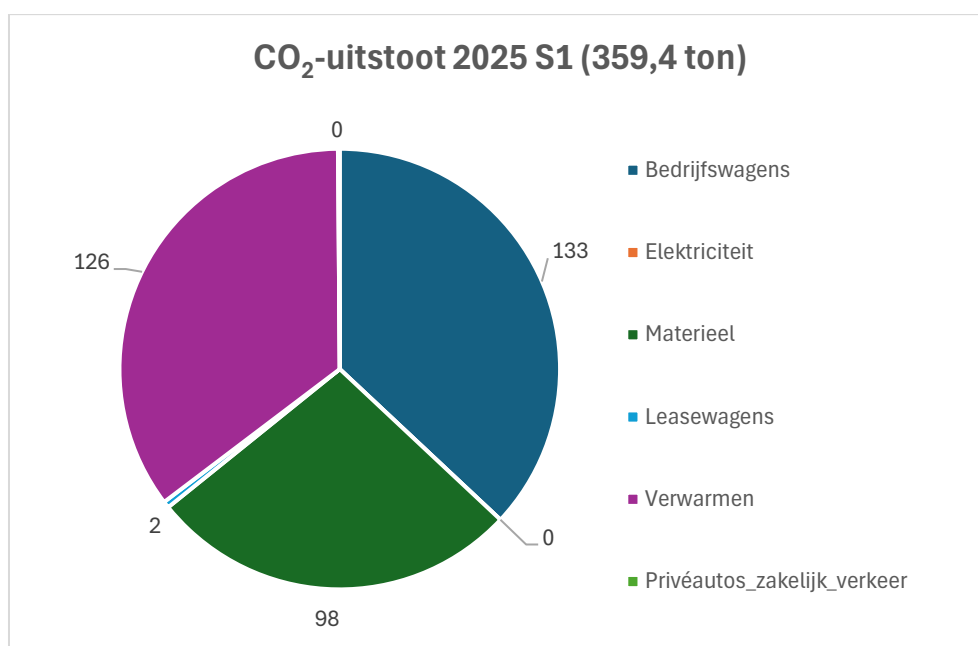


## Resultaten CO<sub>2</sub>-reductie Amfors eerste helft 2025

### CO<sub>2</sub>-uitstoot eerste helft 2025

Het energieverbruik (elektra, gas, brandstoffen voor o.a. voertuigen) van Amfors wordt per half jaar inzichtelijk gemaakt. Dit wordt omgerekend naar de hoeveelheid CO<sub>2</sub> die we uitgestoten hebben. In de eerste helft van 2025 is door Amfors 359 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten.



Figuur 1: CO<sub>2</sub>-footprint Semester 1 2025

### Trends energieverbruik 2025

#### Algemeen

In de eerste helft van 2025 is 38% (218 ton) minder CO<sub>2</sub> uitgestoten dan in de eerste helft van 2024. Dat komt voor het grootste deel (168 ton) doordat we weer groene stroom gebruiken. Die heeft volgens de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder namelijk geen CO<sub>2</sub>-uitstoot. Van de overige 50 ton reductie komt 14 ton voor rekening van de bedrijfswagens, 9 ton voor het materieel en 23 voor het verwarmen van de gebouwen.

#### Auto's/machinepark en brandstof

Ondanks dat er vier bedrijfswagens méér waren dan in 2024 (70 in plaats van 66), is er minder én schoner getankt. Dit is een gevolg van:

- Het wagenpark is uitgebreid met benzineauto's.  
Deze zijn schoner dan dieselauto's;
- Een aantal voertuigen tankt HVO100.  
Deze brandstof is 100% hernieuwbaar en gemaakt van plantaardige oliën, dierlijke vetten en afval- en reststromen. HVO100 is 86% schoner dan gewone diesel.

- De omvang van het machinepark is niet veranderd; wel is er 11% minder diesel verbruikt.
- Het Aspenverbruik van het motorisch handgereedschap is met 28% gestegen.
- De stroom voor de elektrowagens is vergroend.

#### *Gas- en elektriciteitsverbruik*

Het gasverbruik is voor het 4e jaar op rij lager dan het jaar daarvoor. Nu is het 15% (11.000 m<sup>3</sup>) lager dan in 2024. In beide gebouwen – de Uraniumweg en de Heliumweg – is 5.000 m<sup>3</sup> gas minder verstoekt.

- Als het gaat om de Uraniumweg komt dit vooral doordat we gasheaters hebben vervangen door elektrische heaters.
- Bij de Heliumweg is minder verstoekt: de CV is tijdens de warmere maanden uitgezet.

Het elektriciteitsverbruik is met 8,5% (33.000 kWh) gestegen. Dit heeft te maken met de elektrische heaters in het pand aan de Uraniumweg. Deze worden in de zomer gebruikt om de ruimtes te koelen. Hierdoor is het elektriciteitsverbruik met 22% gestegen.

#### **Evaluatie doelstellingen en maatregelen 2023-2026**

De reductiedoelstelling voor 2026 is 17,9 % vergeleken met de CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2022:

|                                                                     |             |                |
|---------------------------------------------------------------------|-------------|----------------|
| Scope 1 (verwarmen gebouwen, brandstof voertuigen en materieel)     | 17,8%       | 175,2 ton      |
| Scope 2 (electriciteitsverbruik gebouwen)                           | 0,0%        | 0,0 ton        |
| Business travel (privé auto/openbaar vervoer voor zakelijk gebruik) | <u>0,1%</u> | <u>0,6 ton</u> |
| Totale reductie 2023-2026                                           | 17,9%       | 175,8 ton      |

De reductiedoelstelling voor het gehele jaar 2025 vergeleken 2022 is in totaal 157 ton. In de eerste helft van 2025 is die bijna helemaal gehaald (155 ton). Aan het einde van dit jaar wordt de reductiedoelstelling voor 2025 dus ruim gehaald en waarschijnlijk zelfs de doelstelling voor 2026.

De inschatting was dat het terugdringen van het brandstofverbruik van het materieel de grootste CO<sub>2</sub>-reductie zou opleveren. Maar het bleek dat de verwarming van de gebouwen de grootste besparing heeft opgeleverd. De brandstofbesparing van de bedrijfsauto's loopt ook voor op de verwachte reductie. De reductie van het materieel lijkt iets achter te lopen op de planning maar mogelijk dat dit het tweede half jaar (S2) rechtgetrokken wordt. Het elektrificeren van de heggenscharen loopt achter op de planning maar dit wordt per januari 2026 volledig uitgevoerd.

| Emissiestroom   | Planning<br>2025 (heel<br>jaar) | Ralisatie<br>S1 2025 | Verschil    |
|-----------------|---------------------------------|----------------------|-------------|
| Bedrijfsauto's  | 66,4                            | 54,0                 | -12,4       |
| Materieel       | 79,9                            | 33,0                 | -46,9       |
| Leaseauto's     | 0,0                             | 1,0                  | 1,0         |
| Elektriciteit   | 0,0                             | 0,0                  | 0,0         |
| Business travel | 0,5                             | 5,0                  | 4,5         |
| Verwarmen       | 10,2                            | 62,0                 | 51,8        |
| <b>Totaal</b>   | <b>157,0</b>                    | <b>155,0</b>         | <b>-2,0</b> |

Figuur 2: Realisatie CO<sub>2</sub>-reductie 2025 (ton CO<sub>2</sub>)

Omdat de reductiedoelstelling van 17,9% dit jaar al gehaald wordt, zijn de doelen van de bestaande maatregelen aangepast aan de huidige ontwikkeling. Ook zijn er nieuwe maatregelen toegevoegd:

- Eemfors gaat de bladblazers in Amersfoort elektrificeren.
- Metafors verhuist in de loop van 2026 naar de Uraniumweg.

Dit scheelt Aspen (benzine)-, elektriciteit- en gasverbruik.

Vernieuwde reductiedoelstelling voor 2026 is 29 % vergeleken met de CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2022:

|                                                                     |             |                |
|---------------------------------------------------------------------|-------------|----------------|
| Scope 1 (verwarmen gebouwen, brandstof voertuigen en materieel)     | 28,0%       | 277,0 ton      |
| Scope 2 (elektriciteitsverbruik gebouwen)                           | 0,0%        | 0,0 ton        |
| Business travel (privé auto/openbaar vervoer voor zakelijk gebruik) | <u>1,0%</u> | <u>9,9 ton</u> |
| Totale reductie 2023-2026                                           | 29,0%       | 286,9 ton      |

De verwachte uitstoot volgend jaar wordt dan 695 ton.

### Individuele bijdrage

We realiseren ons dat we de geboekte resultaten samen hebben behaald. Een onderdeel van het beleid is dat we elke medewerker vragen om mee te denken hoe we onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder kunnen verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen.